

CALCUL STATIQUE STATISCHE BERECHNUNG

PROJET-NU. / PROJEKT-NR.:	22047	STATIK
PROJET / PROJEKT:	PV-Anlage auf Einfeld-Träger Dach Holzbaukonstruktion von ca. 1972	
MAÎTRE D'OUVRAGE / BAUHERR:	Autohaus Koonen SA Herbesthaller Straße 152 B – 4700 Eupen	

Revision00

Zu dieser statischen Berechnung gehört der Verlegeplan V-01 für die neue PV-Anlage mit max. 360m² und der Statikplan HS-01.

ÉRIGÉ / AUFGESTELLT:	DATE / DATUM: 25.10.2022 PAGES / SEITEN: 1 – 220
  DIPL.-ING. JAN WISNIEWSKI auf der Liste der „Qualifizierten Tragwerksplaner“ der IKBAU-NRW geführt unter der Nummer QT1946 LE CALCUL EN STABILITÉ A ÉTÉ UNIQUEMENT EFFECTUÉ POUR LE MAÎTRE D'OUVRAGE. UN TRANSFERT À UNE TIERCE PERSONNE N'EST EN AUCUN CAS AUTORISÉ SANS ACCORD PRÉALABLE DE L'EXPERT EN STABILITÉ. UNE PUBLICATION, QUELLE QU'ELLE SOIT N'EST PAS AUTORISÉE. LE CHEF DE PROJET ACCEPTE QUE LE BUREAU D'EXPERT EN STABILITÉ, AIXINEERING, UTILISE LES DONNÉES DU PROJET COMME RÉFÉRENCES SUR SON SITE ET LUI DONNE L'AUTORISATION DE LES PUBLIER. DIE STATISCHE BERECHNUNG IST AUSSCHLIESSLICH AUFGESTELLT FÜR DEN BAUHERRN. EINE WEITERGABE AN DRITTE IST NUR MIT VORHERIGER GENEHMIGUNG DES AUFSTELLERS MÖGLICH. EINE VERÖFFENTLICHUNG JEDLICHER ART IST NICHT GESTATTET. DER BH STIMMT MEINEM BÜRO ZU, DIESE PROJEKTDATEN ALS REFERENZ AUF DER SEITE VON AIXINEERING ZU VERÖFFENTLICHEN	

AIXINEERING GmbH
KÖNIGIN ASTRID STR. 18
4710 HERBESTHAL
BELGIUM
FON/FAX: +32 87 656058
INFO@AIXINEERING.BE

WWW.AIXINEERING.BE

KBC EYNATTEN
IBAN: BE85 7360 7006 7006
BIC: KREDBEBB

HAFTPFLICHTVERSICHERER ■ EUROMAF ■ ASSURANCE DES INGÉNIEURS ■ Nr.ID 851980/R ■ Nr. ENTREPRISE: BE 0750.572.736 ■
GESCHÄFTSFÜHRER: WISNIEWSKI
PERSÖNLICH HAFTENDE GESELLSCHAFTER: WISNIEWSKI ■ KÖNIGIN ASTRID STR. 18 ■ 4710 WELKENRAEDT ■
MwSt.-Nr.: BE.0750.572.736 ■ FINANZAMT EUPEN ■ MITGLIED DER IHK-EUPEN ■ Reg.-Nr.:3042 ■
MwSt.-Nr.: DE.42.678.31275 ■ FINANZAMT TRIER ■
USt.-IdNr.: DE.33.194.5747 ■
USt.-IdNr.: NL.00.110.5337.B69 ■

Inhaltsverzeichnis

Vorbemerkungen	Seite: 3
1 Lastannahmen	
1.1 Position: 1.1..... Lastannahmen.....	Seite: 9
2 Dach- und Wandverkleidung	
2.1 Position: 2.1 Dach-Trapezblechelemente PROGE 100/275 d=1,00mm.....	Seite: 17
3 Holzbau & Stahlbau	
3.1 Position: 3.1 Brettschichbinder HS-01 1 Feldträger bxh=14x90cm	Seite: 20
3.2 Position: 3.2 Randbinder bxh= 6cm x 32cm..... Gibelträger als 3-Feld-DLT-Träger	Seite: 211
3.3 Position: 3.3 Biegeknick-Nachweis HEA160 Eingespannte Stütze aus UG.....	Seite: 217
4 Aussteifungssystem	
4.1 Position: 4.1 Dach- und Wandverbände Alternativen.....	Seite: 218

PROJECT:	PROJECT-NR:
PV-Anlage auf Einfeld-Träger Dach Herbesthaler Straße 152 Eupen	22047
CLIENT:	DATE:
Autohaus Koonen SA	25.10.2022

A VORBEMERKUNGEN

A.1 EC - NORMEN, VORSCHRIFTEN

DIN EN 1990 / Eurocode 0
Basis of structural design
Grundlagen der Tragwerkplanung

DIN EN 1991 / Eurocode 1
Actions on structures
Einwirkungen auf Tragwerke

DIN EN 1992 / Eurocode 2
Dimensionnement du béton et du béton armé
Bemessung Beton- und Stahlbetonbau

DIN EN 1993 / Eurocode 3
Design of steel structures
Bemessung und Konstruktion von Stahlbauten

DIN EN 1995 / Eurocode 5
Design of timber structures
Bemessung und Konstruktion von Holzbauten

DIN EN 1996
Bemessung von Mauerwerk

DIN EN 1997
Bemessung von Baugrund

DIN EN 1998 / Eurocode 8
Design of structures for earthquake resistance
Bemessung und Konstruktion in Erdbebengebieten

DIN EN 1999 / Eurocode 9
Design of aluminium structures
Bemessung und Konstruktion von Aluminiumbauten

DIN EN 13814
Fairground and amusement park machinery and
Bemessung und Konstruktion von Fliegenden Bauten

Technical rules of action for booth construction.
Technische Messe-Richtlinien
Or equivalent national versions of the aforementioned standards.

PROJECT:	PROJECT-NR:
PV-Anlage auf Einfeld-Träger Dach Herbeshaler Straße 152 Eupen	22047
CLIENT:	DATE:
Autohaus Koonen SA	25.10.2022

A.2 SONSTIGE UNTERLAGEN

EDV-Programme STATIK (a Nemetschek Company)

Friedrich und Lochner Programme

SCIA Engineering 20.0

EDV-Programme ANSCHLUSS-STATIK

Friedrich und Lochner Programme

Berechnungsprogramm der Firma Fischer

EDV-Programme CAD (a Nemetschek Company)

ALLPLAN 2021

Literatur

Wendehorst Bautechnische Tabellen für Ingenieure, 31. Auflage

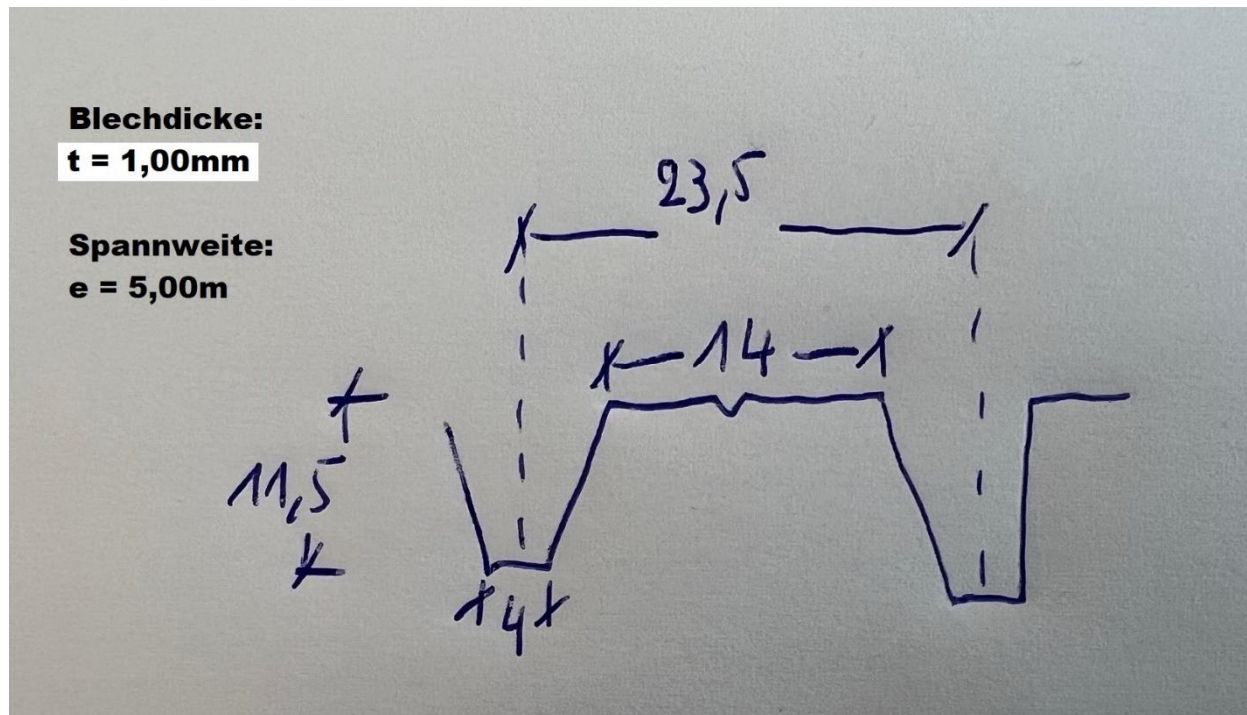
Typisierte Verbindungen im Stahlhochbau

Kahlmeyer: Stahlbau nach DIN 18800

Stahlbau: Grundbegriffe und Bemessungsverfahren, 1. Auflage

Lohse: Stahlbau I, 24. Auflage

Technisches Datenblatt



PROJECT:	PROJECT-NR:
PV-Anlage auf Einfeld-Träger Dach Herbesthaler Straße 152 Eupen	22047
CLIENT:	DATE:
Autohaus Koonen SA	25.10.2022

A.3 BAUSTOFFE

Aluminium EN-AW 6063 T66

Dicken:

Dicken

t = 1,35 mm

Dicken

t = 2,00 mm

Beton C12/15 – C50/60

Betonstahl BSt 500 S + M

Stahl: S235JR+AR und S355J2+N, nach EN 10025-2:2004-10

Acier / Stahl:

S 235 JR

(lt. Auftraggeber)

Dicken:

Dicken

t = 6,3 mm

Dicken

t = 9,2 mm

Edelstahl V2A: EN 1.4301 nach EN 10088-2 (X 5 CrNi 18-10)

Edelstahl V4A: EN 1.4571 nach EN 10088-2 (X 6 CrNiMoTi 17-12-2)

DEUTSCHE EDELSTAHLWERKE
Providing special steel solutions

Edelstahl Rostfrei – Verfestigungsverhalten

Werkstoff-Nr.	Kurzname	Korrosionsbeständigkeitsklasse / Anforderungen	Festigkeitsklassen (mindest Streckgrenze)				
			S235	S275	S355	S460	S690
1.4003	X2CrNi12	I gering	X	X	X	X	
1.4016	X6Cr17		X				
1.4301	X5CrNi18-10	II mäßig	X	X	X	X	
1.4541	X6CrNiTi18-10		X	X	X	X	
1.4318	X2CrNiN18-7				X	X	
1.4567	X3CrNiCu18-9-4		X	X	X	X	
1.4401	X5CrNiMo17-12-2	III mittel	X	X	X	X	
1.4404	X2CrNiMo17-12-2		X	X	X	X	X
1.4571	X6CrNiMoTi17-12-2		X	X	X	X	X
1.4439	X2CrNiMoN17-13-5			X			
1.4539	X1NiCrMoCuN25-20-5	IV stark	X	X	X		
1.4462	X2CrNiMoN22-5-3					X	X
1.4565	X3CrNiMnMoNbN23-18-5-4					X	X
1.4529	X1NiCrMoCuN25-20-7			X	X	X	X
1.4547	X1CrNiMoCuN20-18-6			X	X		

CrNi-Stähle:
V2A:
günstig

CrNiMo-Stähle:
V4A:
teurer

Auszug aus Bauaufsichtlicher Zulassung Z 30.3-6

CrNi-Stähle:
V2A:
günstig

CrNiMo-Stähle:
V4A:
teurer

Auszug aus Bauaufsichtlicher Zulassung Z 30.3-6

Korrosionsschutz gemäß DAST 022 bzw. EN ISO 14713

Holzbaustoffe nach EN 338: C24-C40 (DIN 4074-1: S10)

Brettschichtholzbaustoffe nach EN 14080:2013-08-01: GL24c – GL32c

Brettschichtholzbaustoffe nach EN 14080:2013-08-01: GL24h – GL32h

PROJECT:	PROJECT-NR:
PV-Anlage auf Einfeld-Träger Dach Herbeshaler Straße 152 Eupen	22047
CLIENT:	DATE:
Autohaus Koonen SA	25.10.2022

A.4 ALLGEMEINE TECHNISCHE BESCHREIBUNG

Die vorliegende statische Berechnung behandelt die Nachweise der Lastreserven einer Brettschichtbinderhalle aus den 80er Jahren für die Montage einer neuen PV-Anlage.

Dabei soll versucht werden die alten Tragwerkskonstruktionen unverstärkt zu erhalten.

Auftraggeber ist die Firma Autohaus Koonen SA auf der Herbsthaler Straße 152 in Eupen (B).

Ausführende Firma: Elektrotechnik Andy Leyens PGmbH

Grundlagen dieser Statischen Berechnung ist das Aufmaß vom 20.10.2022 sowie der ca. 11 Jahre alten Unterlagen des Architekten Gaëtan Lejoly der Vaisistas Architekten von unvermaßten Grundrissen und Schnitten ohne Querschnitts-Kennwerten oder Profilgrößen.

Eine Bestands-Statik ist leider nicht mehr vorhanden.

Die Hallenaußenmaße betragen ca. 42,47 m x 18,10 m x 4,58 m (L x B x H).

KONSTRUKTION

Haupttragelemente der Halle sind Einfeld-Träger aus Brettschichtbindern ca. 14,0 cm x 90,0 cm (B x H) und ca. 14,0 cm x 70,0 cm (B x H), Binder-Achsabstand und Stahltrapezblech Spannweite von $e = 5,00\text{m}$.

Die Halle wird durch Außen- Wände in Quer- sowie Längs- Richtung stabilisiert. Stützen sind als eingespannte Stützen zu sehen, da sie aus dem Untergeschoss auskragen.

Die Dach- Verbände wurden vernachlässigt seiner Zeit, da man seiner Zeit fälschlicher Weise von der ausreichenden Scheibenwirkung der Stahltrapezbleiche wohl ausgegangen ist.

Profile und Detailpunkte können der nachfolgend in der Statik behandelten Konstruktion entnommen werden.

Untergeordnete, nicht nachgewiesene Bauteile können nach handwerklichen Gesichtspunkten ausgebildet werden.

PROJECT:	PROJECT-NR:
PV-Anlage auf Einfeld-Träger Dach Herbeshaler Straße 152 Eupen	22047
CLIENT:	DATE:
Autohaus Koonen SA	25.10.2022

Der Eurocode 5 „Holzbauten, Bemessung und Konstruktion“ stellt ebenfalls Forderungen an die Durchbiegungen und Verschiebungen einer Holzkonstruktion.

Die maximalen Vertikalen Durchbiegungen und horizontalen Verschiebungen entsprechend dieser Statik sind bei der Konstruktion nach Absprache mit dem Bauherrn zu berücksichtigen.

Der Standsicherheitsnachweis gilt nur für den Endzustand und umfasst somit keine Bauzustände.

Für alle nicht nachgewiesenen Bauzustände während der Baumaßnahme ist von ausführenden Unternehmern die Stabilität aller Bauteile durch Abstützungen und Versteifungen sicherzustellen.

Anprall-Lasten sind durch geeignete Maßnahmen abzuwenden.

Die Weiterleitung der Auflagerkräfte der Stahlbetonstützen in den Baugrund ist nicht Gegenstand dieser Statischen Berechnung.

Die Konstruktion wird nicht unter Berücksichtigung von Erdbebenersatzlasten berechnet; wohl aber mit Stabilisierungslasten.

ERDBEBENLASTEN

Nach DIN 4149 „Bauten in Erdbebengebieten“ befindet sich der Bauort im Bereich der Erdbebenzone 4.

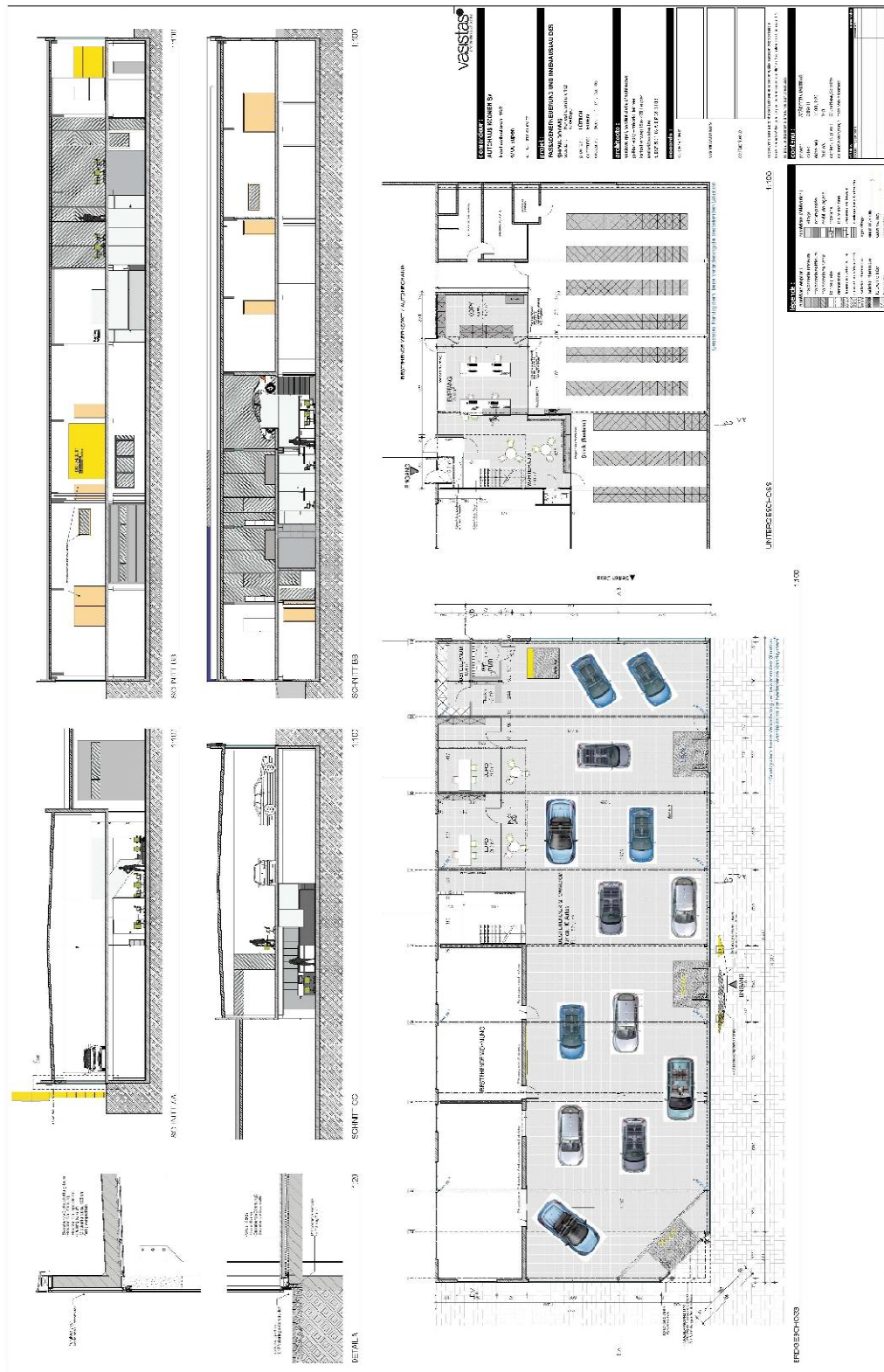
Das Gebäude ist maximal der Bedeutungsklasse II zuzuordnen und wird maximal über zwei Vollgeschosse verfügen.

Somit kann entsprechend Abschnitt 7 der DIN 4149 auf einen rechnerischen Nachweis verzichtet werden, zumal die Kriterien der Gleichmäßigkeit im Grund- und Aufriss erfüllt sind und ausreichend Längs- und Querwände vorhanden sind.

Beziehungsweise die Decke über EG als Stahltrapezblech-Decke ausgeführt wurde und somit keine große Maße in Schwingung gebracht werden kann.

PROJECT:	PROJECT-NR:
PV-Anlage auf Einfeld-Träger Dach Herbesthaler Straße 152 Eupen	22047
CLIENT:	DATE:
Autohaus Koonen SA	25.10.2022

A.5 ÜBERSICHT - ZEICHNUNG



PROJECT:

PV-Anlage auf Einfeld-Träger Dach Herbeshaler Straße 152 Eupen

CLIENT:

Autohaus Koonen SA

PROJECT-NR:

22047

DATE:

25.10.2022

1.1 LASTANNAHMEN

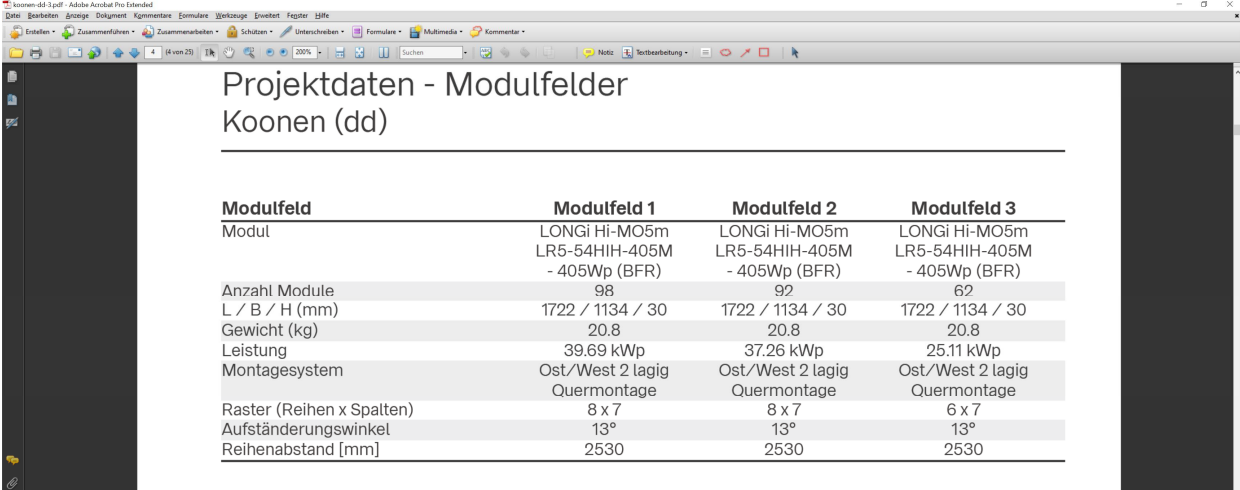
Ständige Lasten

Ständige Lasten:

(Hallenbereich Harte Bedachung)

Kunststoff-Abdichtbahn SIKa G18:	< 0,02 kN/m ²
Bitumenbahn 2-lagig:	< 0,04 kN/m ²
Wärmedämmung 4cm:	< 0,06 kN/m ²
Trapezblech 100x250x1,00:	< 0,12 kN/m ²
Abhangdecke & Glaswolle 85mm:	< 0,10 kN/m ²
Anhängelast & Gebäudetechnik & Res.:	< 0,11 kN/m ²
<u>Photovoltaik:</u>	<u>< 0,00 kN/m²</u>
g =	< 0,45 kN/m²

Dachneigung laut Schätzung: 2° -> $0,45 / \cos 2^\circ$ **< 0,46 kN/m²**



Modulfeld	Modulfeld 1	Modulfeld 2	Modulfeld 3
Modul	LONGi Hi-MO5m LR5-54HIH-405M - 405Wp (BFR)	LONGi Hi-MO5m LR5-54HIH-405M - 405Wp (BFR)	LONGi Hi-MO5m LR5-54HIH-405M - 405Wp (BFR)
Anzahl Module	98	92	62
L / B / H (mm)	1722 / 1134 / 30	1722 / 1134 / 30	1722 / 1134 / 30
Gewicht (kg)	20.8	20.8	20.8
Leistung	39.69 kWp	37.26 kWp	25.11 kWp
Montagesystem	Ost/West 2 lagig Quermontage	Ost/West 2 lagig Quermontage	Ost/West 2 lagig Quermontage
Raster (Reihen x Spalten)	8 x 7	8 x 7	6 x 7
Aufständerungswinkel	13°	13°	13°
Reihenabstand [mm]	2530	2530	2530

PROJECT:	PROJECT-NR:
PV-Anlage auf Einfeld-Träger Dach Herbeshaler Straße 152 Eupen	22047
CLIENT:	DATE:
Autohaus Koonen SA	25.10.2022

Verkehrslasten

Lasten auf Dach durch neue PV-Anlage

Ballast:	< 0,05 kN/m ²
Unterkonstruktion:	< 0,01 kN/m ²
Photovoltaik:	< 0,11 kN/m ²
q =	< 0,17 kN/m ²

Abmessung und Gewicht

Modulfläche (m²) 1.953
 Modullänge (mm) 1722
 Modulbreite (mm) 1134
 Rahmendicke (mm) 30
 Rahmenbohrungsdurchm. (mm) 9.0
 Gewicht (kg) 20.8

Charakteristische Lasten bzw. Formbeiwert Schnee

Eigenlast Unterkonstruktion g_{UK} = 0.04 kN/m²
 Eigenlast Modul g_M = 0.10 kN/m²
 Böengeschwindigkeitsdruck q_p(Z) = 0.47 kN/m²
 Schneelast am Boden s_k = 0.72 kN/m²
 Formbeiwert Schnee μ = 0.80
 Schneebelastung senkrecht auf Modul s_M = 0.54 kN/m²
 Anlagennutzungsdauer Windlast 50 Jahre
 Anlagennutzungsdauer Schneelast 50 Jahre
 Umgebungskoeffizient Schneelast C_e = 1
 Topographiefaktor Windgeschwindigkeit c₀ = 1.00
 Schadensfolgeklasse (CC1) k_{FI} = 0.9

Stabilisierungslasten Erweiterung: 1/20 der vertikalen Lasten = V/20

PV-Anlage EG-01

LC2	240 Module	Eigengewicht PV-Anlage EG-01 = 48,00 kN
LC1		<u>Ständige Last Unterkonstruktion = 19,20 kN</u>
		Summe g = < 67,20 kN
		1/20 x 67,20 kN = 3,40 kN
F _{Stab,1}	9 Angriffspunkte	
	1/9 x 3,40 kN	= 0,40 kN

PROJECT:	PROJECT-NR:
PV-Anlage auf Einfeld-Träger Dach Herbeshaler Straße 152 Eupen	22047
CLIENT:	DATE:
Autohaus Koonen SA	25.10.2022

Schnee

Eupen: Schneelastzone 4 (NBN EN 1991-1-3):

Höhe über NN = 283 m

Normalbereich:

$$s_k = 0,71 \text{ kN/m}^2 \times 0,8 = 0,57 \text{ kN/m}^2$$

Höhensprung + Verwehung:

$$s_k = 0,71 \text{ kN/m}^2 \times 1,1 = 0,78 \text{ kN/m}^2$$

<https://www.lisa.blue/#/build/5f8f26a1eac16f0e2d26a960/report/assumptions>

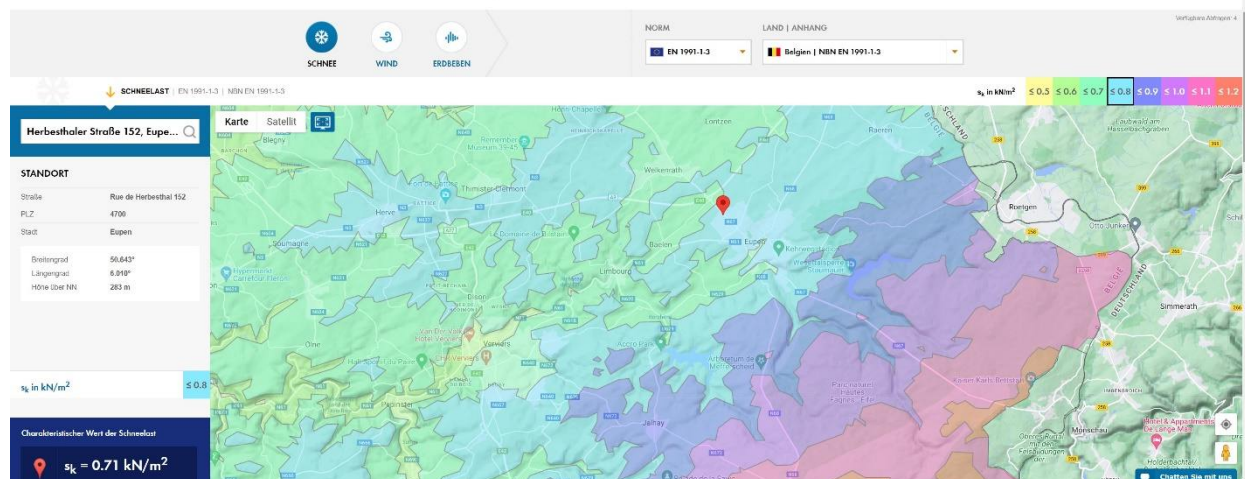
Normalbereich bei $h_{NN} < 100 \text{ m}$:

$$s_{k,100} = 0,50 \text{ kN/m}^2$$

Normalbereich bei $h_{NN} = 283 \text{ m}$:

$$s_{k,283} = 0,50 + 0,007 \times 183/6 = 0,72 \text{ kN/m}^2$$

Schneelastzonen, Windzonen und Erdbebenzonen



<https://www.dlubal.com/de/loesungen/online-dienste/schnee-wind-erdbeben-lastzonen>

PROJECT:	PROJECT-NR:
PV-Anlage auf Einfeld-Träger Dach Herbesthaler Straße 152 Eupen	22047
CLIENT:	DATE:
Autohaus Koonen SA	25.10.2022

Wind

Eupen: Windlastzone 2 (NBN EN 1991-1-4):

Höhe über NN = 283 m

Binnenland

$q_{p, > 10} = 0,65 \text{ kN/m}^2$

Wand Bereich A: $h/d=4,7/18,10$

Wand Bereich B:

$$W_d = C_{pe,10} \times q_p$$

$C_{pe,10} = \text{gemäß DIN EN 1991-1-4}$

$C_{pe,10} = -1,20$

$C_{pe,10} = -0,80$

Flachdach Bereich F: $h/h_p=0,70/4,0$

$C_{pe,10} = -1,20$

Flachdach Bereich G: Traufbereich

$C_{pe,10} = -1,40$

PV- Anlagen Bereich: gemittelt

$C_{pe,10} = -1,30$

Windangriffshöhe PV-Anlage

$h = 0,80 \text{ m}$

$w_c = 1,30 \times 0,65 \text{ kN/m}^2 \times 0,80 \text{ m}$

$= 0,68 \text{ kN/m}$

Tabelle NA.B.3 - Vereinfachte Geschwindigkeitsdrücke für Bauwerke bis 25m Höhe

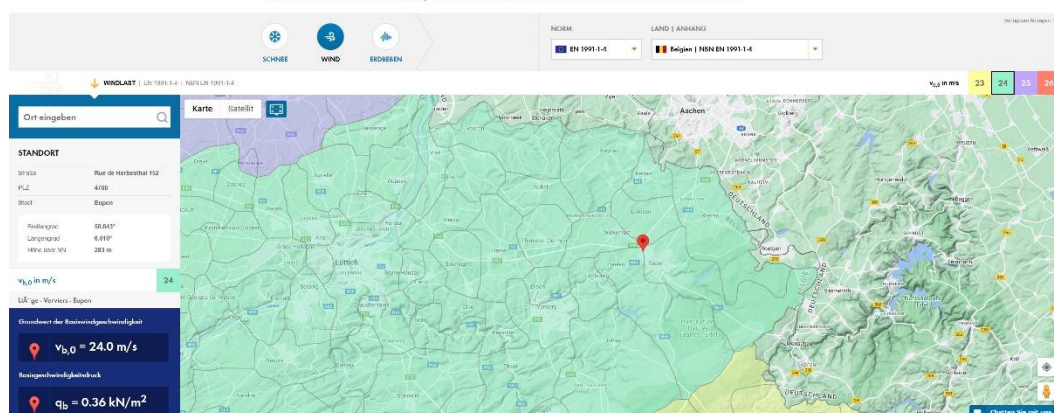
WINDZONEN		Geschwindigkeitsdruck q_p in KN/m^2 bei einer Gebäudehöhe h in den Grenzen von:		
		$h \leq 10 \text{ m}$	$10 \text{ m} < h \leq 18 \text{ m}$	$18 \text{ m} < h \leq 25 \text{ m}$
1	Binnenland	0,50	0,65	0,75
	Küste und Inseln der Ostsee	0,85	1,00	1,10
2	Binnenland	0,65	0,80	0,90
	Küste und Inseln der Ostsee	0,85	1,00	1,10
3	Binnenland	0,80	0,95	1,10
	Küste und Inseln der Ostsee	1,05	1,20	1,30
4	Binnenland	0,95	1,15	1,30
	Küste und Inseln der Ostsee	1,25	1,40	1,55

$C_{pe,10} = \text{gemäß NBN EN 1991-1-4}$

$q_p =$

$= 0,36 \text{ kN/m}^2$

Schneelastzonen, Windzonen und Erdbebenzonen



PROJECT:

PV-Anlage auf Einfeld-Träger Dach Herbeshaler Straße 152 Eupen

CLIENT:

Autohaus Koonen SA

PROJECT-NR:

22047

DATE:

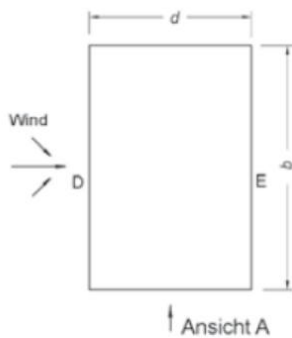
25.10.2022

Tafel 3.31 Außendruckbeiwerte für vertikale Wände von Gebäuden mit rechteckigem Grundriss (Einteilung der Wandflächen nach Abb. 3.31b)

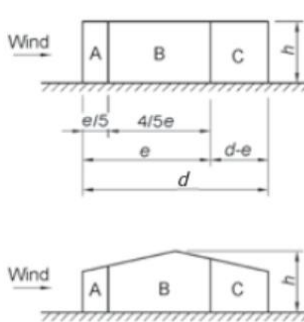
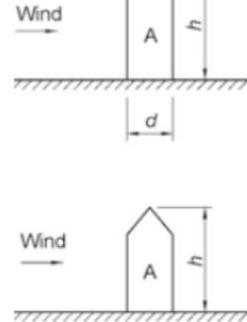
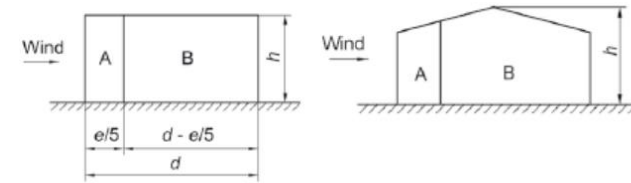
Bereich	A		B		C		D		E	
h/d	$c_{pe,10}$	$c_{pe,1}$	$c_{pe,10}$	$c_{pe,1}$	$c_{pe,10}$	$c_{pe,1}$	$c_{pe,10}$	$c_{pe,1}$	$c_{pe,10}$	$c_{pe,1}$
≥ 5	-1,4	-1,7	-0,8	-1,1	-0,5	-0,7	+0,8	+1,0	-0,5	-0,7
1	-1,2	-1,4	-0,8	-1,1	-0,5		+0,8	+1,0	-0,5	
$\leq 0,25$	-1,2	-1,4	-0,8	-1,1	-0,5		+0,7	+1,0	-0,3	-0,5

Für einzeln in offenem Gelände stehende Gebäude können im Sogbereich auch größere Sogkräfte auftreten. Zwischenwerte dürfen linear interpoliert werden. Für Gebäude mit $h/d \leq 5$ ist die Gesamtwindlast anhand der Kraftbeiwerte aus DIN EN 1991-1-4, Abschnitte 7.6 bis 7.8 und 7.9.2 (vgl. a. Abschn. 8 in diesem Beitrag) zu ermitteln.

Grundriss



$e = b$ oder $2h$, der kleinere Wert ist maßgebend
 b Abmessung quer zum Wind

Ansicht A für $e < d$ Ansicht A für $e \geq 5d$ Ansicht A für $d \leq e < 5d$ 
Abb. 3.31b Einteilung der Wandflächen bei vertikalen Wänden

PROJECT:

PV-Anlage auf Einfeld-Träger Dach Herbeshaler Straße 152 Eupen

CLIENT:

Autohaus Koonen SA

PROJECT-NR:

22047

DATE:

25.10.2022

Flachdächer

Flachdächer im Sinne der Norm sind Dächer mit einer Dachneigung von weniger als 5°. Außendruckbeiwerte nach Tafel 3.32, Einteilung der Dachflächen nach Abb. 3.32. Für sehr flache Baukörper mit $h/d < 0,1$ darf der Bereich F entfallen. Druckbeiwerte für die Attika wie bei freistehenden Wänden (Abschnitt 7.2.13).

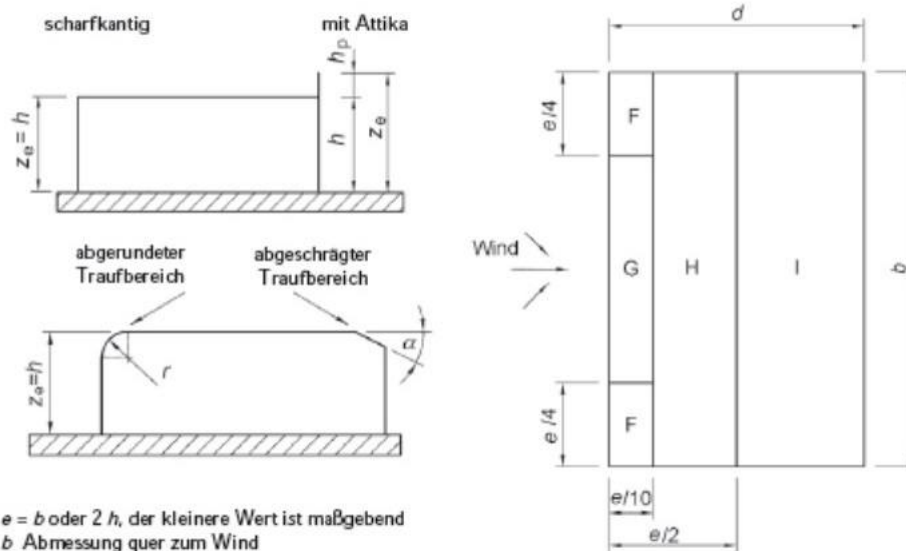


Abb. 3.32 Einteilung der Dachflächen bei Flachdächern

Tafel 3.32 Außendruckbeiwerte für Flachdächer

Ausbildung des Traufbereichs		Artikel I. Bereich							
		F		G		H		I	
		$c_{pe,10}$	$c_{pe,1}$	$c_{pe,10}$	$c_{pe,1}$	$c_{pe,10}$	$c_{pe,1}$	$c_{pe,10}$	$c_{pe,1}$
Scharfkantiger Traufbereich		-1,8	-2,5	-1,2	-2,0	-0,7	-1,2	+0,2	-0,6
Mit Attika	$h_p/h = 0,025$	-1,6	-2,2	-1,1	-1,8	-0,7	-1,2	+0,2	-0,6
	$h_p/h = 0,05$	-1,4	-2,0	-0,9	-1,6	-0,7	-1,2	+0,2	-0,6
	$h_p/h = 0,10$	-1,2	-1,8	-0,8	-1,4	-0,7	-1,2	+0,2	-0,6
Abgerundeter Traufbereich	$r/h = 0,05$	-1,0	-1,5	-1,2	-1,8	-0,4		+0,2	
	$r/h = 0,10$	-0,7	-1,2	-0,8	-1,4	-0,3		+0,2	
	$r/h = 0,20$	-0,5	-0,8	-0,5	-0,8	-0,3		+0,2	
Abgeschrägter Traufbereich	$\alpha = 30^\circ$	-1,0	-1,5	-1,0	-1,5	-0,3		+0,2	
	$\alpha = 45^\circ$	-1,2	-1,8	-1,3	-1,9	-0,4		+0,2	
	$\alpha = 60^\circ$	-1,3	-1,9	-1,3	-1,9	-0,5		+0,2	

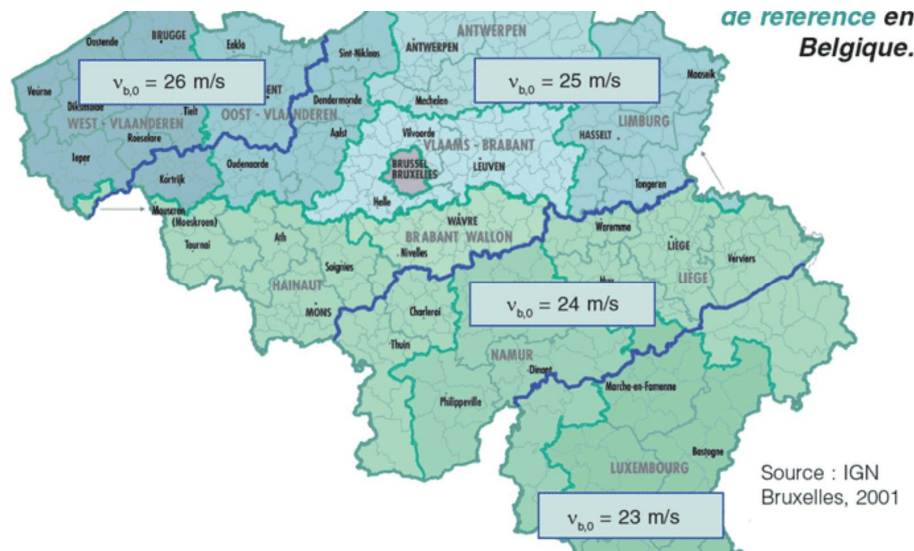
Bei Flachdächern mit Attika oder abgerundetem Traufbereich darf für Zwischenwerte h_p/h und r/h linear interpoliert werden. Bei Flachdächern mit mansardendachartigem Traufbereich darf für Zwischenwerte von α zwischen $\alpha = 30^\circ$, 45° und 60° linear interpoliert werden. Für $\alpha > 60^\circ$ darf zwischen den Werten für $\alpha = 60^\circ$ und den Werten für Flachdächer mit scharfkantigem Traufbereich interpoliert werden.

Im Bereich I, für den positive und negative Werte angegeben werden, sollten beide Werte berücksichtigt werden.

Für die Schräge des mansardendachartigen Traufbereichs selbst werden die Außendruckbeiwerte in Abschnitt 7.2.5, Außendruckbeiwerte für Sattel- und Trogdächer* Anströmrichtung $\theta = 0^\circ$, Bereiche F und G, in Abhängigkeit von dem Neigungswinkel des mansardendachartigen Traufenbereichs angegeben.

Für den abgerundeten Traufbereich selbst werden die Außendruckbeiwerte entlang der Krümmung durch lineare Interpolation entlang der Kurve zwischen dem Wert an der vertikalen Wand und auf dem Dach ermittelt.

PROJECT:	PROJECT-NR:
PV-Anlage auf Einfeld-Träger Dach Herbeshaler Straße 152 Eupen	22047
CLIENT:	DATE:
Autohaus Koonen SA	25.10.2022



BELGIAN ANNEX TO EUROCODE 1 - WIND MAP AND QP PRESSURE

What are the Belgian wind zones ?

On the map of the national annex, the Belgian area is divided into four wind zones.

Fundamental value of the basic wind velocity	23 m/s	24 m/s	25 m/s	26 m/s
$v_{b,0}$				



PROJECT:	PROJECT-NR:
PV-Anlage auf Einfeld-Träger Dach Herbeshaler Straße 152 Eupen	22047
CLIENT:	DATE:
Autohaus Koonen SA	25.10.2022

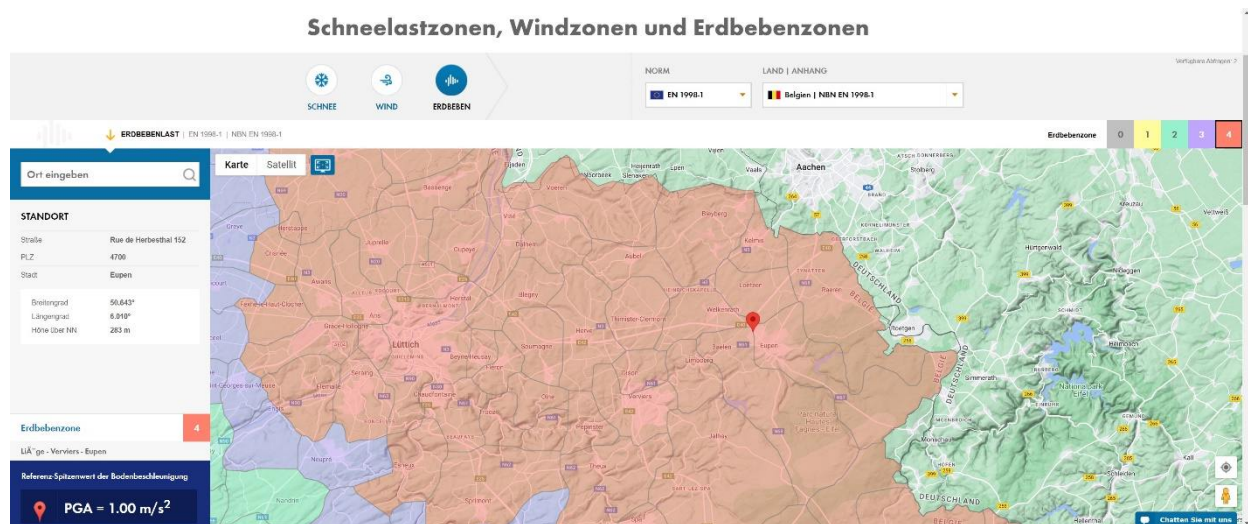
Erdbebennachweis

Eupen: Erdbebenzone 4 (NBN EN 1998-1):

Untergrundverhältnisklasse: R

$a_{gR} = 1,00 \text{ m/s}^2$

Höhe über NN = 283 m



PROJECT:	PROJECT-NR:
PV-Anlage auf Einfeld-Träger Dach Herbesthaler Straße 152 Eupen	22047
CLIENT:	DATE:
Autohaus Koonen SA	25.10.2022

2. Dach- und Wandverkleidung

2.1 Position: 2.1 Dach-Trapezblechelemente PROGE 100/275 d=1,00mm

System

Die Trapezblechprofile dürfen nur als Zwei- und Mehrfeldträger von Binder zu Binder verlegt worden sein. Der Binder Abstand beträgt $L_{\max} = 5,00 \text{ m}$.
Dieses muss vor Ort vor Montage der PV-Anlage geprüft werden.

Belastung

SIKA G18 & 2xBitumenbahn g	< 0,06 kN/m ²
Wärmedämmung g	< 0,06 kN/m ²
(Dampfsperre KSK g	< 0,05 kN/m²
Tole Acier MP100/250/1,00 g	< 0,12 kN/m ²
PV- Anlage g	< 0,17 kN/m ²
Anhängelast g	< 0,26 kN/m ² (=> Last sollte nur an Pfetten angehängt sein)

Ständige Lasten	Σg	= 0,67 kN/m ²
-----------------	------------	--------------------------

Schnee	s	= 0,71 kN/m ² x 0,8 (Dachmitten - Bereich)
		= 0,57 kN/m ²

Winddruck	ws	= 0,65 kN/m ² x (0,2)
		= 0,13 kN/m ²

Gesamtlast	g+q	= 1,37 kN/m ²
------------	-----	--------------------------

Windsog	ws	= 0,40 kN/m ² x (-1,4)
		= -0,60 kN/m ²

Schneeanhäufung	s	= 0,71 kN/m ² x 1,1 (Attika - Bereich)
		= 0,78 kN/m ²
		= 0,80 kN/m ²

Gesamtlast	g+q	= 1,58 kN/m ²
------------	-----	--------------------------

Dachelement

PROGE 100/275	d = 1,00 mm in positiv Lage	oder glw.
---------------	-----------------------------	-----------

Nachweis Auflast

$\Rightarrow q_{\text{vorh.}} = 1,58 \text{ kN/m}^2$ < $q_{\text{zul.}} = 1,73 \text{ kN/m}^2$

Nachweis Windsog

$\Rightarrow q_{\text{vorh.}} = -0,60 \text{ kN/m}^2$ < $q_{\text{zul.}} = 0,85 \text{ kN/m}^2$

► Vergleiche beiliegendes Datenblatt.

PROJECT:	PROJECT-NR:
PV-Anlage auf Einfeld-Träger Dach Herbeshaler Straße 152 Eupen	22047
CLIENT:	DATE:
Autohaus Koonen SA	25.10.2022

Trapezblech aus Stahl Profil 100/275 Positivlage

Belastungstabelle für eine gleichmäßig verteilte Last

Zwischenauflagerbreite > 160 mm

Endauflagerbreite > 40 mm



Einfeldträger:

Blech- dicke t_b (mm)	Eigenlast g (kN/m²)	Grenz- stützweite L_{gr} (m)	Durch- biegung max.f	Zulässige Belastung q (kN/m²) nach DIN EN 1993-1-3 bei einer Stützweite L (m)														
				3,25	3,60	3,75	4,00	4,25	4,50	4,75	5,00	5,25	5,50	5,75	6,00	6,25	6,50	6,75
0,75	0,089	4,38	*	2,97	2,58	2,23	1,96	1,73	1,55	1,39	1,15	1,14	1,04	0,96	0,87	0,80	0,74	0,68
			L/150	2,97	2,58	2,23	1,96	1,73	1,55	1,39	1,15	1,11	0,96	0,84	0,74	0,68	0,58	0,52
			L/300	2,33	1,87	1,52	1,26	1,04	0,88	0,75	0,4	0,55	0,48	0,42	0,37	0,33	0,29	0,26
0,88	0,105	5,82	*	4,07	3,51	3,05	2,68	2,38	2,12	1,90	1,2	1,68	1,42	1,30	1,19	1,10	1,02	0,94
			L/150	4,07	3,51	3,05	2,68	2,38	2,08	1,77	1,1	1,31	1,14	1,00	0,88	0,78	0,69	0,62
			L/300	2,78	2,21	1,79	1,48	1,23	1,04	0,88	0,6	0,65	0,57	0,50	0,44	0,39	0,34	0,31
1,00	0,119	7,15	L/150	4,65	4,01	3,49	3,07	2,72	2,43	2,18	1,85	1,78	1,62	1,49	1,36	1,25	1,15	1,08
			L/300	3,15	2,62	2,05	1,69	1,41	1,19	1,01	0,87	0,75	0,65	0,57	0,50	0,44	0,39	0,35
			L/300	3,15	2,62	2,05	1,69	1,41	1,19	1,01	0,87	0,75	0,65	0,57	0,50	0,44	0,39	0,35
1,13	0,134	8,12	L/150	5,28	4,56	3,98	3,48	3,09	2,75	2,47	2,23	2,02	1,84	1,69	1,55	1,43	1,32	1,22
			L/300	3,59	2,86	2,33	1,92	1,60	1,35	1,15	0,98	0,85	0,74	0,65	0,57	0,50	0,45	0,40
			L/300	3,59	2,86	2,33	1,92	1,60	1,35	1,15	0,98	0,85	0,74	0,65	0,57	0,50	0,45	0,40
1,25	0,149	9,01	L/150	5,88	5,05	4,40	3,87	3,43	3,06	2,74	2,47	2,24	2,05	1,87	1,72	1,59	1,46	1,36
			L/300	3,87	3,18	2,59	2,13	1,79	1,50	1,27	1,09	0,94	0,82	0,72	0,63	0,55	0,50	0,44
			L/300	3,87	3,18	2,59	2,13	1,79	1,50	1,27	1,09	0,94	0,82	0,72	0,63	0,55	0,50	0,44

Zweifeldträger:

Blech- dicke t_b (mm)	Eigenlast g (kN/m²)	Grenz- stützweite L_{gr} (m)	Durch- biegung max.f	Zulässige Belastung q (kN/m²) nach DIN EN 1993-1-3 bei einer Stützweite L (m)														
				3,25	3,60	3,75	4,00	4,25	4,50	4,75	5,00	5,25	5,50	5,75	6,00	6,25	6,50	6,75
0,75	0,089	5,47	*	2,97	2,58	2,23	1,96	1,73	1,55	1,40	1,12	1,25	1,17	1,07	0,99	0,91	0,84	0,78
			L/150	2,97	2,58	2,23	1,96	1,73	1,55	1,40	1,12	1,25	1,17	1,07	0,99	0,91	0,84	0,78
			L/300	2,97	2,58	2,23	1,96	1,73	1,55	1,40	1,12	1,25	1,17	1,07	0,99	0,91	0,84	0,78
0,88	0,105	7,27	*	4,07	3,51	3,05	2,68	2,45	2,29	2,15	1,8	1,79	1,63	1,50	1,37	1,27	1,17	1,09
			L/150	4,07	3,51	3,05	2,68	2,45	2,29	2,15	1,8	1,79	1,63	1,50	1,37	1,27	1,17	1,09
			L/300	4,07	3,51	3,05	2,68	2,45	2,29	2,15	1,8	1,79	1,63	1,50	1,37	1,27	1,17	1,09
1,00	0,119	8,94	L/150	4,65	4,01	3,49	3,07	2,72	2,43	2,18	1,85	1,78	1,62	1,49	1,36	1,25	1,15	1,08
			L/300	3,15	2,62	2,05	1,69	1,41	1,19	1,01	0,87	0,75	0,65	0,57	0,50	0,44	0,39	0,35
			L/300	3,15	2,62	2,05	1,69	1,41	1,19	1,01	0,87	0,75	0,65	0,57	0,50	0,44	0,39	0,35
1,13	0,134	10,15	L/150	5,28	4,56	3,98	3,48	3,11	2,91	2,74	2,57	2,33	2,12	1,94	1,78	1,64	1,52	1,41
			L/300	3,59	2,86	2,33	1,92	1,60	1,35	1,15	0,98	0,85	0,74	0,65	0,57	0,50	0,45	0,40
			L/300	3,59	2,86	2,33	1,92	1,60	1,35	1,15	0,98	0,85	0,74	0,65	0,57	0,50	0,45	0,40
1,25	0,149	11,28	L/150	5,88	5,05	4,40	3,87	3,43	3,24	3,04	2,85	2,68	2,36	2,15	1,98	1,82	1,69	1,56
			L/300	3,87	3,18	2,59	2,13	1,79	1,50	1,27	1,09	0,94	0,82	0,72	0,63	0,55	0,50	0,44
			L/300	3,87	3,18	2,59	2,13	1,79	1,50	1,27	1,09	0,94	0,82	0,72	0,63	0,55	0,50	0,44

Dreifeldträger:

Blech- dicke t_b (mm)	Eigenlast g (kN/m²)	Grenz- stützweite L_{gr} (m)	Durch- biegung max.f	Zulässige Belastung q (kN/m²) nach DIN EN 1993-1-3 bei einer Stützweite L (m)														
				3,25	3,60	3,75	4,00	4,25	4,50	4,75	5,00	5,25	5,50	5,75	6,00	6,25	6,50	6,75
0,75	0,089	5,47	*	2,97	2,58	2,23	1,96	1,73	1,55	1,40	1,32	1,25	1,17	1,07	0,99	0,91	0,84	0,78
			L/150	2,97	2,58	2,23	1,96	1,73	1,55	1,40	1,32	1,25	1,17	1,07	0,99	0,91	0,84	0,78
			L/300	2,97	2,58	2,23	1,96	1,73	1,55	1,40	1,32	1,25	1,17	1,07	0,99	0,91	0,84	0,78
0,88	0,105	7,27	*	4,07	3,51	3,05	2,68	2,45	2,29	2,15	1,8	1,79	1,63	1,50	1,37	1,27	1,17	1,09
			L/150	4,07	3,51	3,05	2,68	2,45	2,29	2,15	1,8	1,79	1,63	1,50	1,37	1,27	1,17	1,09
			L/300	4,07	3,51	3,05	2,68	2,45	2,29	2,15	1,8	1,79	1,63	1,50	1,37	1,27	1,17	1,09
1,00	0,119	8,94	L/150	4,65	4,01	3,49	3,07	2,72	2,43	2,22	2,04	1,84	1,68	1,51	1,37	1,24	1,15	1,08
			L/300	3,15	2,62	2,05	1,69	1,41	1,19	1,01	0,87	0,75	0,65	0,57	0,50	0,44	0,39	0,35
			L/300	3,15	2,62	2,05	1,69	1,41	1,19	1,01	0,87	0,75	0,65	0,57	0,50	0,44	0,39	0,35
1,13	0,134	10,15	L/150	5,28	4,56	3,98	3,48	3,11	2,91	2,74	2,57	2,33	2,12	1,94	1,78	1,64	1,52	1,41
			L/300	3,59	2,86	2,33	1,92	1,60	1,35	1,15	0,98	0,85	0,74	0,65	0,57	0,50	0,45	0,40
			L/300	3,59	2,86	2,33	1,92	1,60	1,35	1,15	0,98	0,85	0,74	0,65	0,57	0,50	0,45	0,40
1,25	0,149	11,28	L/150	5,88	5,05	4,40	3,87	3,43	3,24	3,04	2,85	2,68	2,36	2,15	1,98	1,82	1,69	1,56
			L/300	3,87	3,18	2,59	2,13	1,79	1,50	1,27	1,09	0,94	0,82	0,72	0,63	0,55	0,50	0,44
			L/300	3,87	3,18	2,59	2,13	1,79	1,50	1,27	1,09	0,94	0,82	0,72	0,63	0,55	0,50	0,44

*: Maximale Belastung ohne Beschränkung der Durchbiegung

Wir weisen Sie darauf hin, dass es sich bei diesen Werten nur um Durchschnittswerte handelt. Die genauen Werte können wir erst nach Auswahl des Fabrikats angeben.
Vielen Dank für Ihr Verständnis.

Profilverkauf Gehrman GmbH
Sankt-Johann-Straße 23
57074 Siegen

Telefon +49 (0)2 71 / 8 80 90-0
Telefax +49 (0)2 71 / 8 80 90 20 + 21

E-Mail: info@proge.de
Internet: http://www.proge.de

PROJECT:

PV-Anlage auf Einfeld-Träger Dach Herbeshaler Straße 152 Eupen

CLIENT:

Autohaus Koonen SA

PROJECT-NR:

22047

DATE:

25.10.2022

3. Holzbau & Stahlbau

3.1 Position: 3.1 Brettschichbinder HS-01 1 Feldträger bxh=14x90cm

1. Inhaltsverzeichnis

1. Inhaltsverzeichnis	1
2. System	3
2.1. Analysemodell	3
2.2. Strukturmodell	4
2.3. System mit Stab- und Knotennummern	5
2.4. System mit Profilkennnung	6
3. Daten	7
3.1. Material	7
3.2. Lastenfelder	7
3.3. Knotenaufleger	8
4. Belastung	9
4.1. Lastfälle	9
4.1.1. Lastfälle - LC1	9
4.1.1.1. Belastung	10
4.1.1.2. LC2	11
4.1.2. Lastfälle - LC2	12
4.1.2.1. Linienlast	12
4.1.2.2. Flächenlast	41
4.1.2.3. Belastung	43
4.1.2.4. LC2	44
4.1.3. Lastfälle - LC3	45
4.1.3.1. Linienlast	45
4.1.3.2. Flächenlast	74
4.1.3.3. Belastung	76
4.1.3.4. LC2	77
4.1.4. Lastfälle - LC4	78
4.1.4.1. Linienlast	78
4.1.4.2. Flächenlast	98
4.1.4.3. Belastung	100
4.1.4.4. LC2	101
4.1.5. Lastfälle - LC5	102
4.1.5.1. Linienlast	102
4.1.5.2. Flächenlast	125
4.1.5.3. Belastung	126
4.1.5.4. LC2	127
4.2. Lastgruppen	128
5. Ergebnisse	129
5.1. Verformungen	129
5.1.1. Stabverformungen	129
5.1.2. 3D Verformung; U_total	129
5.2. Stabverformungen	130
5.3. Schnittgrößen	131
5.3.1. Stabschnittgrößen	131
5.3.2. 1D-Schnittgrößen; N	139
5.3.3. 1D-Schnittgrößen; V_y	140
5.3.4. 1D-Schnittgrößen; V_z	141
5.3.5. 1D-Schnittgrößen; M_x	142
5.3.6. 1D-Schnittgrößen; M_y	143
5.3.7. 1D-Schnittgrößen; M_z	144
5.4. Holznachweis im GZT	145
5.5. Holznachweis im GZT; Einheitsnachweis	174
5.6. 3D Spannungen	175

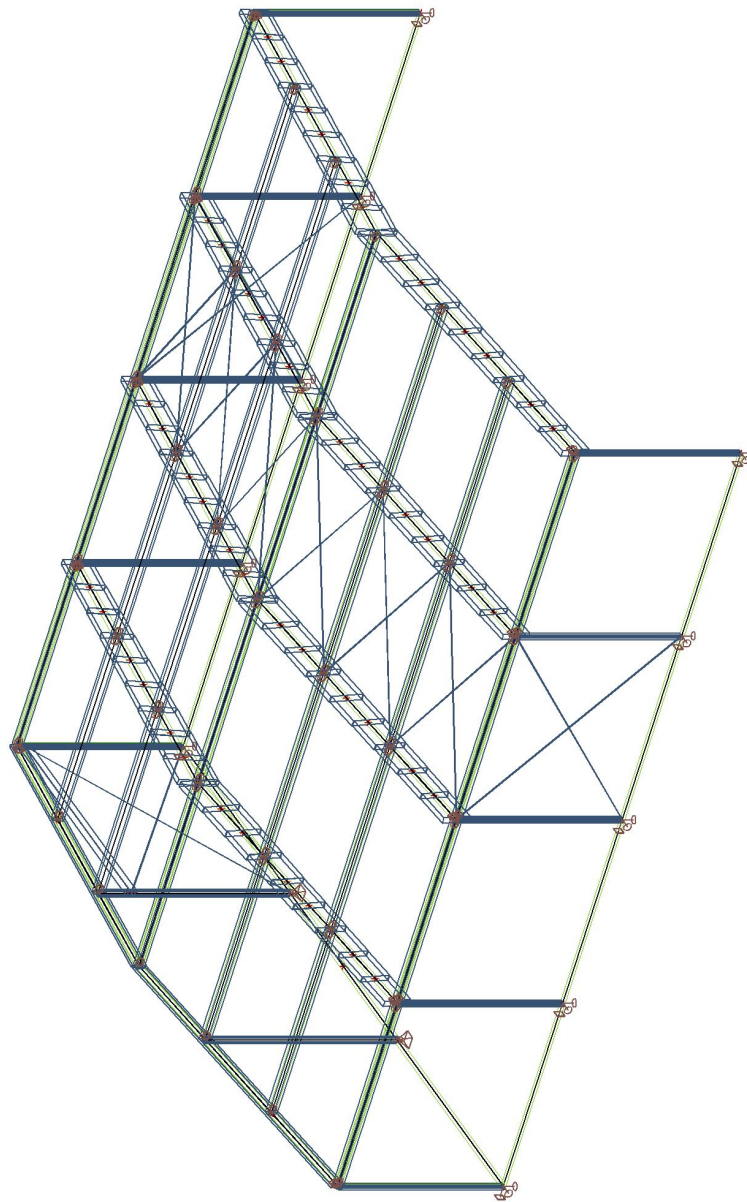
PROJECT:	PROJECT-NR:
PV-Anlage auf Einfeld-Träger Dach Herbeshaler Straße 152 Eupen	22047
CLIENT:	DATE:
Autohaus Koonen SA	25.10.2022

5.7. Holznachweis im GZG	177
5.8. Holznachweis im GZG; Einheitsnachweis	178
5.9. 3D Verformung / Relativverformung	179
5.10. Stahlnachweis GZT	182
5.11. EC-EN 1993 Stahlnachweis GZT; Allgemeiner Nachweis	183
5.12. EC-EN 1993 Stahlnachweis GZG	184
5.13. EC-EN 1993 Stahlnachweis GZG; Check Over:	185
5.14. Auflagerreaktionen	186
5.14.1. Reaktionen 1-fach	186
5.14.2. 1,0-fache Reaktionen; R _z	187
5.14.3. Reaktionen; R _z	188
5.14.4. Reaktionen Gamma-fach	189
5.14.5. Gamma-fach Reaktionen; R _z	190
5.14.6. Resultierende der Reaktionen	191

PROJECT:	PROJECT-NR:
PV-Anlage auf Einfeld-Träger Dach Herbeshaler Straße 152 Eupen	22047
CLIENT:	DATE:
Autohaus Koonen SA	25.10.2022

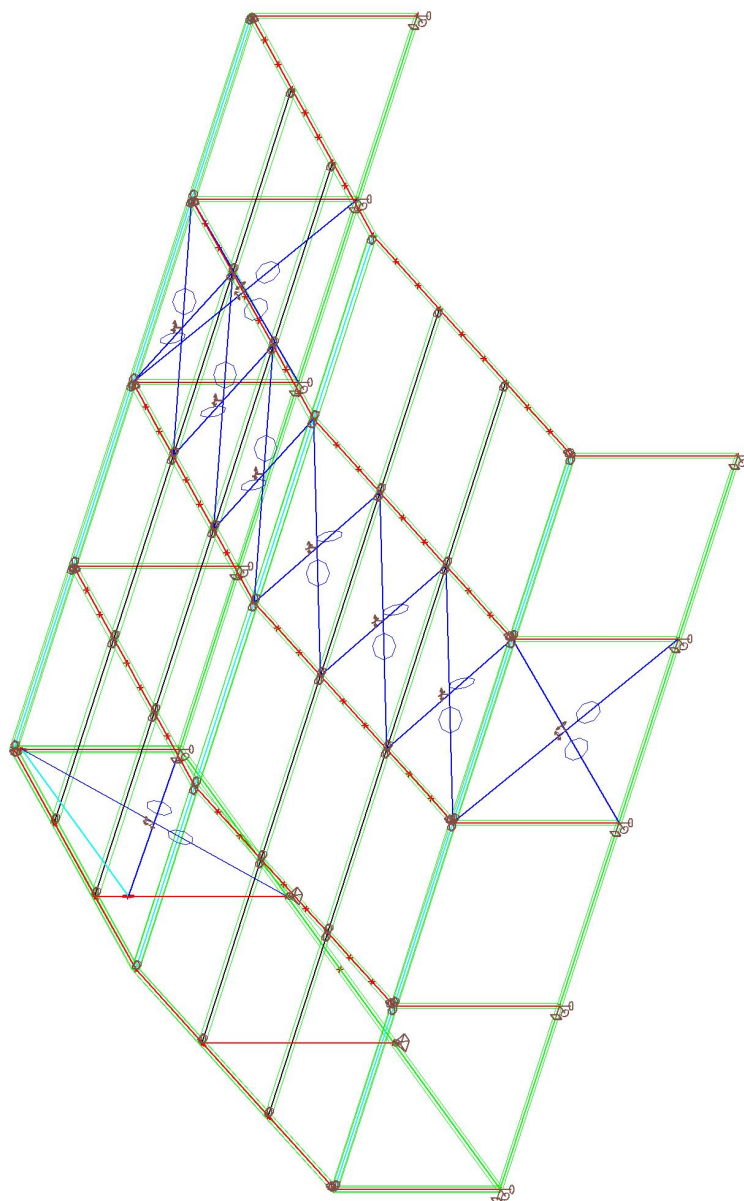
2. System

2.1. Analysemodell



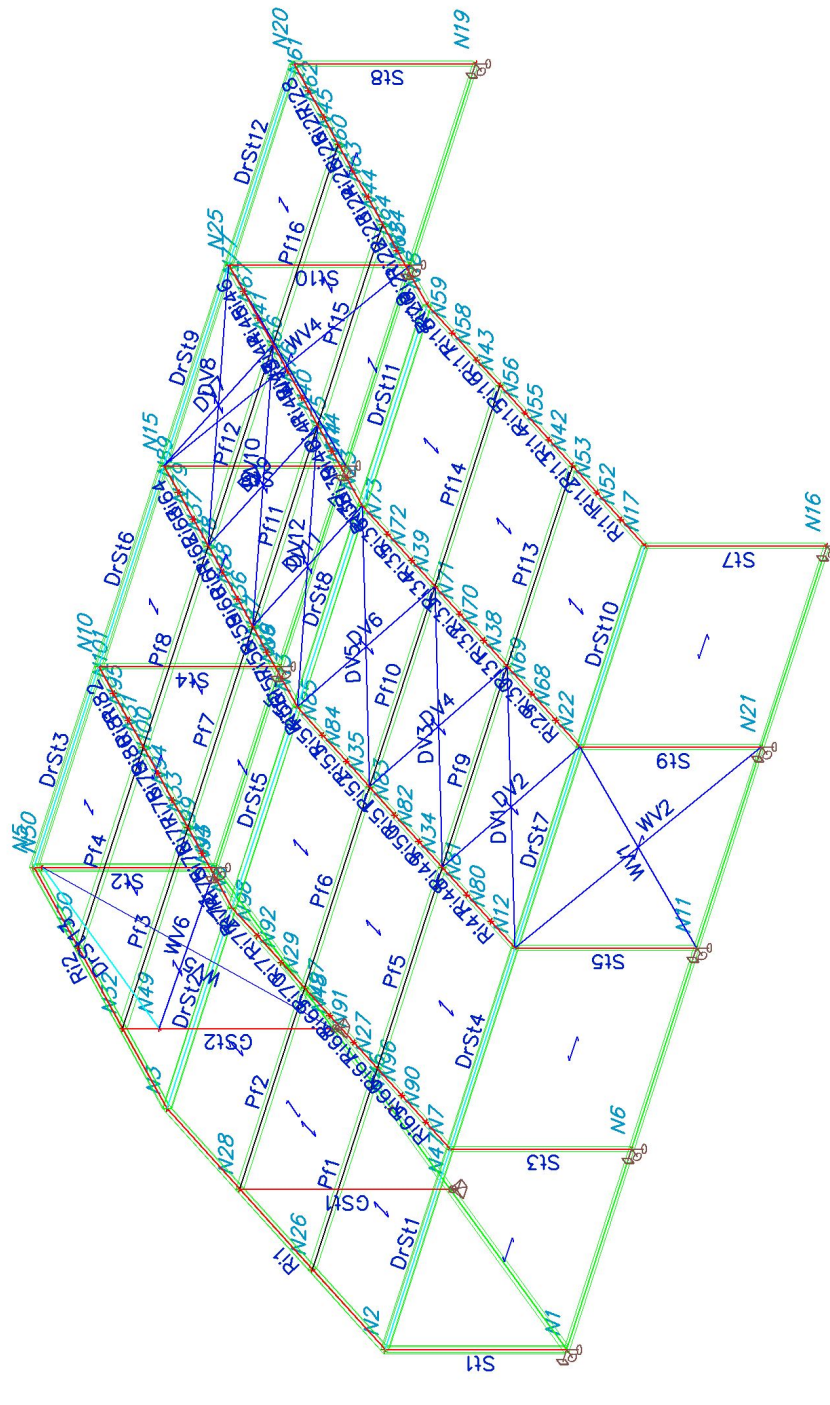
PROJECT:	PROJECT-NR:
PV-Anlage auf Einfeld-Träger Dach Herbesthaler Straße 152 Eupen	22047
CLIENT:	DATE:
Autohaus Koonen SA	25.10.2022

2.2. Strukturmodell



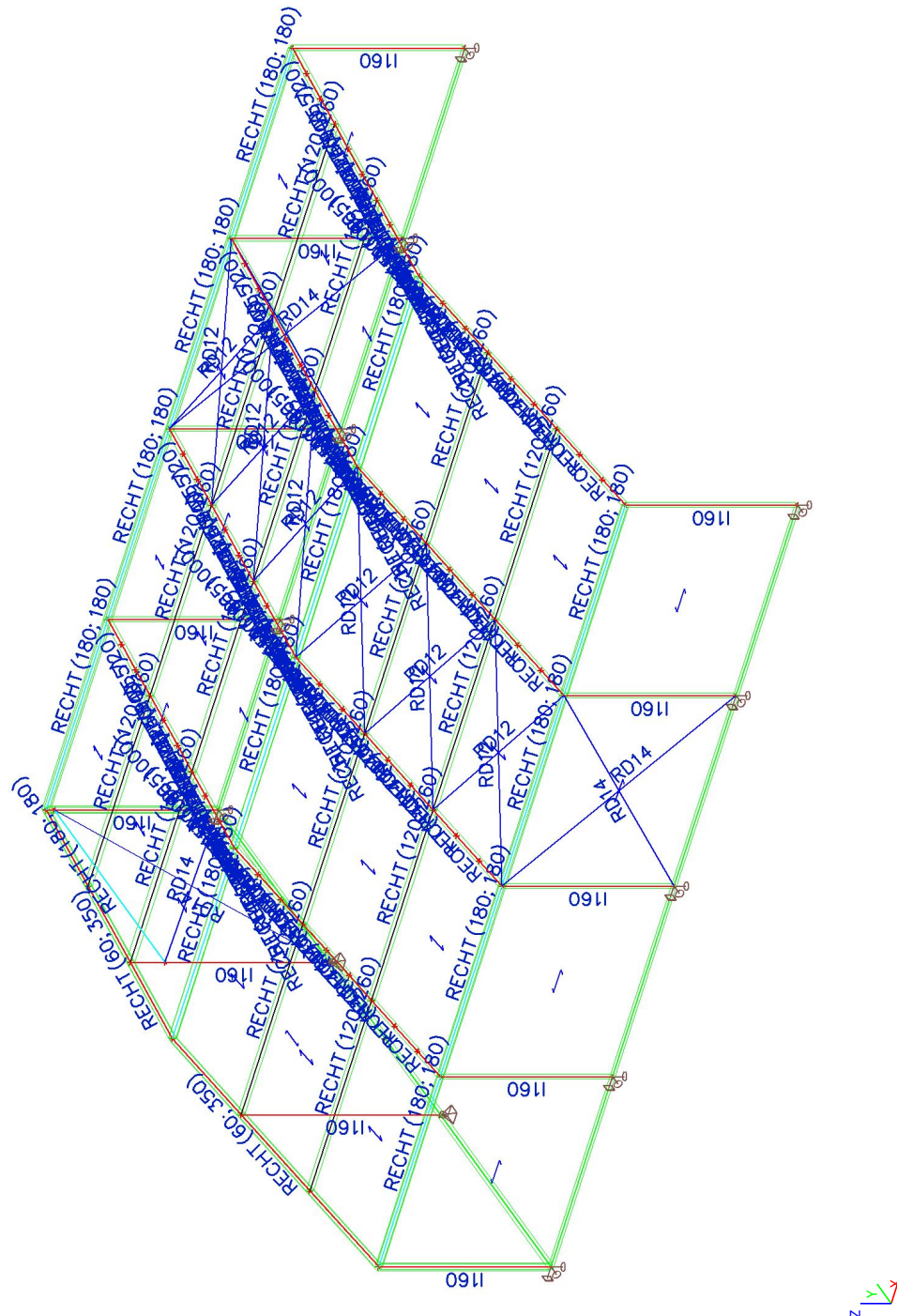
PROJECT:	PROJECT-NR:
PV-Anlage auf Einfeld-Träger Dach Herbesthaler Straße 152 Eupen	22047
CLIENT:	DATE:
Autohaus Koonen SA	25.10.2022

2.3. System mit Stab- und Knotennummern



PROJECT:	PROJECT-NR:
PV-Anlage auf Einfeld-Träger Dach Herbeshaler Straße 152 Eupen	22047
CLIENT:	DATE:
Autohaus Koonen SA	25.10.2022

2.4. System mit Profilkennung



PROJECT:	PROJECT-NR:
PV-Anlage auf Einfeld-Träger Dach Herbeshaler Straße 152 Eupen	22047
CLIENT:	DATE:
Autohaus Koonen SA	25.10.2022

3. Daten

3.1. Material

Stahl EC3

Name	Massendichte [kg/m ³]	E-Mod [MPa]	Querdehnzahl	Untere Grenze [mm]	Obere Grenze [mm]	Fy (Bereich) [MPa]	Fu (Bereich) [MPa]
		G-Mod [MPa]	T-Dehnzahl [m/mK]				
S 235	7850,0	2,1000e+05	0,3	0	40	235,0	360,0
		8,0769e+04	0,00	40	80	215,0	360,0

Holz EC5

Name	Massendichte [kg/m ³]	E-Mod [MPa]	T-Dehnzahl [m/mK]	Biegung (fm,k) [MPa]	Druck (fc,0,k) [MPa]
Typ		Querdehnzahl		Zug (ft,0,k) [MPa]	Druck (fc,90,k) [MPa]
Holzart		G-Mod [MPa]		Zug (ft,90,k) [MPa]	Schub (fv,k) [MPa]
C24	350,0	1,1000e+04	0,00	24,0	21,0
Holz		0		14,0	2,5
Körper		6,9000e+02		0,4	4,0
C27	370,0	1,1500e+04	0,00	27,0	22,0
Holz		0		16,0	2,6
Körper		7,2000e+02		0,4	4,0
GL24c	350,0	1,1600e+04	0,00	24,0	21,0
Holz		0		14,0	2,4
Brettschichtholz		5,9000e+02		0,3	2,2

3.2. Lastenfelder

Name	Lastenfeldtyp	Richtung der Lasteintragung	Objektauswahl
LP1	Auf Feldkanten/Feldstäbe	Y (LCS-Feld)	Alle
LP2	Auf Feldkanten/Feldstäbe	Y (LCS-Feld)	Alle
LP3	Auf Feldkanten/Feldstäbe	Y (LCS-Feld)	Alle
LP4	Auf Feldkanten/Feldstäbe	Y (LCS-Feld)	Alle
LP5	Auf Feldkanten/Feldstäbe	Y (LCS-Feld)	Alle
LP6	Auf Feldkanten/Feldstäbe	Y (LCS-Feld)	Alle
LP7	Auf Feldkanten/Feldstäbe	Y (LCS-Feld)	Alle
LP8	Auf Feldkanten/Feldstäbe	Y (LCS-Feld)	Alle
LP9	Auf Feldkanten/Feldstäbe	X (LCS-Feld)	Alle
LP10	Auf Feldkanten/Feldstäbe	X (LCS-Feld)	Alle
LP11	Auf Feldkanten/Feldstäbe	X (LCS-Feld)	Alle
LP12	Auf Feldkanten/Feldstäbe	X (LCS-Feld)	Alle
LP13	Auf Feldkanten/Feldstäbe	X (LCS-Feld)	Alle
LP14	Auf Feldkanten/Feldstäbe	X (LCS-Feld)	Alle
LP15	Auf Feldkanten/Feldstäbe	X (LCS-Feld)	Alle
LP16	Auf Feldkanten/Feldstäbe	X (LCS-Feld)	Alle
GPF1	Auf Feldkanten/Feldstäbe	Y (LCS-Feld)	Alle
LP17	Auf Feldkanten/Feldstäbe	X (LCS-Feld)	Alle
LP18	Auf Feldkanten/Feldstäbe	X (LCS-Feld)	Alle
LP19	Auf Feldkanten/Feldstäbe	X (LCS-Feld)	Alle
LP20	Auf Feldkanten/Feldstäbe	X (LCS-Feld)	Alle

PROJECT:	PROJECT-NR:
PV-Anlage auf Einfeld-Träger Dach Herbesthaler Straße 152 Eupen	22047
CLIENT:	DATE:
Autohaus Koonen SA	25.10.2022

Name	Lastenfeldtyp	Richtung der Lasteintragung	Objektauswahl
LP21	Auf Feldkanten/Feldstäbe	X (LCS-Feld)	Alle
LP22	Auf Feldkanten/Feldstäbe	X (LCS-Feld)	Alle
LP23	Auf Feldkanten/Feldstäbe	X (LCS-Feld)	Alle
LP24	Auf Feldkanten/Feldstäbe	X (LCS-Feld)	Alle
LP25	Auf Feldkanten/Feldstäbe	X (LCS-Feld)	Alle
LP26	Auf Feldkanten/Feldstäbe	X (LCS-Feld)	Alle
LP27	Auf Feldkanten/Feldstäbe	X (LCS-Feld)	Alle
LP28	Auf Feldkanten/Feldstäbe	X (LCS-Feld)	Alle
LP29	Auf Feldkanten/Feldstäbe	X (LCS-Feld)	Alle
LP30	Auf Feldkanten/Feldstäbe	X (LCS-Feld)	Alle
LP31	Auf Feldkanten/Feldstäbe	X (LCS-Feld)	Alle
LP32	Auf Feldkanten/Feldstäbe	X (LCS-Feld)	Alle

Erläuterung von Symbolen

Objektauswahl	Alle: wählt alle Ränder und Träger aus, die das Feld an der gleichen Stelle tragen. Automatische Auswahl: Wenn zwei oder mehrere tragende Elemente überlappen, übergeht die Auswahl die Ränder, die zu 2D-Bauteilen gehören, die in der gleichen Ebene wie das Feld liegen. Benutzerauswahl: erfordert eine manuelle Auswahl tragender Ränder und Träger (über eine Aktionsschaltfläche). Nach Typ: Nur Trägerbauteile der in der Liste ausgewählten Typen werden als tragende Elemente berücksichtigt.
---------------	---

3.3. Knotenaufleger

Name	Knoten	System	Typ	X	Y	Z	Rx	Ry	Rz
Auf11	N1	GKS	Standard	Starr	Starr	Starr	Starr	Frei	Frei
Auf12	N4	GKS	Standard	Starr	Starr	Starr	Starr	Frei	Frei
Auf13	N6	GKS	Standard	Starr	Starr	Starr	Starr	Frei	Frei
Auf14	N9	GKS	Standard	Starr	Starr	Starr	Starr	Frei	Frei
Auf15	N11	GKS	Standard	Starr	Starr	Starr	Starr	Frei	Frei
Auf16	N14	GKS	Standard	Starr	Starr	Starr	Starr	Frei	Frei
Auf19	N16	GKS	Standard	Starr	Starr	Starr	Starr	Frei	Frei
Auf110	N19	GKS	Standard	Starr	Starr	Starr	Starr	Frei	Frei
Auf17	N21	GKS	Standard	Starr	Starr	Starr	Starr	Frei	Frei
Auf18	N24	GKS	Standard	Starr	Starr	Starr	Starr	Frei	Frei
Auf112	N47	GKS	Standard	Starr	Starr	Starr	Frei	Frei	Frei
Auf111	N48	GKS	Standard	Starr	Starr	Starr	Frei	Frei	Frei

PROJECT:

PV-Anlage auf Einfeld-Träger Dach Herbeshaler Straße 152 Eupen

PROJECT-NR:

22047

CLIENT:

Autohaus Koonen SA

DATE:

25.10.2022

4. Belastung

4.1. Lastfälle

4.1.1. Lastfälle - LC1

Name	Beschreibung	Einwirkungstyp	Lastgruppe	Richtung
	Spez	Lasttyp		
LC1	Eigengewicht	Ständig	Ständig	-Z
		Eigengewicht		

PROJECT:

PV-Anlage auf Einfeld-Träger Dach Herbesthaler Straße 152 Eupen

CLIENT:

Autohaus Koonen SA

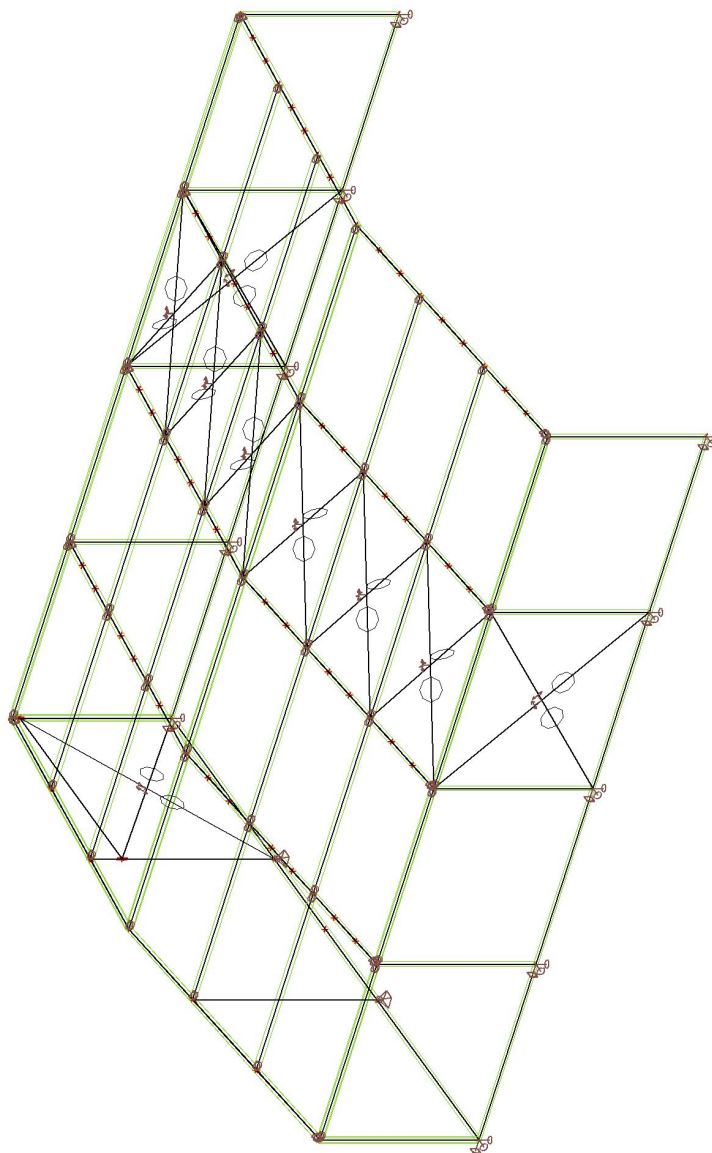
PROJECT-NR:

22047

DATE:

25.10.2022

4.1.1.1. Belastung



PROJECT:

PV-Anlage auf Einfeld-Träger Dach Herbesthaler Straße 152 Eupen

CLIENT:

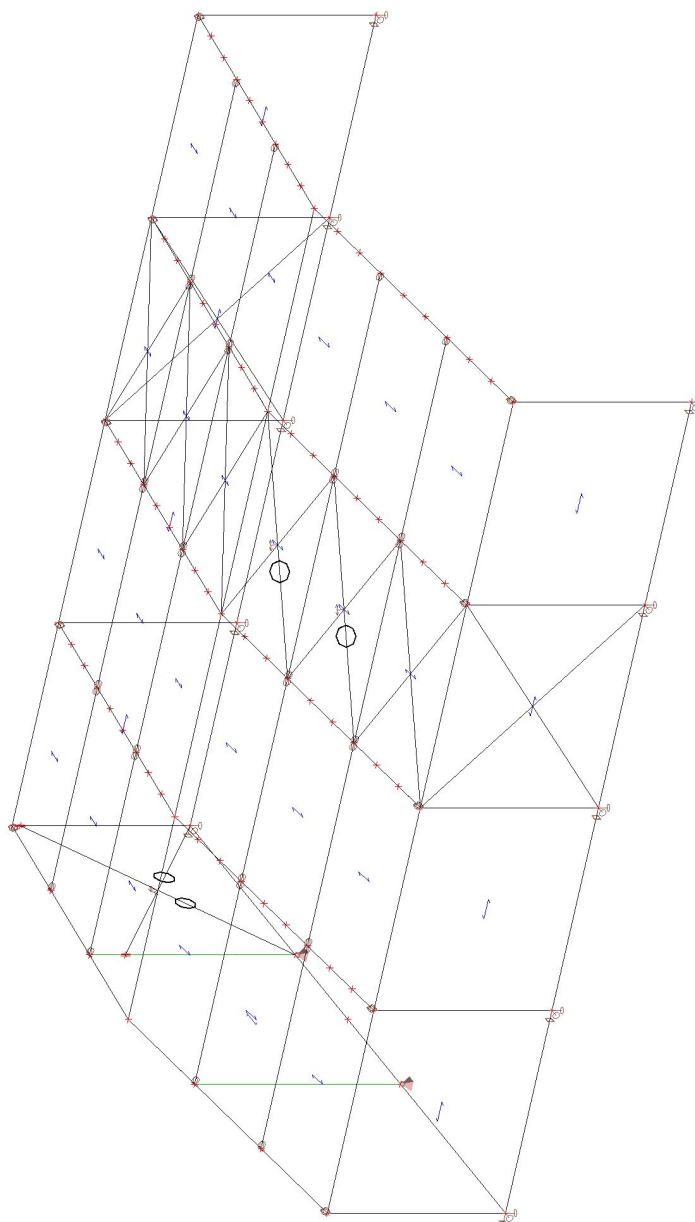
Autohaus Koonen SA

PROJECT-NR:

22047

DATE:

25.10.2022

4.1.1.2. LC2

PROJECT:	PROJECT-NR:
PV-Anlage auf Einfeld-Träger Dach Herbesthaler Straße 152 Eupen	22047
CLIENT:	DATE:
Autohaus Koonen SA	25.10.2022

4.1.2. Lastfälle - LC2

Name	Beschreibung Spez	Einwirkungstyp Lasttyp	Lastgruppe
LC2	ständige Lasten	Ständig Standard	Ständig

4.1.2.1. Linienlast

Name	Stab	Typ	Rich	Wert - P ₁ [kN/m]	Pos.x ₁	Koor	Ursprung	Ausmitte ey [m]
	Lastfall	System	Verteilung	Wert - P ₂ [kN/m]	Pos.x ₂	Pos		Ausmitte ez [m]
LF33	Pf15	Kraft	Z	-0,73	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,76	0.200	Länge		0,000
LF34	Pf15	Kraft	Z	-0,76	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,76	0.400	Länge		0,000
LF35	Pf15	Kraft	Z	-0,76	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,76	0.600	Länge		0,000
LF36	Pf15	Kraft	Z	-0,76	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,76	0.800	Länge		0,000
LF37	Pf15	Kraft	Z	-0,76	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,73	1.000	Länge		0,000
LF38	Pf16	Kraft	Z	-0,73	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,76	0.200	Länge		0,000
LF39	Pf16	Kraft	Z	-0,76	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,76	0.400	Länge		0,000
LF40	Pf16	Kraft	Z	-0,76	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,76	0.600	Länge		0,000
LF41	Pf16	Kraft	Z	-0,76	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,76	0.800	Länge		0,000
LF42	Pf16	Kraft	Z	-0,76	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,73	1.000	Länge		0,000
LF73	Pf15	Kraft	X	0,02	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,01	0.200	Länge		0,000
LF74	Pf15	Kraft	X	0,01	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.400	Länge		0,000
LF75	Pf15	Kraft	X	0,00	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.600	Länge		0,000
LF76	Pf15	Kraft	X	0,00	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,01	0.800	Länge		0,000
LF77	Pf15	Kraft	X	-0,01	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,02	1.000	Länge		0,000
LF78	Pf16	Kraft	X	-0,02	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,01	0.200	Länge		0,000
LF79	Pf16	Kraft	X	-0,01	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.400	Länge		0,000
LF80	Pf16	Kraft	X	0,00	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.600	Länge		0,000
LF81	Pf16	Kraft	X	0,00	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,01	0.800	Länge		0,000
LF82	Pf16	Kraft	X	0,01	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,02	1.000	Länge		0,000

PROJECT:

PV-Anlage auf Einfeld-Träger Dach Herbeshaler Straße 152 Eupen

PROJECT-NR:

22047

CLIENT:

Autohaus Koonen SA

DATE:

25.10.2022

Name	Stab	Typ	Rich	Wert - P ₁ [kN/m]	Pos.x ₁	Koor	Ursprung	Ausmitte ey [m]
	Lastfall	System	Verteilung	Wert - P ₂ [kN/m]	Pos.x ₂	Pos		Ausmitte ez [m]
LF83	Pf15	Kraft	Y	0,01	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.200	Länge		0,000
LF84	Pf15	Kraft	Y	0,00	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.400	Länge		0,000
LF85	Pf15	Kraft	Y	0,00	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.600	Länge		0,000
LF86	Pf15	Kraft	Y	0,00	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.800	Länge		0,000
LF87	Pf15	Kraft	Y	0,00	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,01	1.000	Länge		0,000
LF88	Pf16	Kraft	Y	0,01	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.200	Länge		0,000
LF89	Pf16	Kraft	Y	0,00	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.400	Länge		0,000
LF90	Pf16	Kraft	Y	0,00	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.600	Länge		0,000
LF91	Pf16	Kraft	Y	0,00	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.800	Länge		0,000
LF92	Pf16	Kraft	Y	0,00	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,01	1.000	Länge		0,000
LF133	Pf7	Kraft	Z	-0,73	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,76	0.200	Länge		0,000
LF134	Pf7	Kraft	Z	-0,76	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,76	0.400	Länge		0,000
LF135	Pf7	Kraft	Z	-0,76	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,76	0.600	Länge		0,000
LF136	Pf7	Kraft	Z	-0,76	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,76	0.800	Länge		0,000
LF137	Pf7	Kraft	Z	-0,76	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,73	1.000	Länge		0,000
LF138	Pf8	Kraft	Z	-0,73	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,76	0.200	Länge		0,000
LF139	Pf8	Kraft	Z	-0,76	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,76	0.400	Länge		0,000
LF140	Pf8	Kraft	Z	-0,76	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,76	0.600	Länge		0,000
LF141	Pf8	Kraft	Z	-0,76	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,76	0.800	Länge		0,000
LF142	Pf8	Kraft	Z	-0,76	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,73	1.000	Länge		0,000
LF173	Pf7	Kraft	X	0,02	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,01	0.200	Länge		0,000
LF174	Pf7	Kraft	X	0,01	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.400	Länge		0,000
LF175	Pf7	Kraft	X	0,00	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.600	Länge		0,000
LF176	Pf7	Kraft	X	0,00	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,01	0.800	Länge		0,000
LF177	Pf7	Kraft	X	-0,01	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000

PROJECT:

PV-Anlage auf Einfeld-Träger Dach Herbeshaler Straße 152 Eupen

PROJECT-NR:

22047

CLIENT:

Autohaus Koonen SA

DATE:

25.10.2022

Name	Stab	Typ	Rich	Wert - P ₁ [kN/m]	Pos.x ₁	Koor	Ursprung	Ausmitte ey [m]
	Lastfall	System	Verteilung	Wert - P ₂ [kN/m]	Pos.x ₂	Pos		Ausmitte ez [m]
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,02	1.000	Länge		0,000
LF178	Pf8	Kraft	X	-0,02	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,01	0.200	Länge		0,000
LF179	Pf8	Kraft	X	-0,01	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.400	Länge		0,000
LF180	Pf8	Kraft	X	0,00	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.600	Länge		0,000
LF181	Pf8	Kraft	X	0,00	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,01	0.800	Länge		0,000
LF182	Pf8	Kraft	X	0,01	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,02	1.000	Länge		0,000
LF183	Pf7	Kraft	Y	0,01	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.200	Länge		0,000
LF184	Pf7	Kraft	Y	0,00	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.400	Länge		0,000
LF185	Pf7	Kraft	Y	0,00	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.600	Länge		0,000
LF186	Pf7	Kraft	Y	0,00	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.800	Länge		0,000
LF187	Pf7	Kraft	Y	0,00	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,01	1.000	Länge		0,000
LF188	Pf8	Kraft	Y	0,01	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.200	Länge		0,000
LF189	Pf8	Kraft	Y	0,00	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.400	Länge		0,000
LF190	Pf8	Kraft	Y	0,00	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.600	Länge		0,000
LF191	Pf8	Kraft	Y	0,00	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.800	Länge		0,000
LF192	Pf8	Kraft	Y	0,00	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,01	1.000	Länge		0,000
LF233	Pf1	Kraft	Z	-0,90	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,94	0.200	Länge		0,000
LF234	Pf1	Kraft	Z	-0,94	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,95	0.400	Länge		0,000
LF235	Pf1	Kraft	Z	-0,95	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,95	0.600	Länge		0,000
LF236	Pf1	Kraft	Z	-0,95	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,94	0.800	Länge		0,000
LF237	Pf1	Kraft	Z	-0,94	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,90	1.000	Länge		0,000
LF238	Pf2	Kraft	Z	-0,90	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,94	0.200	Länge		0,000
LF239	Pf2	Kraft	Z	-0,94	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,95	0.400	Länge		0,000
LF240	Pf2	Kraft	Z	-0,95	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,95	0.600	Länge		0,000
LF241	Pf2	Kraft	Z	-0,95	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,94	0.800	Länge		0,000

PROJECT:

PV-Anlage auf Einfeld-Träger Dach Herbeshaler Straße 152 Eupen

PROJECT-NR:

22047

CLIENT:

Autohaus Koonen SA

DATE:

25.10.2022

Name	Stab	Typ	Rich	Wert - P ₁ [kN/m]	Pos.x ₁	Koor	Ursprung	Ausmitte ey [m]
	Lastfall	System	Verteilung	Wert - P ₂ [kN/m]	Pos.x ₂	Pos		Ausmitte ez [m]
LF242	Pf2	Kraft	Z	-0,94	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,90	1.000	Länge		0,000
LF273	Pf1	Kraft	X	-0,03	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,01	0.200	Länge		0,000
LF274	Pf1	Kraft	X	-0,01	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.400	Länge		0,000
LF275	Pf1	Kraft	X	0,00	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.600	Länge		0,000
LF276	Pf1	Kraft	X	0,00	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,01	0.800	Länge		0,000
LF277	Pf1	Kraft	X	0,01	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,03	1.000	Länge		0,000
LF278	Pf2	Kraft	X	0,03	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,01	0.200	Länge		0,000
LF279	Pf2	Kraft	X	0,01	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.400	Länge		0,000
LF280	Pf2	Kraft	X	0,00	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.600	Länge		0,000
LF281	Pf2	Kraft	X	0,00	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,01	0.800	Länge		0,000
LF282	Pf2	Kraft	X	-0,01	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,03	1.000	Länge		0,000
LF283	Pf1	Kraft	Y	-0,01	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.200	Länge		0,000
LF284	Pf1	Kraft	Y	0,00	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.400	Länge		0,000
LF285	Pf1	Kraft	Y	0,00	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.600	Länge		0,000
LF286	Pf1	Kraft	Y	0,00	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.800	Länge		0,000
LF287	Pf1	Kraft	Y	0,00	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,01	1.000	Länge		0,000
LF288	Pf2	Kraft	Y	-0,01	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.200	Länge		0,000
LF289	Pf2	Kraft	Y	0,00	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.400	Länge		0,000
LF290	Pf2	Kraft	Y	0,00	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.600	Länge		0,000
LF291	Pf2	Kraft	Y	0,00	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.800	Länge		0,000
LF292	Pf2	Kraft	Y	0,00	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,01	1.000	Länge		0,000
LF333	Pf9	Kraft	Z	-0,90	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,94	0.200	Länge		0,000
LF334	Pf9	Kraft	Z	-0,94	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,95	0.400	Länge		0,000
LF335	Pf9	Kraft	Z	-0,95	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,95	0.600	Länge		0,000
LF336	Pf9	Kraft	Z	-0,95	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000

PROJECT:

PV-Anlage auf Einfeld-Träger Dach Herbeshaler Straße 152 Eupen

PROJECT-NR:

22047

CLIENT:

Autohaus Koonen SA

DATE:

25.10.2022

Name	Stab	Typ	Rich	Wert - P ₁ [kN/m]	Pos.x ₁	Koor	Ursprung	Ausmitte ey [m]
	Lastfall	System	Verteilung	Wert - P ₂ [kN/m]	Pos.x ₂	Pos		Ausmitte ez [m]
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,94	0.800	Länge		0,000
LF337	Pf9	Kraft	Z	-0,94	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,90	1.000	Länge		0,000
LF338	Pf10	Kraft	Z	-0,90	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,94	0.200	Länge		0,000
LF339	Pf10	Kraft	Z	-0,94	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,95	0.400	Länge		0,000
LF340	Pf10	Kraft	Z	-0,95	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,95	0.600	Länge		0,000
LF341	Pf10	Kraft	Z	-0,95	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,94	0.800	Länge		0,000
LF342	Pf10	Kraft	Z	-0,94	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,90	1.000	Länge		0,000
LF373	Pf9	Kraft	X	-0,03	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,01	0.200	Länge		0,000
LF374	Pf9	Kraft	X	-0,01	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.400	Länge		0,000
LF375	Pf9	Kraft	X	0,00	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.600	Länge		0,000
LF376	Pf9	Kraft	X	0,00	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,01	0.800	Länge		0,000
LF377	Pf9	Kraft	X	0,01	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,03	1.000	Länge		0,000
LF378	Pf10	Kraft	X	0,03	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,01	0.200	Länge		0,000
LF379	Pf10	Kraft	X	0,01	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.400	Länge		0,000
LF380	Pf10	Kraft	X	0,00	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.600	Länge		0,000
LF381	Pf10	Kraft	X	0,00	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,01	0.800	Länge		0,000
LF382	Pf10	Kraft	X	-0,01	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,03	1.000	Länge		0,000
LF383	Pf9	Kraft	Y	-0,01	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.200	Länge		0,000
LF384	Pf9	Kraft	Y	0,00	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.400	Länge		0,000
LF385	Pf9	Kraft	Y	0,00	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.600	Länge		0,000
LF386	Pf9	Kraft	Y	0,00	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.800	Länge		0,000
LF387	Pf9	Kraft	Y	0,00	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,01	1.000	Länge		0,000
LF388	Pf10	Kraft	Y	-0,01	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.200	Länge		0,000
LF389	Pf10	Kraft	Y	0,00	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.400	Länge		0,000
LF390	Pf10	Kraft	Y	0,00	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.600	Länge		0,000

PROJECT:

PV-Anlage auf Einfeld-Träger Dach Herbeshaler Straße 152 Eupen

PROJECT-NR:

22047

CLIENT:

Autohaus Koonen SA

DATE:

25.10.2022

Name	Stab	Typ	Rich	Wert - P ₁ [kN/m]	Pos.x ₁	Koor	Ursprung	Ausmitte ey [m]
	Lastfall	System	Verteilung	Wert - P ₂ [kN/m]	Pos.x ₂	Pos		Ausmitte ez [m]
LF391	Pf10	Kraft	Y	0,00	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.800	Länge		0,000
LF392	Pf10	Kraft	Y	0,00	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,01	1.000	Länge		0,000
LF501	Pf11	Kraft	Z	-0,73	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,76	0.200	Länge		0,000
LF502	Pf11	Kraft	Z	-0,76	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,76	0.400	Länge		0,000
LF503	Pf11	Kraft	Z	-0,76	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,76	0.600	Länge		0,000
LF504	Pf11	Kraft	Z	-0,76	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,76	0.800	Länge		0,000
LF505	Pf11	Kraft	Z	-0,76	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,73	1.000	Länge		0,000
LF506	Pf12	Kraft	Z	-0,73	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,76	0.200	Länge		0,000
LF507	Pf12	Kraft	Z	-0,76	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,76	0.400	Länge		0,000
LF508	Pf12	Kraft	Z	-0,76	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,76	0.600	Länge		0,000
LF509	Pf12	Kraft	Z	-0,76	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,76	0.800	Länge		0,000
LF510	Pf12	Kraft	Z	-0,76	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,73	1.000	Länge		0,000
LF541	Pf11	Kraft	X	0,02	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,01	0.200	Länge		0,000
LF542	Pf11	Kraft	X	0,01	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.400	Länge		0,000
LF543	Pf11	Kraft	X	0,00	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.600	Länge		0,000
LF544	Pf11	Kraft	X	0,00	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,01	0.800	Länge		0,000
LF545	Pf11	Kraft	X	-0,01	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,02	1.000	Länge		0,000
LF546	Pf12	Kraft	X	-0,02	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,01	0.200	Länge		0,000
LF547	Pf12	Kraft	X	-0,01	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.400	Länge		0,000
LF548	Pf12	Kraft	X	0,00	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.600	Länge		0,000
LF549	Pf12	Kraft	X	0,00	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,01	0.800	Länge		0,000
LF550	Pf12	Kraft	X	0,01	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,02	1.000	Länge		0,000
LF551	Pf11	Kraft	Y	0,01	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.200	Länge		0,000
LF552	Pf11	Kraft	Y	0,00	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.400	Länge		0,000
LF553	Pf11	Kraft	Y	0,00	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000

PROJECT:

PV-Anlage auf Einfeld-Träger Dach Herbeshaler Straße 152 Eupen

PROJECT-NR:

22047

CLIENT:

Autohaus Koonen SA

DATE:

25.10.2022

Name	Stab	Typ	Rich	Wert - P ₁ [kN/m]	Pos.x ₁	Koor	Ursprung	Ausmitte ey [m]
	Lastfall	System	Verteilung	Wert - P ₂ [kN/m]	Pos.x ₂	Pos		Ausmitte ez [m]
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.600	Länge		0,000
LF554	Pf11	Kraft	Y	0,00	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.800	Länge		0,000
LF555	Pf11	Kraft	Y	0,00	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,01	1.000	Länge		0,000
LF556	Pf12	Kraft	Y	0,01	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.200	Länge		0,000
LF557	Pf12	Kraft	Y	0,00	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.400	Länge		0,000
LF558	Pf12	Kraft	Y	0,00	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.600	Länge		0,000
LF559	Pf12	Kraft	Y	0,00	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.800	Länge		0,000
LF560	Pf12	Kraft	Y	0,00	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,01	1.000	Länge		0,000
LF601	Pf5	Kraft	Z	-0,90	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,94	0.200	Länge		0,000
LF602	Pf5	Kraft	Z	-0,94	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,95	0.400	Länge		0,000
LF603	Pf5	Kraft	Z	-0,95	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,95	0.600	Länge		0,000
LF604	Pf5	Kraft	Z	-0,95	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,94	0.800	Länge		0,000
LF605	Pf5	Kraft	Z	-0,94	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,90	1.000	Länge		0,000
LF606	Pf6	Kraft	Z	-0,90	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,94	0.200	Länge		0,000
LF607	Pf6	Kraft	Z	-0,94	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,95	0.400	Länge		0,000
LF608	Pf6	Kraft	Z	-0,95	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,95	0.600	Länge		0,000
LF609	Pf6	Kraft	Z	-0,95	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,94	0.800	Länge		0,000
LF610	Pf6	Kraft	Z	-0,94	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,90	1.000	Länge		0,000
LF641	Pf5	Kraft	X	-0,03	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,01	0.200	Länge		0,000
LF642	Pf5	Kraft	X	-0,01	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.400	Länge		0,000
LF643	Pf5	Kraft	X	0,00	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.600	Länge		0,000
LF644	Pf5	Kraft	X	0,00	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,01	0.800	Länge		0,000
LF645	Pf5	Kraft	X	0,01	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,03	1.000	Länge		0,000
LF646	Pf6	Kraft	X	0,03	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,01	0.200	Länge		0,000
LF647	Pf6	Kraft	X	0,01	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.400	Länge		0,000

PROJECT:

PV-Anlage auf Einfeld-Träger Dach Herbeshaler Straße 152 Eupen

PROJECT-NR:

22047

CLIENT:

Autohaus Koonen SA

DATE:

25.10.2022

Name	Stab	Typ	Rich	Wert - P ₁ [kN/m]	Pos.x ₁	Koor	Ursprung	Ausmitte ey [m]
	Lastfall	System	Verteilung	Wert - P ₂ [kN/m]	Pos.x ₂	Pos		Ausmitte ez [m]
LF648	Pf6	Kraft	X	0,00	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.600	Länge		0,000
LF649	Pf6	Kraft	X	0,00	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,01	0.800	Länge		0,000
LF650	Pf6	Kraft	X	-0,01	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,03	1.000	Länge		0,000
LF651	Pf5	Kraft	Y	-0,01	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.200	Länge		0,000
LF652	Pf5	Kraft	Y	0,00	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.400	Länge		0,000
LF653	Pf5	Kraft	Y	0,00	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.600	Länge		0,000
LF654	Pf5	Kraft	Y	0,00	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.800	Länge		0,000
LF655	Pf5	Kraft	Y	0,00	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,01	1.000	Länge		0,000
LF656	Pf6	Kraft	Y	-0,01	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.200	Länge		0,000
LF657	Pf6	Kraft	Y	0,00	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.400	Länge		0,000
LF658	Pf6	Kraft	Y	0,00	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.600	Länge		0,000
LF659	Pf6	Kraft	Y	0,00	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.800	Länge		0,000
LF660	Pf6	Kraft	Y	0,00	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,01	1.000	Länge		0,000
LF701	Pf13	Kraft	Z	-0,90	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,94	0.200	Länge		0,000
LF702	Pf13	Kraft	Z	-0,94	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,95	0.400	Länge		0,000
LF703	Pf13	Kraft	Z	-0,95	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,95	0.600	Länge		0,000
LF704	Pf13	Kraft	Z	-0,95	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,94	0.800	Länge		0,000
LF705	Pf13	Kraft	Z	-0,94	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,90	1.000	Länge		0,000
LF706	Pf14	Kraft	Z	-0,90	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,94	0.200	Länge		0,000
LF707	Pf14	Kraft	Z	-0,94	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,95	0.400	Länge		0,000
LF708	Pf14	Kraft	Z	-0,95	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,95	0.600	Länge		0,000
LF709	Pf14	Kraft	Z	-0,95	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,94	0.800	Länge		0,000
LF710	Pf14	Kraft	Z	-0,94	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,90	1.000	Länge		0,000
LF741	Pf13	Kraft	X	-0,03	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,01	0.200	Länge		0,000
LF742	Pf13	Kraft	X	-0,01	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000

PROJECT:

PV-Anlage auf Einfeld-Träger Dach Herbeshaler Straße 152 Eupen

PROJECT-NR:

22047

CLIENT:

Autohaus Koonen SA

DATE:

25.10.2022

Name	Stab	Typ	Rich	Wert - P ₁ [kN/m]	Pos.x ₁	Koor	Ursprung	Ausmitte ey [m]
	Lastfall	System	Verteilung	Wert - P ₂ [kN/m]	Pos.x ₂	Pos		Ausmitte ez [m]
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.400	Länge		0,000
LF743	Pf13	Kraft	X	0,00	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.600	Länge		0,000
LF744	Pf13	Kraft	X	0,00	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,01	0.800	Länge		0,000
LF745	Pf13	Kraft	X	0,01	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,03	1.000	Länge		0,000
LF746	Pf14	Kraft	X	0,03	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,01	0.200	Länge		0,000
LF747	Pf14	Kraft	X	0,01	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.400	Länge		0,000
LF748	Pf14	Kraft	X	0,00	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.600	Länge		0,000
LF749	Pf14	Kraft	X	0,00	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,01	0.800	Länge		0,000
LF750	Pf14	Kraft	X	-0,01	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,03	1.000	Länge		0,000
LF751	Pf13	Kraft	Y	-0,01	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.200	Länge		0,000
LF752	Pf13	Kraft	Y	0,00	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.400	Länge		0,000
LF753	Pf13	Kraft	Y	0,00	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.600	Länge		0,000
LF754	Pf13	Kraft	Y	0,00	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.800	Länge		0,000
LF755	Pf13	Kraft	Y	0,00	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,01	1.000	Länge		0,000
LF756	Pf14	Kraft	Y	-0,01	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.200	Länge		0,000
LF757	Pf14	Kraft	Y	0,00	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.400	Länge		0,000
LF758	Pf14	Kraft	Y	0,00	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.600	Länge		0,000
LF759	Pf14	Kraft	Y	0,00	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.800	Länge		0,000
LF760	Pf14	Kraft	Y	0,00	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,01	1.000	Länge		0,000
LF801	DrSt1	Kraft	Z	-0,90	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,94	0.200	Länge		0,000
LF802	DrSt1	Kraft	Z	-0,94	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,95	0.400	Länge		0,000
LF803	DrSt1	Kraft	Z	-0,95	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,95	0.600	Länge		0,000
LF804	DrSt1	Kraft	Z	-0,95	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,94	0.800	Länge		0,000
LF805	DrSt1	Kraft	Z	-0,94	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,90	1.000	Länge		0,000
LF806	Pf1	Kraft	Z	-0,90	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,94	0.200	Länge		0,000

PROJECT:

PV-Anlage auf Einfeld-Träger Dach Herbeshaler Straße 152 Eupen

PROJECT-NR:

22047

CLIENT:

Autohaus Koonen SA

DATE:

25.10.2022

Name	Stab	Typ	Rich	Wert - P ₁ [kN/m]	Pos.x ₁	Koor	Ursprung	Ausmitte ey [m]
	Lastfall	System	Verteilung	Wert - P ₂ [kN/m]	Pos.x ₂	Pos		Ausmitte ez [m]
LF807	Pf1	Kraft	Z	-0,94	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,95	0.400	Länge		0,000
LF808	Pf1	Kraft	Z	-0,95	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,95	0.600	Länge		0,000
LF809	Pf1	Kraft	Z	-0,95	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,94	0.800	Länge		0,000
LF810	Pf1	Kraft	Z	-0,94	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,90	1.000	Länge		0,000
LF841	DrSt1	Kraft	X	-0,03	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,01	0.200	Länge		0,000
LF842	DrSt1	Kraft	X	-0,01	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.400	Länge		0,000
LF843	DrSt1	Kraft	X	0,00	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.600	Länge		0,000
LF844	DrSt1	Kraft	X	0,00	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,01	0.800	Länge		0,000
LF845	DrSt1	Kraft	X	0,01	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,03	1.000	Länge		0,000
LF846	Pf1	Kraft	X	0,03	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,01	0.200	Länge		0,000
LF847	Pf1	Kraft	X	0,01	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.400	Länge		0,000
LF848	Pf1	Kraft	X	0,00	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.600	Länge		0,000
LF849	Pf1	Kraft	X	0,00	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,01	0.800	Länge		0,000
LF850	Pf1	Kraft	X	-0,01	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,03	1.000	Länge		0,000
LF851	DrSt1	Kraft	Y	-0,01	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.200	Länge		0,000
LF852	DrSt1	Kraft	Y	0,00	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.400	Länge		0,000
LF853	DrSt1	Kraft	Y	0,00	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.600	Länge		0,000
LF854	DrSt1	Kraft	Y	0,00	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.800	Länge		0,000
LF855	DrSt1	Kraft	Y	0,00	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,01	1.000	Länge		0,000
LF856	Pf1	Kraft	Y	-0,01	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.200	Länge		0,000
LF857	Pf1	Kraft	Y	0,00	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.400	Länge		0,000
LF858	Pf1	Kraft	Y	0,00	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.600	Länge		0,000
LF859	Pf1	Kraft	Y	0,00	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.800	Länge		0,000
LF860	Pf1	Kraft	Y	0,00	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,01	1.000	Länge		0,000
LF901	DrSt7	Kraft	Z	-0,73	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000

PROJECT:

PV-Anlage auf Einfeld-Träger Dach Herbeshaler Straße 152 Eupen

PROJECT-NR:

22047

CLIENT:

Autohaus Koonen SA

DATE:

25.10.2022

Name	Stab	Typ	Rich	Wert - P ₁ [kN/m]	Pos.x ₁	Koor	Ursprung	Ausmitte ey [m]
	Lastfall	System	Verteilung	Wert - P ₂ [kN/m]	Pos.x ₂	Pos		Ausmitte ez [m]
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,76	0.200	Länge		0,000
LF902	DrSt7	Kraft	Z	-0,76	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,76	0.400	Länge		0,000
LF903	DrSt7	Kraft	Z	-0,76	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,76	0.600	Länge		0,000
LF904	DrSt7	Kraft	Z	-0,76	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,76	0.800	Länge		0,000
LF905	DrSt7	Kraft	Z	-0,76	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,73	1.000	Länge		0,000
LF906	Pf9	Kraft	Z	-0,73	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,76	0.200	Länge		0,000
LF907	Pf9	Kraft	Z	-0,76	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,76	0.400	Länge		0,000
LF908	Pf9	Kraft	Z	-0,76	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,76	0.600	Länge		0,000
LF909	Pf9	Kraft	Z	-0,76	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,76	0.800	Länge		0,000
LF910	Pf9	Kraft	Z	-0,76	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,73	1.000	Länge		0,000
LF941	DrSt7	Kraft	X	-0,02	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,01	0.200	Länge		0,000
LF942	DrSt7	Kraft	X	-0,01	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.400	Länge		0,000
LF943	DrSt7	Kraft	X	0,00	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.600	Länge		0,000
LF944	DrSt7	Kraft	X	0,00	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,01	0.800	Länge		0,000
LF945	DrSt7	Kraft	X	0,01	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,02	1.000	Länge		0,000
LF946	Pf9	Kraft	X	0,02	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,01	0.200	Länge		0,000
LF947	Pf9	Kraft	X	0,01	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.400	Länge		0,000
LF948	Pf9	Kraft	X	0,00	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.600	Länge		0,000
LF949	Pf9	Kraft	X	0,00	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,01	0.800	Länge		0,000
LF950	Pf9	Kraft	X	-0,01	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,02	1.000	Länge		0,000
LF951	DrSt7	Kraft	Y	-0,01	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.200	Länge		0,000
LF952	DrSt7	Kraft	Y	0,00	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.400	Länge		0,000
LF953	DrSt7	Kraft	Y	0,00	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.600	Länge		0,000
LF954	DrSt7	Kraft	Y	0,00	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.800	Länge		0,000
LF955	DrSt7	Kraft	Y	0,00	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,01	1.000	Länge		0,000

PROJECT:

PV-Anlage auf Einfeld-Träger Dach Herbeshaler Straße 152 Eupen

PROJECT-NR:

22047

CLIENT:

Autohaus Koonen SA

DATE:

25.10.2022

Name	Stab	Typ	Rich	Wert - P ₁ [kN/m]	Pos.x ₁	Koor	Ursprung	Ausmitte ey [m]
	Lastfall	System	Verteilung	Wert - P ₂ [kN/m]	Pos.x ₂	Pos		Ausmitte ez [m]
LF956	Pf9	Kraft	Y	-0,01	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.200	Länge		0,000
LF957	Pf9	Kraft	Y	0,00	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.400	Länge		0,000
LF958	Pf9	Kraft	Y	0,00	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.600	Länge		0,000
LF959	Pf9	Kraft	Y	0,00	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.800	Länge		0,000
LF960	Pf9	Kraft	Y	0,00	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,01	1.000	Länge		0,000
LF1001	DrSt9	Kraft	Z	-0,90	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,94	0.200	Länge		0,000
LF1002	DrSt9	Kraft	Z	-0,94	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,95	0.400	Länge		0,000
LF1003	DrSt9	Kraft	Z	-0,95	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,95	0.600	Länge		0,000
LF1004	DrSt9	Kraft	Z	-0,95	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,94	0.800	Länge		0,000
LF1005	DrSt9	Kraft	Z	-0,94	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,90	1.000	Länge		0,000
LF1006	Pf12	Kraft	Z	-0,90	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,94	0.200	Länge		0,000
LF1007	Pf12	Kraft	Z	-0,94	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,95	0.400	Länge		0,000
LF1008	Pf12	Kraft	Z	-0,95	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,95	0.600	Länge		0,000
LF1009	Pf12	Kraft	Z	-0,95	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,94	0.800	Länge		0,000
LF1010	Pf12	Kraft	Z	-0,94	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,90	1.000	Länge		0,000
LF1041	DrSt9	Kraft	X	-0,03	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,01	0.200	Länge		0,000
LF1042	DrSt9	Kraft	X	-0,01	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.400	Länge		0,000
LF1043	DrSt9	Kraft	X	0,00	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.600	Länge		0,000
LF1044	DrSt9	Kraft	X	0,00	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,01	0.800	Länge		0,000
LF1045	DrSt9	Kraft	X	0,01	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,03	1.000	Länge		0,000
LF1046	Pf12	Kraft	X	0,03	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,01	0.200	Länge		0,000
LF1047	Pf12	Kraft	X	0,01	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.400	Länge		0,000
LF1048	Pf12	Kraft	X	0,00	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.600	Länge		0,000
LF1049	Pf12	Kraft	X	0,00	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,01	0.800	Länge		0,000
LF1050	Pf12	Kraft	X	-0,01	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000

PROJECT:

PV-Anlage auf Einfeld-Träger Dach Herbeshaler Straße 152 Eupen

PROJECT-NR:

22047

CLIENT:

Autohaus Koonen SA

DATE:

25.10.2022

Name	Stab	Typ	Rich	Wert - P ₁ [kN/m]	Pos.x ₁	Koor	Ursprung	Ausmitte ey [m]
	Lastfall	System	Verteilung	Wert - P ₂ [kN/m]	Pos.x ₂	Pos		Ausmitte ez [m]
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,03	1.000	Länge		0,000
LF1051	DrSt9	Kraft	Y	0,01	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.200	Länge		0,000
LF1052	DrSt9	Kraft	Y	0,00	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.400	Länge		0,000
LF1053	DrSt9	Kraft	Y	0,00	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.600	Länge		0,000
LF1054	DrSt9	Kraft	Y	0,00	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.800	Länge		0,000
LF1055	DrSt9	Kraft	Y	0,00	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,01	1.000	Länge		0,000
LF1056	Pf12	Kraft	Y	0,01	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.200	Länge		0,000
LF1057	Pf12	Kraft	Y	0,00	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.400	Länge		0,000
LF1058	Pf12	Kraft	Y	0,00	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.600	Länge		0,000
LF1059	Pf12	Kraft	Y	0,00	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.800	Länge		0,000
LF1060	Pf12	Kraft	Y	0,00	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,01	1.000	Länge		0,000
LF1101	DrSt3	Kraft	Z	-0,90	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,94	0.200	Länge		0,000
LF1102	DrSt3	Kraft	Z	-0,94	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,95	0.400	Länge		0,000
LF1103	DrSt3	Kraft	Z	-0,95	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,95	0.600	Länge		0,000
LF1104	DrSt3	Kraft	Z	-0,95	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,94	0.800	Länge		0,000
LF1105	DrSt3	Kraft	Z	-0,94	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,90	1.000	Länge		0,000
LF1106	Pf4	Kraft	Z	-0,90	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,94	0.200	Länge		0,000
LF1107	Pf4	Kraft	Z	-0,94	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,95	0.400	Länge		0,000
LF1108	Pf4	Kraft	Z	-0,95	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,95	0.600	Länge		0,000
LF1109	Pf4	Kraft	Z	-0,95	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,94	0.800	Länge		0,000
LF1110	Pf4	Kraft	Z	-0,94	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,90	1.000	Länge		0,000
LF1141	DrSt3	Kraft	X	-0,03	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,01	0.200	Länge		0,000
LF1142	DrSt3	Kraft	X	-0,01	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.400	Länge		0,000
LF1143	DrSt3	Kraft	X	0,00	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.600	Länge		0,000
LF1144	DrSt3	Kraft	X	0,00	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,01	0.800	Länge		0,000

PROJECT:

PV-Anlage auf Einfeld-Träger Dach Herbeshaler Straße 152 Eupen

PROJECT-NR:

22047

CLIENT:

Autohaus Koonen SA

DATE:

25.10.2022

Name	Stab	Typ	Rich	Wert - P ₁ [kN/m]	Pos.x ₁	Koor	Ursprung	Ausmitte ey [m]
	Lastfall	System	Verteilung	Wert - P ₂ [kN/m]	Pos.x ₂	Pos		Ausmitte ez [m]
LF1145	DrSt3	Kraft	X	0,01	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,03	1.000	Länge		0,000
LF1146	Pf4	Kraft	X	0,03	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,01	0.200	Länge		0,000
LF1147	Pf4	Kraft	X	0,01	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.400	Länge		0,000
LF1148	Pf4	Kraft	X	0,00	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.600	Länge		0,000
LF1149	Pf4	Kraft	X	0,00	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,01	0.800	Länge		0,000
LF1150	Pf4	Kraft	X	-0,01	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,03	1.000	Länge		0,000
LF1151	DrSt3	Kraft	Y	0,01	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.200	Länge		0,000
LF1152	DrSt3	Kraft	Y	0,00	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.400	Länge		0,000
LF1153	DrSt3	Kraft	Y	0,00	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.600	Länge		0,000
LF1154	DrSt3	Kraft	Y	0,00	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.800	Länge		0,000
LF1155	DrSt3	Kraft	Y	0,00	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,01	1.000	Länge		0,000
LF1156	Pf4	Kraft	Y	0,01	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.200	Länge		0,000
LF1157	Pf4	Kraft	Y	0,00	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.400	Länge		0,000
LF1158	Pf4	Kraft	Y	0,00	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.600	Länge		0,000
LF1159	Pf4	Kraft	Y	0,00	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.800	Länge		0,000
LF1160	Pf4	Kraft	Y	0,00	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,01	1.000	Länge		0,000
LF1201	DrSt11	Kraft	Z	-0,73	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,76	0.200	Länge		0,000
LF1202	DrSt11	Kraft	Z	-0,76	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,76	0.400	Länge		0,000
LF1203	DrSt11	Kraft	Z	-0,76	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,76	0.600	Länge		0,000
LF1204	DrSt11	Kraft	Z	-0,76	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,76	0.800	Länge		0,000
LF1205	DrSt11	Kraft	Z	-0,76	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,73	1.000	Länge		0,000
LF1206	Pf15	Kraft	Z	-0,73	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,76	0.200	Länge		0,000
LF1207	Pf15	Kraft	Z	-0,76	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,76	0.400	Länge		0,000
LF1208	Pf15	Kraft	Z	-0,76	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,76	0.600	Länge		0,000
LF1209	Pf15	Kraft	Z	-0,76	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000

PROJECT:

PV-Anlage auf Einfeld-Träger Dach Herbeshaler Straße 152 Eupen

PROJECT-NR:

22047

CLIENT:

Autohaus Koonen SA

DATE:

25.10.2022

Name	Stab	Typ	Rich	Wert - P ₁ [kN/m]	Pos.x ₁	Koor	Ursprung	Ausmitte ey [m]
	Lastfall	System	Verteilung	Wert - P ₂ [kN/m]	Pos.x ₂	Pos		Ausmitte ez [m]
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,76	0.800	Länge		0,000
LF1210	Pf15	Kraft	Z	-0,76	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,73	1.000	Länge		0,000
LF1241	DrSt11	Kraft	X	0,02	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,01	0.200	Länge		0,000
LF1242	DrSt11	Kraft	X	0,01	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.400	Länge		0,000
LF1243	DrSt11	Kraft	X	0,00	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.600	Länge		0,000
LF1244	DrSt11	Kraft	X	0,00	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,01	0.800	Länge		0,000
LF1245	DrSt11	Kraft	X	-0,01	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,02	1.000	Länge		0,000
LF1246	Pf15	Kraft	X	-0,02	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,01	0.200	Länge		0,000
LF1247	Pf15	Kraft	X	-0,01	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.400	Länge		0,000
LF1248	Pf15	Kraft	X	0,00	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.600	Länge		0,000
LF1249	Pf15	Kraft	X	0,00	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,01	0.800	Länge		0,000
LF1250	Pf15	Kraft	X	0,01	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,02	1.000	Länge		0,000
LF1251	DrSt11	Kraft	Y	0,01	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.200	Länge		0,000
LF1252	DrSt11	Kraft	Y	0,00	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.400	Länge		0,000
LF1253	DrSt11	Kraft	Y	0,00	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.600	Länge		0,000
LF1254	DrSt11	Kraft	Y	0,00	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.800	Länge		0,000
LF1255	DrSt11	Kraft	Y	0,00	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,01	1.000	Länge		0,000
LF1256	Pf15	Kraft	Y	0,01	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.200	Länge		0,000
LF1257	Pf15	Kraft	Y	0,00	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.400	Länge		0,000
LF1258	Pf15	Kraft	Y	0,00	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.600	Länge		0,000
LF1259	Pf15	Kraft	Y	0,00	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.800	Länge		0,000
LF1260	Pf15	Kraft	Y	0,00	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,01	1.000	Länge		0,000
LF1301	DrSt5	Kraft	Z	-0,73	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,76	0.200	Länge		0,000
LF1302	DrSt5	Kraft	Z	-0,76	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,76	0.400	Länge		0,000
LF1303	DrSt5	Kraft	Z	-0,76	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,76	0.600	Länge		0,000

PROJECT:

PV-Anlage auf Einfeld-Träger Dach Herbeshaler Straße 152 Eupen

PROJECT-NR:

22047

CLIENT:

Autohaus Koonen SA

DATE:

25.10.2022

Name	Stab	Typ	Rich	Wert - P ₁ [kN/m]	Pos.x ₁	Koor	Ursprung	Ausmitte ey [m]
	Lastfall	System	Verteilung	Wert - P ₂ [kN/m]	Pos.x ₂	Pos		Ausmitte ez [m]
LF1304	DrSt5	Kraft	Z	-0,76	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,76	0.800	Länge		0,000
LF1305	DrSt5	Kraft	Z	-0,76	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,73	1.000	Länge		0,000
LF1306	Pf7	Kraft	Z	-0,73	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,76	0.200	Länge		0,000
LF1307	Pf7	Kraft	Z	-0,76	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,76	0.400	Länge		0,000
LF1308	Pf7	Kraft	Z	-0,76	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,76	0.600	Länge		0,000
LF1309	Pf7	Kraft	Z	-0,76	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,76	0.800	Länge		0,000
LF1310	Pf7	Kraft	Z	-0,76	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,73	1.000	Länge		0,000
LF1341	DrSt5	Kraft	X	0,02	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,01	0.200	Länge		0,000
LF1342	DrSt5	Kraft	X	0,01	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.400	Länge		0,000
LF1343	DrSt5	Kraft	X	0,00	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.600	Länge		0,000
LF1344	DrSt5	Kraft	X	0,00	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,01	0.800	Länge		0,000
LF1345	DrSt5	Kraft	X	-0,01	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,02	1.000	Länge		0,000
LF1346	Pf7	Kraft	X	-0,02	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,01	0.200	Länge		0,000
LF1347	Pf7	Kraft	X	-0,01	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.400	Länge		0,000
LF1348	Pf7	Kraft	X	0,00	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.600	Länge		0,000
LF1349	Pf7	Kraft	X	0,00	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,01	0.800	Länge		0,000
LF1350	Pf7	Kraft	X	0,01	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,02	1.000	Länge		0,000
LF1351	DrSt5	Kraft	Y	0,01	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.200	Länge		0,000
LF1352	DrSt5	Kraft	Y	0,00	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.400	Länge		0,000
LF1353	DrSt5	Kraft	Y	0,00	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.600	Länge		0,000
LF1354	DrSt5	Kraft	Y	0,00	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.800	Länge		0,000
LF1355	DrSt5	Kraft	Y	0,00	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,01	1.000	Länge		0,000
LF1356	Pf7	Kraft	Y	0,01	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.200	Länge		0,000
LF1357	Pf7	Kraft	Y	0,00	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.400	Länge		0,000
LF1358	Pf7	Kraft	Y	0,00	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000

PROJECT:

PV-Anlage auf Einfeld-Träger Dach Herbeshaler Straße 152 Eupen

PROJECT-NR:

22047

CLIENT:

Autohaus Koonen SA

DATE:

25.10.2022

Name	Stab	Typ	Rich	Wert - P ₁ [kN/m]	Pos.x ₁	Koor	Ursprung	Ausmitte ey [m]
	Lastfall	System	Verteilung	Wert - P ₂ [kN/m]	Pos.x ₂	Pos		Ausmitte ez [m]
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.600	Länge		0,000
LF1359	PF7	Kraft	Y	0,00	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.800	Länge		0,000
LF1360	PF7	Kraft	Y	0,00	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,01	1.000	Länge		0,000
LF1401	DrSt4	Kraft	Z	-0,73	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,76	0.200	Länge		0,000
LF1402	DrSt4	Kraft	Z	-0,76	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,76	0.400	Länge		0,000
LF1403	DrSt4	Kraft	Z	-0,76	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,76	0.600	Länge		0,000
LF1404	DrSt4	Kraft	Z	-0,76	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,76	0.800	Länge		0,000
LF1405	DrSt4	Kraft	Z	-0,76	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,73	1.000	Länge		0,000
LF1406	PF5	Kraft	Z	-0,73	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,76	0.200	Länge		0,000
LF1407	PF5	Kraft	Z	-0,76	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,76	0.400	Länge		0,000
LF1408	PF5	Kraft	Z	-0,76	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,76	0.600	Länge		0,000
LF1409	PF5	Kraft	Z	-0,76	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,76	0.800	Länge		0,000
LF1410	PF5	Kraft	Z	-0,76	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,73	1.000	Länge		0,000
LF1441	DrSt4	Kraft	X	-0,02	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,01	0.200	Länge		0,000
LF1442	DrSt4	Kraft	X	-0,01	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.400	Länge		0,000
LF1443	DrSt4	Kraft	X	0,00	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.600	Länge		0,000
LF1444	DrSt4	Kraft	X	0,00	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,01	0.800	Länge		0,000
LF1445	DrSt4	Kraft	X	0,01	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,02	1.000	Länge		0,000
LF1446	PF5	Kraft	X	0,02	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,01	0.200	Länge		0,000
LF1447	PF5	Kraft	X	0,01	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.400	Länge		0,000
LF1448	PF5	Kraft	X	0,00	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.600	Länge		0,000
LF1449	PF5	Kraft	X	0,00	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,01	0.800	Länge		0,000
LF1450	PF5	Kraft	X	-0,01	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,02	1.000	Länge		0,000
LF1451	DrSt4	Kraft	Y	-0,01	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.200	Länge		0,000
LF1452	DrSt4	Kraft	Y	0,00	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.400	Länge		0,000

PROJECT:

PV-Anlage auf Einfeld-Träger Dach Herbeshaler Straße 152 Eupen

PROJECT-NR:

22047

CLIENT:

Autohaus Koonen SA

DATE:

25.10.2022

Name	Stab	Typ	Rich	Wert - P ₁ [kN/m]	Pos.x ₁	Koor	Ursprung	Ausmitte ey [m]
	Lastfall	System	Verteilung	Wert - P ₂ [kN/m]	Pos.x ₂	Pos		Ausmitte ez [m]
LF1453	DrSt4	Kraft	Y	0,00	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.600	Länge		0,000
LF1454	DrSt4	Kraft	Y	0,00	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.800	Länge		0,000
LF1455	DrSt4	Kraft	Y	0,00	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,01	1.000	Länge		0,000
LF1456	Pf5	Kraft	Y	-0,01	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.200	Länge		0,000
LF1457	Pf5	Kraft	Y	0,00	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.400	Länge		0,000
LF1458	Pf5	Kraft	Y	0,00	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.600	Länge		0,000
LF1459	Pf5	Kraft	Y	0,00	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.800	Länge		0,000
LF1460	Pf5	Kraft	Y	0,00	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,01	1.000	Länge		0,000
LF1501	DrSt10	Kraft	Z	-0,73	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,76	0.200	Länge		0,000
LF1502	DrSt10	Kraft	Z	-0,76	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,76	0.400	Länge		0,000
LF1503	DrSt10	Kraft	Z	-0,76	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,76	0.600	Länge		0,000
LF1504	DrSt10	Kraft	Z	-0,76	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,76	0.800	Länge		0,000
LF1505	DrSt10	Kraft	Z	-0,76	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,73	1.000	Länge		0,000
LF1506	Pf13	Kraft	Z	-0,73	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,76	0.200	Länge		0,000
LF1507	Pf13	Kraft	Z	-0,76	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,76	0.400	Länge		0,000
LF1508	Pf13	Kraft	Z	-0,76	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,76	0.600	Länge		0,000
LF1509	Pf13	Kraft	Z	-0,76	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,76	0.800	Länge		0,000
LF1510	Pf13	Kraft	Z	-0,76	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,73	1.000	Länge		0,000
LF1541	DrSt10	Kraft	X	-0,02	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,01	0.200	Länge		0,000
LF1542	DrSt10	Kraft	X	-0,01	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.400	Länge		0,000
LF1543	DrSt10	Kraft	X	0,00	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.600	Länge		0,000
LF1544	DrSt10	Kraft	X	0,00	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,01	0.800	Länge		0,000
LF1545	DrSt10	Kraft	X	0,01	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,02	1.000	Länge		0,000
LF1546	Pf13	Kraft	X	0,02	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,01	0.200	Länge		0,000
LF1547	Pf13	Kraft	X	0,01	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000

PROJECT:

PV-Anlage auf Einfeld-Träger Dach Herbeshaler Straße 152 Eupen

PROJECT-NR:

22047

CLIENT:

Autohaus Koonen SA

DATE:

25.10.2022

Name	Stab	Typ	Rich	Wert - P ₁ [kN/m]	Pos.x ₁	Koor	Ursprung	Ausmitte ey [m]
	Lastfall	System	Verteilung	Wert - P ₂ [kN/m]	Pos.x ₂	Pos		Ausmitte ez [m]
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.400	Länge		0,000
LF1548	Pf13	Kraft	X	0,00	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.600	Länge		0,000
LF1549	Pf13	Kraft	X	0,00	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,01	0.800	Länge		0,000
LF1550	Pf13	Kraft	X	-0,01	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,02	1.000	Länge		0,000
LF1551	DrSt10	Kraft	Y	-0,01	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.200	Länge		0,000
LF1552	DrSt10	Kraft	Y	0,00	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.400	Länge		0,000
LF1553	DrSt10	Kraft	Y	0,00	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.600	Länge		0,000
LF1554	DrSt10	Kraft	Y	0,00	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.800	Länge		0,000
LF1555	DrSt10	Kraft	Y	0,00	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,01	1.000	Länge		0,000
LF1556	Pf13	Kraft	Y	-0,01	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.200	Länge		0,000
LF1557	Pf13	Kraft	Y	0,00	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.400	Länge		0,000
LF1558	Pf13	Kraft	Y	0,00	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.600	Länge		0,000
LF1559	Pf13	Kraft	Y	0,00	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.800	Länge		0,000
LF1560	Pf13	Kraft	Y	0,00	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,01	1.000	Länge		0,000
LF1601	DrSt12	Kraft	Z	-0,90	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,94	0.200	Länge		0,000
LF1602	DrSt12	Kraft	Z	-0,94	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,95	0.400	Länge		0,000
LF1603	DrSt12	Kraft	Z	-0,95	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,95	0.600	Länge		0,000
LF1604	DrSt12	Kraft	Z	-0,95	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,94	0.800	Länge		0,000
LF1605	DrSt12	Kraft	Z	-0,94	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,90	1.000	Länge		0,000
LF1606	Pf16	Kraft	Z	-0,90	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,94	0.200	Länge		0,000
LF1607	Pf16	Kraft	Z	-0,94	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,95	0.400	Länge		0,000
LF1608	Pf16	Kraft	Z	-0,95	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,95	0.600	Länge		0,000
LF1609	Pf16	Kraft	Z	-0,95	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,94	0.800	Länge		0,000
LF1610	Pf16	Kraft	Z	-0,94	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,90	1.000	Länge		0,000
LF1641	DrSt12	Kraft	X	-0,03	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,01	0.200	Länge		0,000

PROJECT:

PV-Anlage auf Einfeld-Träger Dach Herbeshaler Straße 152 Eupen

PROJECT-NR:

22047

CLIENT:

Autohaus Koonen SA

DATE:

25.10.2022

Name	Stab	Typ	Rich	Wert - P ₁ [kN/m]	Pos.x ₁	Koor	Ursprung	Ausmitte ey [m]
	Lastfall	System	Verteilung	Wert - P ₂ [kN/m]	Pos.x ₂	Pos		Ausmitte ez [m]
LF1642	DrSt12	Kraft	X	-0,01	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.400	Länge		0,000
LF1643	DrSt12	Kraft	X	0,00	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.600	Länge		0,000
LF1644	DrSt12	Kraft	X	0,00	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,01	0.800	Länge		0,000
LF1645	DrSt12	Kraft	X	0,01	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,03	1.000	Länge		0,000
LF1646	Pf16	Kraft	X	0,03	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,01	0.200	Länge		0,000
LF1647	Pf16	Kraft	X	0,01	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.400	Länge		0,000
LF1648	Pf16	Kraft	X	0,00	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.600	Länge		0,000
LF1649	Pf16	Kraft	X	0,00	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,01	0.800	Länge		0,000
LF1650	Pf16	Kraft	X	-0,01	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,03	1.000	Länge		0,000
LF1651	DrSt12	Kraft	Y	0,01	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.200	Länge		0,000
LF1652	DrSt12	Kraft	Y	0,00	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.400	Länge		0,000
LF1653	DrSt12	Kraft	Y	0,00	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.600	Länge		0,000
LF1654	DrSt12	Kraft	Y	0,00	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.800	Länge		0,000
LF1655	DrSt12	Kraft	Y	0,00	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,01	1.000	Länge		0,000
LF1656	Pf16	Kraft	Y	0,01	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.200	Länge		0,000
LF1657	Pf16	Kraft	Y	0,00	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.400	Länge		0,000
LF1658	Pf16	Kraft	Y	0,00	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.600	Länge		0,000
LF1659	Pf16	Kraft	Y	0,00	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.800	Länge		0,000
LF1660	Pf16	Kraft	Y	0,00	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,01	1.000	Länge		0,000
LF1701	DrSt6	Kraft	Z	-0,90	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,94	0.200	Länge		0,000
LF1702	DrSt6	Kraft	Z	-0,94	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,95	0.400	Länge		0,000
LF1703	DrSt6	Kraft	Z	-0,95	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,95	0.600	Länge		0,000
LF1704	DrSt6	Kraft	Z	-0,95	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,94	0.800	Länge		0,000
LF1705	DrSt6	Kraft	Z	-0,94	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,90	1.000	Länge		0,000
LF1706	Pf8	Kraft	Z	-0,90	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000

PROJECT:

PV-Anlage auf Einfeld-Träger Dach Herbeshaler Straße 152 Eupen

PROJECT-NR:

22047

CLIENT:

Autohaus Koonen SA

DATE:

25.10.2022

Name	Stab	Typ	Rich	Wert - P ₁ [kN/m]	Pos.x ₁	Koor	Ursprung	Ausmitte ey [m]
	Lastfall	System	Verteilung	Wert - P ₂ [kN/m]	Pos.x ₂	Pos		Ausmitte ez [m]
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,94	0.200	Länge		0,000
LF1707	Pf8	Kraft	Z	-0,94	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,95	0.400	Länge		0,000
LF1708	Pf8	Kraft	Z	-0,95	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,95	0.600	Länge		0,000
LF1709	Pf8	Kraft	Z	-0,95	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,94	0.800	Länge		0,000
LF1710	Pf8	Kraft	Z	-0,94	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,90	1.000	Länge		0,000
LF1741	DrSt6	Kraft	X	-0,03	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,01	0.200	Länge		0,000
LF1742	DrSt6	Kraft	X	-0,01	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.400	Länge		0,000
LF1743	DrSt6	Kraft	X	0,00	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.600	Länge		0,000
LF1744	DrSt6	Kraft	X	0,00	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,01	0.800	Länge		0,000
LF1745	DrSt6	Kraft	X	0,01	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,03	1.000	Länge		0,000
LF1746	Pf8	Kraft	X	0,03	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,01	0.200	Länge		0,000
LF1747	Pf8	Kraft	X	0,01	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.400	Länge		0,000
LF1748	Pf8	Kraft	X	0,00	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.600	Länge		0,000
LF1749	Pf8	Kraft	X	0,00	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,01	0.800	Länge		0,000
LF1750	Pf8	Kraft	X	-0,01	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,03	1.000	Länge		0,000
LF1751	DrSt6	Kraft	Y	0,01	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.200	Länge		0,000
LF1752	DrSt6	Kraft	Y	0,00	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.400	Länge		0,000
LF1753	DrSt6	Kraft	Y	0,00	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.600	Länge		0,000
LF1754	DrSt6	Kraft	Y	0,00	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.800	Länge		0,000
LF1755	DrSt6	Kraft	Y	0,00	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,01	1.000	Länge		0,000
LF1756	Pf8	Kraft	Y	0,01	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.200	Länge		0,000
LF1757	Pf8	Kraft	Y	0,00	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.400	Länge		0,000
LF1758	Pf8	Kraft	Y	0,00	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.600	Länge		0,000
LF1759	Pf8	Kraft	Y	0,00	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.800	Länge		0,000
LF1760	Pf8	Kraft	Y	0,00	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,01	1.000	Länge		0,000

PROJECT:

PV-Anlage auf Einfeld-Träger Dach Herbeshaler Straße 152 Eupen

PROJECT-NR:

22047

CLIENT:

Autohaus Koonen SA

DATE:

25.10.2022

Name	Stab	Typ	Rich	Wert - P ₁ [kN/m]	Pos.x ₁	Koor	Ursprung	Ausmitte ey [m]
	Lastfall	System	Verteilung	Wert - P ₂ [kN/m]	Pos.x ₂	Pos		Ausmitte ez [m]
LF1801	DrSt8	Kraft	Z	-0,73	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,76	0.200	Länge		0,000
LF1802	DrSt8	Kraft	Z	-0,76	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,76	0.400	Länge		0,000
LF1803	DrSt8	Kraft	Z	-0,76	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,76	0.600	Länge		0,000
LF1804	DrSt8	Kraft	Z	-0,76	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,76	0.800	Länge		0,000
LF1805	DrSt8	Kraft	Z	-0,76	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,73	1.000	Länge		0,000
LF1806	Pf11	Kraft	Z	-0,73	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,76	0.200	Länge		0,000
LF1807	Pf11	Kraft	Z	-0,76	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,76	0.400	Länge		0,000
LF1808	Pf11	Kraft	Z	-0,76	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,76	0.600	Länge		0,000
LF1809	Pf11	Kraft	Z	-0,76	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,76	0.800	Länge		0,000
LF1810	Pf11	Kraft	Z	-0,76	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,73	1.000	Länge		0,000
LF1841	DrSt8	Kraft	X	0,02	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,01	0.200	Länge		0,000
LF1842	DrSt8	Kraft	X	0,01	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.400	Länge		0,000
LF1843	DrSt8	Kraft	X	0,00	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.600	Länge		0,000
LF1844	DrSt8	Kraft	X	0,00	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,01	0.800	Länge		0,000
LF1845	DrSt8	Kraft	X	-0,01	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,02	1.000	Länge		0,000
LF1846	Pf11	Kraft	X	-0,02	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,01	0.200	Länge		0,000
LF1847	Pf11	Kraft	X	-0,01	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.400	Länge		0,000
LF1848	Pf11	Kraft	X	0,00	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.600	Länge		0,000
LF1849	Pf11	Kraft	X	0,00	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,01	0.800	Länge		0,000
LF1850	Pf11	Kraft	X	0,01	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,02	1.000	Länge		0,000
LF1851	DrSt8	Kraft	Y	0,01	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.200	Länge		0,000
LF1852	DrSt8	Kraft	Y	0,00	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.400	Länge		0,000
LF1853	DrSt8	Kraft	Y	0,00	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.600	Länge		0,000
LF1854	DrSt8	Kraft	Y	0,00	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.800	Länge		0,000
LF1855	DrSt8	Kraft	Y	0,00	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000

PROJECT:	PROJECT-NR:
PV-Anlage auf Einfeld-Träger Dach Herbeshaler Straße 152 Eupen	22047
CLIENT:	DATE:
Autohaus Koonen SA	25.10.2022

Name	Stab	Typ	Rich	Wert - P ₁ [kN/m]	Pos.x ₁	Koor	Ursprung	Ausmitte ey [m]
	Lastfall	System	Verteilung	Wert - P ₂ [kN/m]	Pos.x ₂	Pos		Ausmitte ez [m]
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,01	1.000	Länge		0,000
LF1856	Pf11	Kraft	Y	0,01	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.200	Länge		0,000
LF1857	Pf11	Kraft	Y	0,00	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.400	Länge		0,000
LF1858	Pf11	Kraft	Y	0,00	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.600	Länge		0,000
LF1859	Pf11	Kraft	Y	0,00	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.800	Länge		0,000
LF1860	Pf11	Kraft	Y	0,00	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,01	1.000	Länge		0,000
LF1901	DrSt2	Kraft	Z	-0,90	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,94	0.200	Länge		0,000
LF1902	DrSt2	Kraft	Z	-0,94	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,95	0.400	Länge		0,000
LF1903	DrSt2	Kraft	Z	-0,95	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,95	0.600	Länge		0,000
LF1904	DrSt2	Kraft	Z	-0,95	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,94	0.800	Länge		0,000
LF1905	DrSt2	Kraft	Z	-0,94	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,90	1.000	Länge		0,000
LF1906	Pf3	Kraft	Z	-0,90	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,94	0.200	Länge		0,000
LF1907	Pf3	Kraft	Z	-0,94	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,95	0.400	Länge		0,000
LF1908	Pf3	Kraft	Z	-0,95	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,95	0.600	Länge		0,000
LF1909	Pf3	Kraft	Z	-0,95	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,94	0.800	Länge		0,000
LF1910	Pf3	Kraft	Z	-0,94	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,90	1.000	Länge		0,000
LF1941	DrSt2	Kraft	X	0,03	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,01	0.200	Länge		0,000
LF1942	DrSt2	Kraft	X	0,01	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.400	Länge		0,000
LF1943	DrSt2	Kraft	X	0,00	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.600	Länge		0,000
LF1944	DrSt2	Kraft	X	0,00	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,01	0.800	Länge		0,000
LF1945	DrSt2	Kraft	X	-0,01	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,03	1.000	Länge		0,000
LF1946	Pf3	Kraft	X	-0,03	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,01	0.200	Länge		0,000
LF1947	Pf3	Kraft	X	-0,01	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.400	Länge		0,000
LF1948	Pf3	Kraft	X	0,00	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.600	Länge		0,000
LF1949	Pf3	Kraft	X	0,00	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,01	0.800	Länge		0,000

PROJECT:

PV-Anlage auf Einfeld-Träger Dach Herbeshaler Straße 152 Eupen

PROJECT-NR:

22047

CLIENT:

Autohaus Koonen SA

DATE:

25.10.2022

Name	Stab	Typ	Rich	Wert - P ₁ [kN/m]	Pos.x ₁	Koor	Ursprung	Ausmitte ey [m]
	Lastfall	System	Verteilung	Wert - P ₂ [kN/m]	Pos.x ₂	Pos		Ausmitte ez [m]
LF1950	Pf3	Kraft	X	0,01	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,03	1.000	Länge		0,000
LF1951	DrSt2	Kraft	Y	0,01	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.200	Länge		0,000
LF1952	DrSt2	Kraft	Y	0,00	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.400	Länge		0,000
LF1953	DrSt2	Kraft	Y	0,00	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.600	Länge		0,000
LF1954	DrSt2	Kraft	Y	0,00	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.800	Länge		0,000
LF1955	DrSt2	Kraft	Y	0,00	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,01	1.000	Länge		0,000
LF1956	Pf3	Kraft	Y	0,01	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.200	Länge		0,000
LF1957	Pf3	Kraft	Y	0,00	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.400	Länge		0,000
LF1958	Pf3	Kraft	Y	0,00	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.600	Länge		0,000
LF1959	Pf3	Kraft	Y	0,00	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.800	Länge		0,000
LF1960	Pf3	Kraft	Y	0,00	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,01	1.000	Länge		0,000
LF2001	Pf3	Kraft	Z	-0,90	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,94	0.200	Länge		0,000
LF2002	Pf3	Kraft	Z	-0,94	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,95	0.400	Länge		0,000
LF2003	Pf3	Kraft	Z	-0,95	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,95	0.600	Länge		0,000
LF2004	Pf3	Kraft	Z	-0,95	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,94	0.800	Länge		0,000
LF2005	Pf3	Kraft	Z	-0,94	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,90	1.000	Länge		0,000
LF2006	Pf4	Kraft	Z	-0,90	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,94	0.200	Länge		0,000
LF2007	Pf4	Kraft	Z	-0,94	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,95	0.400	Länge		0,000
LF2008	Pf4	Kraft	Z	-0,95	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,95	0.600	Länge		0,000
LF2009	Pf4	Kraft	Z	-0,95	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,94	0.800	Länge		0,000
LF2010	Pf4	Kraft	Z	-0,94	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,90	1.000	Länge		0,000
LF2041	Pf3	Kraft	X	0,03	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,01	0.200	Länge		0,000
LF2042	Pf3	Kraft	X	0,01	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.400	Länge		0,000
LF2043	Pf3	Kraft	X	0,00	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.600	Länge		0,000
LF2044	Pf3	Kraft	X	0,00	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000

PROJECT:

PV-Anlage auf Einfeld-Träger Dach Herbeshaler Straße 152 Eupen

PROJECT-NR:

22047

CLIENT:

Autohaus Koonen SA

DATE:

25.10.2022

Name	Stab	Typ	Rich	Wert - P ₁ [kN/m]	Pos.x ₁	Koor	Ursprung	Ausmitte ey [m]
	Lastfall	System	Verteilung	Wert - P ₂ [kN/m]	Pos.x ₂	Pos		Ausmitte ez [m]
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,01	0.800	Länge		0,000
LF2045	Pf3	Kraft	X	-0,01	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,03	1.000	Länge		0,000
LF2046	Pf4	Kraft	X	-0,03	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,01	0.200	Länge		0,000
LF2047	Pf4	Kraft	X	-0,01	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.400	Länge		0,000
LF2048	Pf4	Kraft	X	0,00	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.600	Länge		0,000
LF2049	Pf4	Kraft	X	0,00	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,01	0.800	Länge		0,000
LF2050	Pf4	Kraft	X	0,01	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,03	1.000	Länge		0,000
LF2051	Pf3	Kraft	Y	0,01	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.200	Länge		0,000
LF2052	Pf3	Kraft	Y	0,00	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.400	Länge		0,000
LF2053	Pf3	Kraft	Y	0,00	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.600	Länge		0,000
LF2054	Pf3	Kraft	Y	0,00	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.800	Länge		0,000
LF2055	Pf3	Kraft	Y	0,00	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,01	1.000	Länge		0,000
LF2056	Pf4	Kraft	Y	0,01	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.200	Länge		0,000
LF2057	Pf4	Kraft	Y	0,00	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.400	Länge		0,000
LF2058	Pf4	Kraft	Y	0,00	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.600	Länge		0,000
LF2059	Pf4	Kraft	Y	0,00	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.800	Länge		0,000
LF2060	Pf4	Kraft	Y	0,00	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,01	1.000	Länge		0,000
LF2101	DrSt2	Kraft	Z	-0,90	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,94	0.200	Länge		0,000
LF2102	DrSt2	Kraft	Z	-0,94	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,95	0.400	Länge		0,000
LF2103	DrSt2	Kraft	Z	-0,95	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,95	0.600	Länge		0,000
LF2104	DrSt2	Kraft	Z	-0,95	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,94	0.800	Länge		0,000
LF2105	DrSt2	Kraft	Z	-0,94	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,90	1.000	Länge		0,000
LF2106	Pf2	Kraft	Z	-0,90	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,94	0.200	Länge		0,000
LF2107	Pf2	Kraft	Z	-0,94	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,95	0.400	Länge		0,000
LF2108	Pf2	Kraft	Z	-0,95	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,95	0.600	Länge		0,000

PROJECT:

PV-Anlage auf Einfeld-Träger Dach Herbeshaler Straße 152 Eupen

PROJECT-NR:

22047

CLIENT:

Autohaus Koonen SA

DATE:

25.10.2022

Name	Stab	Typ	Rich	Wert - P ₁ [kN/m]	Pos.x ₁	Koor	Ursprung	Ausmitte ey [m]
	Lastfall	System	Verteilung	Wert - P ₂ [kN/m]	Pos.x ₂	Pos		Ausmitte ez [m]
LF2109	Pf2	Kraft	Z	-0,95	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,94	0.800	Länge		0,000
LF2110	Pf2	Kraft	Z	-0,94	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,90	1.000	Länge		0,000
LF2141	DrSt2	Kraft	X	0,03	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,01	0.200	Länge		0,000
LF2142	DrSt2	Kraft	X	0,01	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.400	Länge		0,000
LF2143	DrSt2	Kraft	X	0,00	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.600	Länge		0,000
LF2144	DrSt2	Kraft	X	0,00	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,01	0.800	Länge		0,000
LF2145	DrSt2	Kraft	X	-0,01	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,03	1.000	Länge		0,000
LF2146	Pf2	Kraft	X	-0,03	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,01	0.200	Länge		0,000
LF2147	Pf2	Kraft	X	-0,01	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.400	Länge		0,000
LF2148	Pf2	Kraft	X	0,00	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.600	Länge		0,000
LF2149	Pf2	Kraft	X	0,00	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,01	0.800	Länge		0,000
LF2150	Pf2	Kraft	X	0,01	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,03	1.000	Länge		0,000
LF2151	DrSt2	Kraft	Y	-0,01	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.200	Länge		0,000
LF2152	DrSt2	Kraft	Y	0,00	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.400	Länge		0,000
LF2153	DrSt2	Kraft	Y	0,00	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.600	Länge		0,000
LF2154	DrSt2	Kraft	Y	0,00	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.800	Länge		0,000
LF2155	DrSt2	Kraft	Y	0,00	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,01	1.000	Länge		0,000
LF2156	Pf2	Kraft	Y	-0,01	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.200	Länge		0,000
LF2157	Pf2	Kraft	Y	0,00	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.400	Länge		0,000
LF2158	Pf2	Kraft	Y	0,00	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.600	Länge		0,000
LF2159	Pf2	Kraft	Y	0,00	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.800	Länge		0,000
LF2160	Pf2	Kraft	Y	0,00	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,01	1.000	Länge		0,000
LF2201	DrSt8	Kraft	Z	-0,73	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,76	0.200	Länge		0,000
LF2202	DrSt8	Kraft	Z	-0,76	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,76	0.400	Länge		0,000
LF2203	DrSt8	Kraft	Z	-0,76	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000

PROJECT:

PV-Anlage auf Einfeld-Träger Dach Herbeshaler Straße 152 Eupen

PROJECT-NR:

22047

CLIENT:

Autohaus Koonen SA

DATE:

25.10.2022

Name	Stab	Typ	Rich	Wert - P ₁ [kN/m]	Pos.x ₁	Koor	Ursprung	Ausmitte ey [m]
	Lastfall	System	Verteilung	Wert - P ₂ [kN/m]	Pos.x ₂	Pos		Ausmitte ez [m]
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,76	0.600	Länge		0,000
LF2204	DrSt8	Kraft	Z	-0,76	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,76	0.800	Länge		0,000
LF2205	DrSt8	Kraft	Z	-0,76	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,73	1.000	Länge		0,000
LF2206	Pf10	Kraft	Z	-0,73	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,76	0.200	Länge		0,000
LF2207	Pf10	Kraft	Z	-0,76	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,76	0.400	Länge		0,000
LF2208	Pf10	Kraft	Z	-0,76	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,76	0.600	Länge		0,000
LF2209	Pf10	Kraft	Z	-0,76	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,76	0.800	Länge		0,000
LF2210	Pf10	Kraft	Z	-0,76	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,73	1.000	Länge		0,000
LF2241	DrSt8	Kraft	X	0,02	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,01	0.200	Länge		0,000
LF2242	DrSt8	Kraft	X	0,01	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.400	Länge		0,000
LF2243	DrSt8	Kraft	X	0,00	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.600	Länge		0,000
LF2244	DrSt8	Kraft	X	0,00	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,01	0.800	Länge		0,000
LF2245	DrSt8	Kraft	X	-0,01	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,02	1.000	Länge		0,000
LF2246	Pf10	Kraft	X	-0,02	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,01	0.200	Länge		0,000
LF2247	Pf10	Kraft	X	-0,01	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.400	Länge		0,000
LF2248	Pf10	Kraft	X	0,00	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.600	Länge		0,000
LF2249	Pf10	Kraft	X	0,00	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,01	0.800	Länge		0,000
LF2250	Pf10	Kraft	X	0,01	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,02	1.000	Länge		0,000
LF2251	DrSt8	Kraft	Y	-0,01	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.200	Länge		0,000
LF2252	DrSt8	Kraft	Y	0,00	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.400	Länge		0,000
LF2253	DrSt8	Kraft	Y	0,00	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.600	Länge		0,000
LF2254	DrSt8	Kraft	Y	0,00	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.800	Länge		0,000
LF2255	DrSt8	Kraft	Y	0,00	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,01	1.000	Länge		0,000
LF2256	Pf10	Kraft	Y	-0,01	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.200	Länge		0,000
LF2257	Pf10	Kraft	Y	0,00	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.400	Länge		0,000

PROJECT:

PV-Anlage auf Einfeld-Träger Dach Herbeshaler Straße 152 Eupen

PROJECT-NR:

22047

CLIENT:

Autohaus Koonen SA

DATE:

25.10.2022

Name	Stab	Typ	Rich	Wert - P ₁ [kN/m]	Pos.x ₁	Koor	Ursprung	Ausmitte ey [m]
	Lastfall	System	Verteilung	Wert - P ₂ [kN/m]	Pos.x ₂	Pos		Ausmitte ez [m]
LF2258	Pf10	Kraft	Y	0,00	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.600	Länge		0,000
LF2259	Pf10	Kraft	Y	0,00	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.800	Länge		0,000
LF2260	Pf10	Kraft	Y	0,00	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,01	1.000	Länge		0,000
LF2301	DrSt5	Kraft	Z	-0,73	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,76	0.200	Länge		0,000
LF2302	DrSt5	Kraft	Z	-0,76	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,76	0.400	Länge		0,000
LF2303	DrSt5	Kraft	Z	-0,76	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,76	0.600	Länge		0,000
LF2304	DrSt5	Kraft	Z	-0,76	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,76	0.800	Länge		0,000
LF2305	DrSt5	Kraft	Z	-0,76	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,73	1.000	Länge		0,000
LF2306	Pf6	Kraft	Z	-0,73	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,76	0.200	Länge		0,000
LF2307	Pf6	Kraft	Z	-0,76	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,76	0.400	Länge		0,000
LF2308	Pf6	Kraft	Z	-0,76	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,76	0.600	Länge		0,000
LF2309	Pf6	Kraft	Z	-0,76	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,76	0.800	Länge		0,000
LF2310	Pf6	Kraft	Z	-0,76	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,73	1.000	Länge		0,000
LF2341	DrSt5	Kraft	X	0,02	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,01	0.200	Länge		0,000
LF2342	DrSt5	Kraft	X	0,01	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.400	Länge		0,000
LF2343	DrSt5	Kraft	X	0,00	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.600	Länge		0,000
LF2344	DrSt5	Kraft	X	0,00	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,01	0.800	Länge		0,000
LF2345	DrSt5	Kraft	X	-0,01	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,02	1.000	Länge		0,000
LF2346	Pf6	Kraft	X	-0,02	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,01	0.200	Länge		0,000
LF2347	Pf6	Kraft	X	-0,01	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.400	Länge		0,000
LF2348	Pf6	Kraft	X	0,00	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.600	Länge		0,000
LF2349	Pf6	Kraft	X	0,00	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,01	0.800	Länge		0,000
LF2350	Pf6	Kraft	X	0,01	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,02	1.000	Länge		0,000
LF2351	DrSt5	Kraft	Y	-0,01	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.200	Länge		0,000
LF2352	DrSt5	Kraft	Y	0,00	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000

PROJECT:

PV-Anlage auf Einfeld-Träger Dach Herbeshaler Straße 152 Eupen

PROJECT-NR:

22047

CLIENT:

Autohaus Koonen SA

DATE:

25.10.2022

Name	Stab	Typ	Rich	Wert - P ₁ [kN/m]	Pos.x ₁	Koor	Ursprung	Ausmitte ey [m]
	Lastfall	System	Verteilung	Wert - P ₂ [kN/m]	Pos.x ₂	Pos		Ausmitte ez [m]
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.400	Länge		0,000
LF2353	DrSt5	Kraft	Y	0,00	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.600	Länge		0,000
LF2354	DrSt5	Kraft	Y	0,00	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.800	Länge		0,000
LF2355	DrSt5	Kraft	Y	0,00	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,01	1.000	Länge		0,000
LF2356	Pf6	Kraft	Y	-0,01	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.200	Länge		0,000
LF2357	Pf6	Kraft	Y	0,00	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.400	Länge		0,000
LF2358	Pf6	Kraft	Y	0,00	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.600	Länge		0,000
LF2359	Pf6	Kraft	Y	0,00	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.800	Länge		0,000
LF2360	Pf6	Kraft	Y	0,00	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,01	1.000	Länge		0,000
LF2401	DrSt11	Kraft	Z	-0,73	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,76	0.200	Länge		0,000
LF2402	DrSt11	Kraft	Z	-0,76	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,76	0.400	Länge		0,000
LF2403	DrSt11	Kraft	Z	-0,76	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,76	0.600	Länge		0,000
LF2404	DrSt11	Kraft	Z	-0,76	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,76	0.800	Länge		0,000
LF2405	DrSt11	Kraft	Z	-0,76	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,73	1.000	Länge		0,000
LF2406	Pf14	Kraft	Z	-0,73	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,76	0.200	Länge		0,000
LF2407	Pf14	Kraft	Z	-0,76	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,76	0.400	Länge		0,000
LF2408	Pf14	Kraft	Z	-0,76	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,76	0.600	Länge		0,000
LF2409	Pf14	Kraft	Z	-0,76	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,76	0.800	Länge		0,000
LF2410	Pf14	Kraft	Z	-0,76	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,73	1.000	Länge		0,000
LF2441	DrSt11	Kraft	X	0,02	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,01	0.200	Länge		0,000
LF2442	DrSt11	Kraft	X	0,01	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.400	Länge		0,000
LF2443	DrSt11	Kraft	X	0,00	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.600	Länge		0,000
LF2444	DrSt11	Kraft	X	0,00	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,01	0.800	Länge		0,000
LF2445	DrSt11	Kraft	X	-0,01	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,02	1.000	Länge		0,000
LF2446	Pf14	Kraft	X	-0,02	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,01	0.200	Länge		0,000

PROJECT:	PROJECT-NR:
PV-Anlage auf Einfeld-Träger Dach Herbeshaler Straße 152 Eupen	22047
CLIENT:	DATE:
Autohaus Koonen SA	25.10.2022

Name	Stab	Typ	Rich	Wert - P ₁ [kN/m]	Pos.x ₁	Koor	Ursprung	Ausmitte ey [m]
	Lastfall	System	Verteilung	Wert - P ₂ [kN/m]	Pos.x ₂	Pos		Ausmitte ez [m]
LF2447	Pf14	Kraft	X	-0,01	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.400	Länge		0,000
LF2448	Pf14	Kraft	X	0,00	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.600	Länge		0,000
LF2449	Pf14	Kraft	X	0,00	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,01	0.800	Länge		0,000
LF2450	Pf14	Kraft	X	0,01	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,02	1.000	Länge		0,000
LF2451	DrSt11	Kraft	Y	-0,01	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.200	Länge		0,000
LF2452	DrSt11	Kraft	Y	0,00	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.400	Länge		0,000
LF2453	DrSt11	Kraft	Y	0,00	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.600	Länge		0,000
LF2454	DrSt11	Kraft	Y	0,00	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.800	Länge		0,000
LF2455	DrSt11	Kraft	Y	0,00	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,01	1.000	Länge		0,000
LF2456	Pf14	Kraft	Y	-0,01	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.200	Länge		0,000
LF2457	Pf14	Kraft	Y	0,00	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.400	Länge		0,000
LF2458	Pf14	Kraft	Y	0,00	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.600	Länge		0,000
LF2459	Pf14	Kraft	Y	0,00	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	0,00	0.800	Länge		0,000
LF2460	Pf14	Kraft	Y	0,00	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC2 - ständige Lasten	GKS	Trapez	-0,01	1.000	Länge		0,000

4.1.2.2. Flächenlast

Name	Rich	Typ	Wert [kN/m ²]	Lastfall	System	Pos
EG1	Z	Kraft	-0,62	LC2 - ständige Lasten	GKS	Länge
EG2	Z	Kraft	-0,50	LC2 - ständige Lasten	GKS	Länge
EG3	Z	Kraft	-0,50	LC2 - ständige Lasten	GKS	Länge
EG4	Z	Kraft	-0,50	LC2 - ständige Lasten	GKS	Länge
EG5	Z	Kraft	-0,62	LC2 - ständige Lasten	GKS	Länge
EG6	Z	Kraft	-0,62	LC2 - ständige Lasten	GKS	Länge
EG7	Z	Kraft	-0,62	LC2 - ständige Lasten	GKS	Länge
EG8	Z	Kraft	-0,62	LC2 - ständige Lasten	GKS	Länge
EG9	Z	Kraft	-0,50	LC2 - ständige Lasten	GKS	Länge
EG10	Z	Kraft	-0,50	LC2 - ständige Lasten	GKS	Länge
EG11	Z	Kraft	-0,50	LC2 - ständige Lasten	GKS	Länge
EG12	Z	Kraft	-0,62	LC2 - ständige Lasten	GKS	Länge
EG13	Z	Kraft	-0,50	LC2 - ständige Lasten	GKS	Länge
EG14	Z	Kraft	-0,50	LC2 - ständige Lasten	GKS	Länge
EG15	Z	Kraft	-0,50	LC2 - ständige Lasten	GKS	Länge
EG16	Z	Kraft	-0,62	LC2 - ständige Lasten	GKS	Länge

PROJECT:	PROJECT-NR:
PV-Anlage auf Einfeld-Träger Dach Herbeshaler Straße 152 Eupen	22047
CLIENT:	DATE:
Autohaus Koonen SA	25.10.2022

Name	Rich	Typ	Wert [kN/m ²]	Lastfall	System	Pos
EG17	Z	Kraft	-0,62	LC2 - ständige Lasten	GKS	Länge
EG18	Z	Kraft	-0,62	LC2 - ständige Lasten	GKS	Länge
EG19	Z	Kraft	-0,62	LC2 - ständige Lasten	GKS	Länge
EG20	Z	Kraft	-0,62	LC2 - ständige Lasten	GKS	Länge
EG21	Z	Kraft	-0,62	LC2 - ständige Lasten	GKS	Länge
EG22	Z	Kraft	-0,50	LC2 - ständige Lasten	GKS	Länge
EG23	Z	Kraft	-0,50	LC2 - ständige Lasten	GKS	Länge
EG24	Z	Kraft	-0,50	LC2 - ständige Lasten	GKS	Länge

PROJECT:

PV-Anlage auf Einfeld-Träger Dach Herbesthaler Straße 152 Eupen

CLIENT:

Autohaus Koonen SA

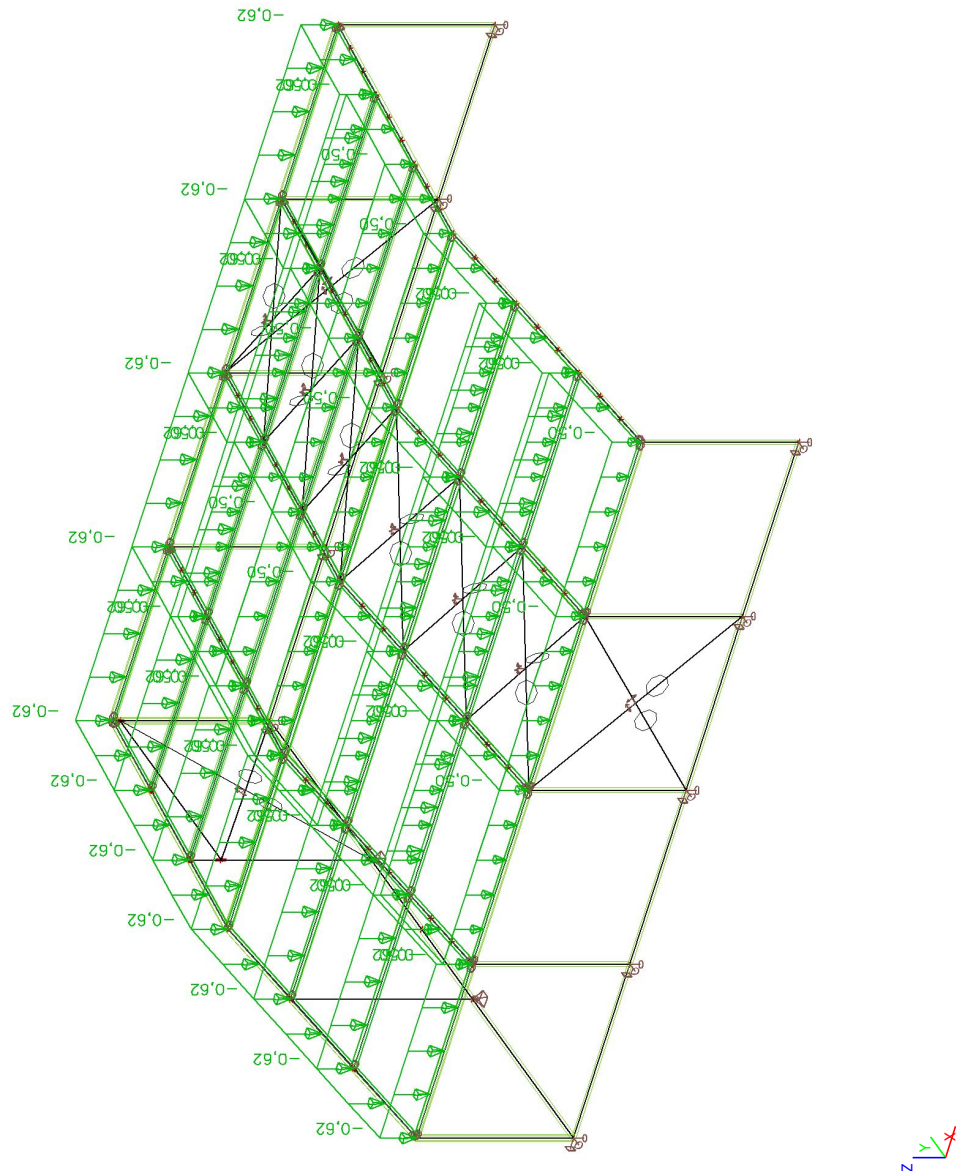
PROJECT-NR:

22047

DATE:

25.10.2022

4.1.2.3. Belastung



PROJECT:

PV-Anlage auf Einfeld-Träger Dach Herbesthaler Straße 152 Eupen

CLIENT:

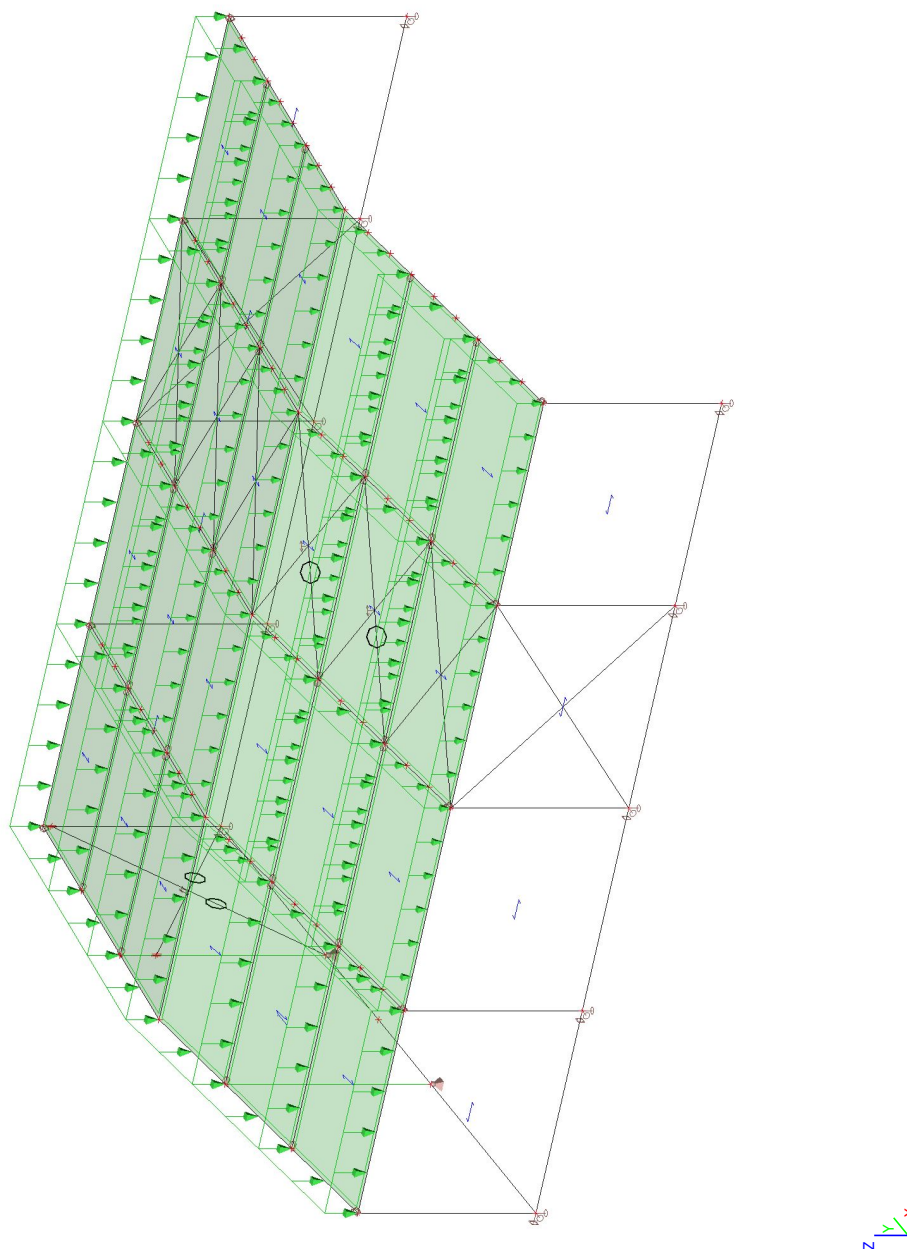
Autohaus Koonen SA

PROJECT-NR:

22047

DATE:

25.10.2022

4.1.2.4. LC2

PROJECT:	PROJECT-NR:
PV-Anlage auf Einfeld-Träger Dach Herbesthaler Straße 152 Eupen	22047
CLIENT:	DATE:
Autohaus Koonen SA	25.10.2022

4.1.3. Lastfälle - LC3

Name	Beschreibung	Einwirkungstyp	Lastgruppe	Dauer	Vorherrschender Lastfall
	Spez	Lasttyp			
LC3	Schnee	Variabel	Verkehrslast	Mittel	Nein
	Standard	Statisch			

4.1.3.1. Linienlast

Name	Stab	Typ	Rich	Wert - P ₁ [kN/m]	Pos.x ₁	Koor	Ursprung	Ausmitte ey [m]
	Lastfall	System	Verteilung	Wert - P ₂ [kN/m]	Pos.x ₂	Pos		Ausmitte ez [m]
LF43	Pf15	Kraft	Z	-0,83	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,87	0.200	Länge		0,000
LF44	Pf15	Kraft	Z	-0,87	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,87	0.400	Länge		0,000
LF45	Pf15	Kraft	Z	-0,87	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,87	0.600	Länge		0,000
LF46	Pf15	Kraft	Z	-0,87	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,87	0.800	Länge		0,000
LF47	Pf15	Kraft	Z	-0,87	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,83	1.000	Länge		0,000
LF48	Pf16	Kraft	Z	-0,83	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,87	0.200	Länge		0,000
LF49	Pf16	Kraft	Z	-0,87	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,87	0.400	Länge		0,000
LF50	Pf16	Kraft	Z	-0,87	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,87	0.600	Länge		0,000
LF51	Pf16	Kraft	Z	-0,87	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,87	0.800	Länge		0,000
LF52	Pf16	Kraft	Z	-0,87	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,83	1.000	Länge		0,000
LF93	Pf15	Kraft	X	0,02	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,01	0.200	Länge		0,000
LF94	Pf15	Kraft	X	0,01	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.400	Länge		0,000
LF95	Pf15	Kraft	X	0,00	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.600	Länge		0,000
LF96	Pf15	Kraft	X	0,00	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,01	0.800	Länge		0,000
LF97	Pf15	Kraft	X	-0,01	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,02	1.000	Länge		0,000
LF98	Pf16	Kraft	X	-0,02	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,01	0.200	Länge		0,000
LF99	Pf16	Kraft	X	-0,01	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.400	Länge		0,000
LF100	Pf16	Kraft	X	0,00	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.600	Länge		0,000
LF101	Pf16	Kraft	X	0,00	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,01	0.800	Länge		0,000
LF102	Pf16	Kraft	X	0,01	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000

PROJECT:

PV-Anlage auf Einfeld-Träger Dach Herbeshaler Straße 152 Eupen

PROJECT-NR:

22047

CLIENT:

Autohaus Koonen SA

DATE:

25.10.2022

Name	Stab	Typ	Rich	Wert - P ₁ [kN/m]	Pos.x ₁	Koor	Ursprung	Ausmitte ey [m]
	Lastfall	System	Verteilung	Wert - P ₂ [kN/m]	Pos.x ₂	Pos		Ausmitte ez [m]
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,02	1.000	Länge		0,000
LF103	Pf15	Kraft	Y	0,01	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.200	Länge		0,000
LF104	Pf15	Kraft	Y	0,00	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.400	Länge		0,000
LF105	Pf15	Kraft	Y	0,00	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.600	Länge		0,000
LF106	Pf15	Kraft	Y	0,00	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.800	Länge		0,000
LF107	Pf15	Kraft	Y	0,00	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,01	1.000	Länge		0,000
LF108	Pf16	Kraft	Y	0,01	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.200	Länge		0,000
LF109	Pf16	Kraft	Y	0,00	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.400	Länge		0,000
LF110	Pf16	Kraft	Y	0,00	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.600	Länge		0,000
LF111	Pf16	Kraft	Y	0,00	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.800	Länge		0,000
LF112	Pf16	Kraft	Y	0,00	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,01	1.000	Länge		0,000
LF143	Pf7	Kraft	Z	-0,83	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,87	0.200	Länge		0,000
LF144	Pf7	Kraft	Z	-0,87	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,87	0.400	Länge		0,000
LF145	Pf7	Kraft	Z	-0,87	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,87	0.600	Länge		0,000
LF146	Pf7	Kraft	Z	-0,87	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,87	0.800	Länge		0,000
LF147	Pf7	Kraft	Z	-0,87	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,83	1.000	Länge		0,000
LF148	Pf8	Kraft	Z	-0,83	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,87	0.200	Länge		0,000
LF149	Pf8	Kraft	Z	-0,87	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,87	0.400	Länge		0,000
LF150	Pf8	Kraft	Z	-0,87	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,87	0.600	Länge		0,000
LF151	Pf8	Kraft	Z	-0,87	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,87	0.800	Länge		0,000
LF152	Pf8	Kraft	Z	-0,87	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,83	1.000	Länge		0,000
LF193	Pf7	Kraft	X	0,02	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,01	0.200	Länge		0,000
LF194	Pf7	Kraft	X	0,01	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.400	Länge		0,000
LF195	Pf7	Kraft	X	0,00	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.600	Länge		0,000
LF196	Pf7	Kraft	X	0,00	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,01	0.800	Länge		0,000

PROJECT:	PROJECT-NR:
PV-Anlage auf Einfeld-Träger Dach Herbeshaler Straße 152 Eupen	22047
CLIENT:	DATE:
Autohaus Koonen SA	25.10.2022

Name	Stab	Typ	Rich	Wert - P ₁ [kN/m]	Pos.x ₁	Koor	Ursprung	Ausmitte ey [m]
	Lastfall	System	Verteilung	Wert - P ₂ [kN/m]	Pos.x ₂	Pos		Ausmitte ez [m]
LF197	Pf7	Kraft	X	-0,01	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,02	1.000	Länge		0,000
LF198	Pf8	Kraft	X	-0,02	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,01	0.200	Länge		0,000
LF199	Pf8	Kraft	X	-0,01	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.400	Länge		0,000
LF200	Pf8	Kraft	X	0,00	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.600	Länge		0,000
LF201	Pf8	Kraft	X	0,00	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,01	0.800	Länge		0,000
LF202	Pf8	Kraft	X	0,01	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,02	1.000	Länge		0,000
LF203	Pf7	Kraft	Y	0,01	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.200	Länge		0,000
LF204	Pf7	Kraft	Y	0,00	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.400	Länge		0,000
LF205	Pf7	Kraft	Y	0,00	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.600	Länge		0,000
LF206	Pf7	Kraft	Y	0,00	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.800	Länge		0,000
LF207	Pf7	Kraft	Y	0,00	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,01	1.000	Länge		0,000
LF208	Pf8	Kraft	Y	0,01	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.200	Länge		0,000
LF209	Pf8	Kraft	Y	0,00	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.400	Länge		0,000
LF210	Pf8	Kraft	Y	0,00	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.600	Länge		0,000
LF211	Pf8	Kraft	Y	0,00	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.800	Länge		0,000
LF212	Pf8	Kraft	Y	0,00	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,01	1.000	Länge		0,000
LF243	Pf1	Kraft	Z	-0,83	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,87	0.200	Länge		0,000
LF244	Pf1	Kraft	Z	-0,87	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,87	0.400	Länge		0,000
LF245	Pf1	Kraft	Z	-0,87	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,87	0.600	Länge		0,000
LF246	Pf1	Kraft	Z	-0,87	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,87	0.800	Länge		0,000
LF247	Pf1	Kraft	Z	-0,87	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,83	1.000	Länge		0,000
LF248	Pf2	Kraft	Z	-0,83	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,87	0.200	Länge		0,000
LF249	Pf2	Kraft	Z	-0,87	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,87	0.400	Länge		0,000
LF250	Pf2	Kraft	Z	-0,87	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,87	0.600	Länge		0,000
LF251	Pf2	Kraft	Z	-0,87	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000

PROJECT:

PV-Anlage auf Einfeld-Träger Dach Herbeshaler Straße 152 Eupen

PROJECT-NR:

22047

CLIENT:

Autohaus Koonen SA

DATE:

25.10.2022

Name	Stab	Typ	Rich	Wert - P ₁ [kN/m]	Pos.x ₁	Koor	Ursprung	Ausmitte ey [m]
	Lastfall	System	Verteilung	Wert - P ₂ [kN/m]	Pos.x ₂	Pos		Ausmitte ez [m]
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,87	0.800	Länge		0,000
LF252	Pf2	Kraft	Z	-0,87	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,83	1.000	Länge		0,000
LF293	Pf1	Kraft	X	-0,02	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,01	0.200	Länge		0,000
LF294	Pf1	Kraft	X	-0,01	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.400	Länge		0,000
LF295	Pf1	Kraft	X	0,00	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.600	Länge		0,000
LF296	Pf1	Kraft	X	0,00	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,01	0.800	Länge		0,000
LF297	Pf1	Kraft	X	0,01	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,02	1.000	Länge		0,000
LF298	Pf2	Kraft	X	0,02	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,01	0.200	Länge		0,000
LF299	Pf2	Kraft	X	0,01	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.400	Länge		0,000
LF300	Pf2	Kraft	X	0,00	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.600	Länge		0,000
LF301	Pf2	Kraft	X	0,00	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,01	0.800	Länge		0,000
LF302	Pf2	Kraft	X	-0,01	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,02	1.000	Länge		0,000
LF303	Pf1	Kraft	Y	-0,01	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.200	Länge		0,000
LF304	Pf1	Kraft	Y	0,00	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.400	Länge		0,000
LF305	Pf1	Kraft	Y	0,00	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.600	Länge		0,000
LF306	Pf1	Kraft	Y	0,00	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.800	Länge		0,000
LF307	Pf1	Kraft	Y	0,00	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,01	1.000	Länge		0,000
LF308	Pf2	Kraft	Y	-0,01	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.200	Länge		0,000
LF309	Pf2	Kraft	Y	0,00	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.400	Länge		0,000
LF310	Pf2	Kraft	Y	0,00	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.600	Länge		0,000
LF311	Pf2	Kraft	Y	0,00	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.800	Länge		0,000
LF312	Pf2	Kraft	Y	0,00	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,01	1.000	Länge		0,000
LF343	Pf9	Kraft	Z	-0,83	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,87	0.200	Länge		0,000
LF344	Pf9	Kraft	Z	-0,87	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,87	0.400	Länge		0,000
LF345	Pf9	Kraft	Z	-0,87	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,87	0.600	Länge		0,000

PROJECT:

PV-Anlage auf Einfeld-Träger Dach Herbeshaler Straße 152 Eupen

PROJECT-NR:

22047

CLIENT:

Autohaus Koonen SA

DATE:

25.10.2022

Name	Stab	Typ	Rich	Wert - P ₁ [kN/m]	Pos.x ₁	Koor	Ursprung	Ausmitte ey [m]
	Lastfall	System	Verteilung	Wert - P ₂ [kN/m]	Pos.x ₂	Pos		Ausmitte ez [m]
LF346	Pf9	Kraft	Z	-0,87	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,87	0.800	Länge		0,000
LF347	Pf9	Kraft	Z	-0,87	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,83	1.000	Länge		0,000
LF348	Pf10	Kraft	Z	-0,83	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,87	0.200	Länge		0,000
LF349	Pf10	Kraft	Z	-0,87	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,87	0.400	Länge		0,000
LF350	Pf10	Kraft	Z	-0,87	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,87	0.600	Länge		0,000
LF351	Pf10	Kraft	Z	-0,87	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,87	0.800	Länge		0,000
LF352	Pf10	Kraft	Z	-0,87	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,83	1.000	Länge		0,000
LF393	Pf9	Kraft	X	-0,02	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,01	0.200	Länge		0,000
LF394	Pf9	Kraft	X	-0,01	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.400	Länge		0,000
LF395	Pf9	Kraft	X	0,00	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.600	Länge		0,000
LF396	Pf9	Kraft	X	0,00	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,01	0.800	Länge		0,000
LF397	Pf9	Kraft	X	0,01	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,02	1.000	Länge		0,000
LF398	Pf10	Kraft	X	0,02	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,01	0.200	Länge		0,000
LF399	Pf10	Kraft	X	0,01	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.400	Länge		0,000
LF400	Pf10	Kraft	X	0,00	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.600	Länge		0,000
LF401	Pf10	Kraft	X	0,00	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,01	0.800	Länge		0,000
LF402	Pf10	Kraft	X	-0,01	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,02	1.000	Länge		0,000
LF403	Pf9	Kraft	Y	-0,01	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.200	Länge		0,000
LF404	Pf9	Kraft	Y	0,00	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.400	Länge		0,000
LF405	Pf9	Kraft	Y	0,00	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.600	Länge		0,000
LF406	Pf9	Kraft	Y	0,00	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.800	Länge		0,000
LF407	Pf9	Kraft	Y	0,00	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,01	1.000	Länge		0,000
LF408	Pf10	Kraft	Y	-0,01	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.200	Länge		0,000
LF409	Pf10	Kraft	Y	0,00	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.400	Länge		0,000
LF410	Pf10	Kraft	Y	0,00	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000

PROJECT:

PV-Anlage auf Einfeld-Träger Dach Herbeshaler Straße 152 Eupen

PROJECT-NR:

22047

CLIENT:

Autohaus Koonen SA

DATE:

25.10.2022

Name	Stab	Typ	Rich	Wert - P ₁ [kN/m]	Pos.x ₁	Koor	Ursprung	Ausmitte ey [m]
	Lastfall	System	Verteilung	Wert - P ₂ [kN/m]	Pos.x ₂	Pos		Ausmitte ez [m]
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.600	Länge		0,000
LF411	Pf10	Kraft	Y	0,00	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.800	Länge		0,000
LF412	Pf10	Kraft	Y	0,00	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,01	1.000	Länge		0,000
LF511	Pf11	Kraft	Z	-0,83	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,87	0.200	Länge		0,000
LF512	Pf11	Kraft	Z	-0,87	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,87	0.400	Länge		0,000
LF513	Pf11	Kraft	Z	-0,87	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,87	0.600	Länge		0,000
LF514	Pf11	Kraft	Z	-0,87	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,87	0.800	Länge		0,000
LF515	Pf11	Kraft	Z	-0,87	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,83	1.000	Länge		0,000
LF516	Pf12	Kraft	Z	-0,83	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,87	0.200	Länge		0,000
LF517	Pf12	Kraft	Z	-0,87	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,87	0.400	Länge		0,000
LF518	Pf12	Kraft	Z	-0,87	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,87	0.600	Länge		0,000
LF519	Pf12	Kraft	Z	-0,87	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,87	0.800	Länge		0,000
LF520	Pf12	Kraft	Z	-0,87	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,83	1.000	Länge		0,000
LF561	Pf11	Kraft	X	0,02	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,01	0.200	Länge		0,000
LF562	Pf11	Kraft	X	0,01	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.400	Länge		0,000
LF563	Pf11	Kraft	X	0,00	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.600	Länge		0,000
LF564	Pf11	Kraft	X	0,00	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,01	0.800	Länge		0,000
LF565	Pf11	Kraft	X	-0,01	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,02	1.000	Länge		0,000
LF566	Pf12	Kraft	X	-0,02	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,01	0.200	Länge		0,000
LF567	Pf12	Kraft	X	-0,01	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.400	Länge		0,000
LF568	Pf12	Kraft	X	0,00	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.600	Länge		0,000
LF569	Pf12	Kraft	X	0,00	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,01	0.800	Länge		0,000
LF570	Pf12	Kraft	X	0,01	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,02	1.000	Länge		0,000
LF571	Pf11	Kraft	Y	0,01	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.200	Länge		0,000
LF572	Pf11	Kraft	Y	0,00	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.400	Länge		0,000

PROJECT:

PV-Anlage auf Einfeld-Träger Dach Herbeshaler Straße 152 Eupen

PROJECT-NR:

22047

CLIENT:

Autohaus Koonen SA

DATE:

25.10.2022

Name	Stab	Typ	Rich	Wert - P ₁ [kN/m]	Pos.x ₁	Koor	Ursprung	Ausmitte ey [m]
	Lastfall	System	Verteilung	Wert - P ₂ [kN/m]	Pos.x ₂	Pos		Ausmitte ez [m]
LF573	Pf11	Kraft	Y	0,00	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.600	Länge		0,000
LF574	Pf11	Kraft	Y	0,00	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.800	Länge		0,000
LF575	Pf11	Kraft	Y	0,00	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,01	1.000	Länge		0,000
LF576	Pf12	Kraft	Y	0,01	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.200	Länge		0,000
LF577	Pf12	Kraft	Y	0,00	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.400	Länge		0,000
LF578	Pf12	Kraft	Y	0,00	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.600	Länge		0,000
LF579	Pf12	Kraft	Y	0,00	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.800	Länge		0,000
LF580	Pf12	Kraft	Y	0,00	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,01	1.000	Länge		0,000
LF611	Pf5	Kraft	Z	-0,83	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,87	0.200	Länge		0,000
LF612	Pf5	Kraft	Z	-0,87	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,87	0.400	Länge		0,000
LF613	Pf5	Kraft	Z	-0,87	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,87	0.600	Länge		0,000
LF614	Pf5	Kraft	Z	-0,87	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,87	0.800	Länge		0,000
LF615	Pf5	Kraft	Z	-0,87	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,83	1.000	Länge		0,000
LF616	Pf6	Kraft	Z	-0,83	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,87	0.200	Länge		0,000
LF617	Pf6	Kraft	Z	-0,87	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,87	0.400	Länge		0,000
LF618	Pf6	Kraft	Z	-0,87	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,87	0.600	Länge		0,000
LF619	Pf6	Kraft	Z	-0,87	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,87	0.800	Länge		0,000
LF620	Pf6	Kraft	Z	-0,87	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,83	1.000	Länge		0,000
LF661	Pf5	Kraft	X	-0,02	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,01	0.200	Länge		0,000
LF662	Pf5	Kraft	X	-0,01	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.400	Länge		0,000
LF663	Pf5	Kraft	X	0,00	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.600	Länge		0,000
LF664	Pf5	Kraft	X	0,00	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,01	0.800	Länge		0,000
LF665	Pf5	Kraft	X	0,01	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,02	1.000	Länge		0,000
LF666	Pf6	Kraft	X	0,02	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,01	0.200	Länge		0,000
LF667	Pf6	Kraft	X	0,01	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000

PROJECT:

PV-Anlage auf Einfeld-Träger Dach Herbeshaler Straße 152 Eupen

PROJECT-NR:

22047

CLIENT:

Autohaus Koonen SA

DATE:

25.10.2022

Name	Stab	Typ	Rich	Wert - P ₁ [kN/m]	Pos.x ₁	Koor	Ursprung	Ausmitte ey [m]
	Lastfall	System	Verteilung	Wert - P ₂ [kN/m]	Pos.x ₂	Pos		Ausmitte ez [m]
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.400	Länge		0,000
LF668	Pf6	Kraft	X	0,00	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.600	Länge		0,000
LF669	Pf6	Kraft	X	0,00	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,01	0.800	Länge		0,000
LF670	Pf6	Kraft	X	-0,01	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,02	1.000	Länge		0,000
LF671	Pf5	Kraft	Y	-0,01	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.200	Länge		0,000
LF672	Pf5	Kraft	Y	0,00	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.400	Länge		0,000
LF673	Pf5	Kraft	Y	0,00	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.600	Länge		0,000
LF674	Pf5	Kraft	Y	0,00	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.800	Länge		0,000
LF675	Pf5	Kraft	Y	0,00	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,01	1.000	Länge		0,000
LF676	Pf6	Kraft	Y	-0,01	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.200	Länge		0,000
LF677	Pf6	Kraft	Y	0,00	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.400	Länge		0,000
LF678	Pf6	Kraft	Y	0,00	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.600	Länge		0,000
LF679	Pf6	Kraft	Y	0,00	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.800	Länge		0,000
LF680	Pf6	Kraft	Y	0,00	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,01	1.000	Länge		0,000
LF711	Pf13	Kraft	Z	-0,83	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,87	0.200	Länge		0,000
LF712	Pf13	Kraft	Z	-0,87	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,87	0.400	Länge		0,000
LF713	Pf13	Kraft	Z	-0,87	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,87	0.600	Länge		0,000
LF714	Pf13	Kraft	Z	-0,87	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,87	0.800	Länge		0,000
LF715	Pf13	Kraft	Z	-0,87	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,83	1.000	Länge		0,000
LF716	Pf14	Kraft	Z	-0,83	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,87	0.200	Länge		0,000
LF717	Pf14	Kraft	Z	-0,87	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,87	0.400	Länge		0,000
LF718	Pf14	Kraft	Z	-0,87	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,87	0.600	Länge		0,000
LF719	Pf14	Kraft	Z	-0,87	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,87	0.800	Länge		0,000
LF720	Pf14	Kraft	Z	-0,87	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,83	1.000	Länge		0,000
LF761	Pf13	Kraft	X	-0,02	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,01	0.200	Länge		0,000

PROJECT:

PV-Anlage auf Einfeld-Träger Dach Herbeshaler Straße 152 Eupen

PROJECT-NR:

22047

CLIENT:

Autohaus Koonen SA

DATE:

25.10.2022

Name	Stab	Typ	Rich	Wert - P ₁ [kN/m]	Pos.x ₁	Koor	Ursprung	Ausmitte ey [m]
	Lastfall	System	Verteilung	Wert - P ₂ [kN/m]	Pos.x ₂	Pos		Ausmitte ez [m]
LF762	Pf13	Kraft	X	-0,01	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.400	Länge		0,000
LF763	Pf13	Kraft	X	0,00	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.600	Länge		0,000
LF764	Pf13	Kraft	X	0,00	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,01	0.800	Länge		0,000
LF765	Pf13	Kraft	X	0,01	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,02	1.000	Länge		0,000
LF766	Pf14	Kraft	X	0,02	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,01	0.200	Länge		0,000
LF767	Pf14	Kraft	X	0,01	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.400	Länge		0,000
LF768	Pf14	Kraft	X	0,00	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.600	Länge		0,000
LF769	Pf14	Kraft	X	0,00	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,01	0.800	Länge		0,000
LF770	Pf14	Kraft	X	-0,01	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,02	1.000	Länge		0,000
LF771	Pf13	Kraft	Y	-0,01	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.200	Länge		0,000
LF772	Pf13	Kraft	Y	0,00	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.400	Länge		0,000
LF773	Pf13	Kraft	Y	0,00	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.600	Länge		0,000
LF774	Pf13	Kraft	Y	0,00	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.800	Länge		0,000
LF775	Pf13	Kraft	Y	0,00	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,01	1.000	Länge		0,000
LF776	Pf14	Kraft	Y	-0,01	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.200	Länge		0,000
LF777	Pf14	Kraft	Y	0,00	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.400	Länge		0,000
LF778	Pf14	Kraft	Y	0,00	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.600	Länge		0,000
LF779	Pf14	Kraft	Y	0,00	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.800	Länge		0,000
LF780	Pf14	Kraft	Y	0,00	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,01	1.000	Länge		0,000
LF811	DrSt1	Kraft	Z	-0,90	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,94	0.200	Länge		0,000
LF812	DrSt1	Kraft	Z	-0,94	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,95	0.400	Länge		0,000
LF813	DrSt1	Kraft	Z	-0,95	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,95	0.600	Länge		0,000
LF814	DrSt1	Kraft	Z	-0,95	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,94	0.800	Länge		0,000
LF815	DrSt1	Kraft	Z	-0,94	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,90	1.000	Länge		0,000
LF816	Pf1	Kraft	Z	-0,90	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000

PROJECT:

PV-Anlage auf Einfeld-Träger Dach Herbeshaler Straße 152 Eupen

PROJECT-NR:

22047

CLIENT:

Autohaus Koonen SA

DATE:

25.10.2022

Name	Stab	Typ	Rich	Wert - P ₁ [kN/m]	Pos.x ₁	Koor	Ursprung	Ausmitte ey [m]
	Lastfall	System	Verteilung	Wert - P ₂ [kN/m]	Pos.x ₂	Pos		Ausmitte ez [m]
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,94	0.200	Länge		0,000
LF817	Pf1	Kraft	Z	-0,94	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,95	0.400	Länge		0,000
LF818	Pf1	Kraft	Z	-0,95	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,95	0.600	Länge		0,000
LF819	Pf1	Kraft	Z	-0,95	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,94	0.800	Länge		0,000
LF820	Pf1	Kraft	Z	-0,94	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,90	1.000	Länge		0,000
LF861	DrSt1	Kraft	X	-0,03	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,01	0.200	Länge		0,000
LF862	DrSt1	Kraft	X	-0,01	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.400	Länge		0,000
LF863	DrSt1	Kraft	X	0,00	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.600	Länge		0,000
LF864	DrSt1	Kraft	X	0,00	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,01	0.800	Länge		0,000
LF865	DrSt1	Kraft	X	0,01	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,03	1.000	Länge		0,000
LF866	Pf1	Kraft	X	0,03	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,01	0.200	Länge		0,000
LF867	Pf1	Kraft	X	0,01	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.400	Länge		0,000
LF868	Pf1	Kraft	X	0,00	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.600	Länge		0,000
LF869	Pf1	Kraft	X	0,00	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,01	0.800	Länge		0,000
LF870	Pf1	Kraft	X	-0,01	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,03	1.000	Länge		0,000
LF871	DrSt1	Kraft	Y	-0,01	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.200	Länge		0,000
LF872	DrSt1	Kraft	Y	0,00	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.400	Länge		0,000
LF873	DrSt1	Kraft	Y	0,00	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.600	Länge		0,000
LF874	DrSt1	Kraft	Y	0,00	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.800	Länge		0,000
LF875	DrSt1	Kraft	Y	0,00	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,01	1.000	Länge		0,000
LF876	Pf1	Kraft	Y	-0,01	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.200	Länge		0,000
LF877	Pf1	Kraft	Y	0,00	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.400	Länge		0,000
LF878	Pf1	Kraft	Y	0,00	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.600	Länge		0,000
LF879	Pf1	Kraft	Y	0,00	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.800	Länge		0,000
LF880	Pf1	Kraft	Y	0,00	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,01	1.000	Länge		0,000

PROJECT:

PV-Anlage auf Einfeld-Träger Dach Herbeshaler Straße 152 Eupen

PROJECT-NR:

22047

CLIENT:

Autohaus Koonen SA

DATE:

25.10.2022

Name	Stab	Typ	Rich	Wert - P ₁ [kN/m]	Pos.x ₁	Koor	Ursprung	Ausmitte ey [m]
	Lastfall	System	Verteilung	Wert - P ₂ [kN/m]	Pos.x ₂	Pos		Ausmitte ez [m]
LF911	DrSt7	Kraft	Z	-0,90	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,94	0.200	Länge		0,000
LF912	DrSt7	Kraft	Z	-0,94	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,95	0.400	Länge		0,000
LF913	DrSt7	Kraft	Z	-0,95	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,95	0.600	Länge		0,000
LF914	DrSt7	Kraft	Z	-0,95	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,94	0.800	Länge		0,000
LF915	DrSt7	Kraft	Z	-0,94	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,90	1.000	Länge		0,000
LF916	Pf9	Kraft	Z	-0,90	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,94	0.200	Länge		0,000
LF917	Pf9	Kraft	Z	-0,94	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,95	0.400	Länge		0,000
LF918	Pf9	Kraft	Z	-0,95	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,95	0.600	Länge		0,000
LF919	Pf9	Kraft	Z	-0,95	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,94	0.800	Länge		0,000
LF920	Pf9	Kraft	Z	-0,94	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,90	1.000	Länge		0,000
LF961	DrSt7	Kraft	X	-0,03	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,01	0.200	Länge		0,000
LF962	DrSt7	Kraft	X	-0,01	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.400	Länge		0,000
LF963	DrSt7	Kraft	X	0,00	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.600	Länge		0,000
LF964	DrSt7	Kraft	X	0,00	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,01	0.800	Länge		0,000
LF965	DrSt7	Kraft	X	0,01	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,03	1.000	Länge		0,000
LF966	Pf9	Kraft	X	0,03	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,01	0.200	Länge		0,000
LF967	Pf9	Kraft	X	0,01	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.400	Länge		0,000
LF968	Pf9	Kraft	X	0,00	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.600	Länge		0,000
LF969	Pf9	Kraft	X	0,00	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,01	0.800	Länge		0,000
LF970	Pf9	Kraft	X	-0,01	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,03	1.000	Länge		0,000
LF971	DrSt7	Kraft	Y	-0,01	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.200	Länge		0,000
LF972	DrSt7	Kraft	Y	0,00	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.400	Länge		0,000
LF973	DrSt7	Kraft	Y	0,00	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.600	Länge		0,000
LF974	DrSt7	Kraft	Y	0,00	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.800	Länge		0,000
LF975	DrSt7	Kraft	Y	0,00	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000

PROJECT:	PROJECT-NR:
PV-Anlage auf Einfeld-Träger Dach Herbeshaler Straße 152 Eupen	22047
CLIENT:	DATE:
Autohaus Koonen SA	25.10.2022

Name	Stab	Typ	Rich	Wert - P ₁ [kN/m]	Pos.x ₁	Koor	Ursprung	Ausmitte ey [m]
	Lastfall	System	Verteilung	Wert - P ₂ [kN/m]	Pos.x ₂	Pos		Ausmitte ez [m]
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,01	1.000	Länge		0,000
LF976	Pf9	Kraft	Y	-0,01	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.200	Länge		0,000
LF977	Pf9	Kraft	Y	0,00	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.400	Länge		0,000
LF978	Pf9	Kraft	Y	0,00	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.600	Länge		0,000
LF979	Pf9	Kraft	Y	0,00	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.800	Länge		0,000
LF980	Pf9	Kraft	Y	0,00	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,01	1.000	Länge		0,000
LF1011	DrSt9	Kraft	Z	-0,90	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,94	0.200	Länge		0,000
LF1012	DrSt9	Kraft	Z	-0,94	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,95	0.400	Länge		0,000
LF1013	DrSt9	Kraft	Z	-0,95	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,95	0.600	Länge		0,000
LF1014	DrSt9	Kraft	Z	-0,95	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,94	0.800	Länge		0,000
LF1015	DrSt9	Kraft	Z	-0,94	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,90	1.000	Länge		0,000
LF1016	Pf12	Kraft	Z	-0,90	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,94	0.200	Länge		0,000
LF1017	Pf12	Kraft	Z	-0,94	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,95	0.400	Länge		0,000
LF1018	Pf12	Kraft	Z	-0,95	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,95	0.600	Länge		0,000
LF1019	Pf12	Kraft	Z	-0,95	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,94	0.800	Länge		0,000
LF1020	Pf12	Kraft	Z	-0,94	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,90	1.000	Länge		0,000
LF1061	DrSt9	Kraft	X	-0,03	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,01	0.200	Länge		0,000
LF1062	DrSt9	Kraft	X	-0,01	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.400	Länge		0,000
LF1063	DrSt9	Kraft	X	0,00	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.600	Länge		0,000
LF1064	DrSt9	Kraft	X	0,00	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,01	0.800	Länge		0,000
LF1065	DrSt9	Kraft	X	0,01	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,03	1.000	Länge		0,000
LF1066	Pf12	Kraft	X	0,03	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,01	0.200	Länge		0,000
LF1067	Pf12	Kraft	X	0,01	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.400	Länge		0,000
LF1068	Pf12	Kraft	X	0,00	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.600	Länge		0,000
LF1069	Pf12	Kraft	X	0,00	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,01	0.800	Länge		0,000

PROJECT:

PV-Anlage auf Einfeld-Träger Dach Herbeshaler Straße 152 Eupen

PROJECT-NR:

22047

CLIENT:

Autohaus Koonen SA

DATE:

25.10.2022

Name	Stab	Typ	Rich	Wert - P ₁ [kN/m]	Pos.x ₁	Koor	Ursprung	Ausmitte ey [m]
	Lastfall	System	Verteilung	Wert - P ₂ [kN/m]	Pos.x ₂	Pos		Ausmitte ez [m]
LF1070	Pf12	Kraft	X	-0,01	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,03	1.000	Länge		0,000
LF1071	DrSt9	Kraft	Y	0,01	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.200	Länge		0,000
LF1072	DrSt9	Kraft	Y	0,00	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.400	Länge		0,000
LF1073	DrSt9	Kraft	Y	0,00	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.600	Länge		0,000
LF1074	DrSt9	Kraft	Y	0,00	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.800	Länge		0,000
LF1075	DrSt9	Kraft	Y	0,00	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,01	1.000	Länge		0,000
LF1076	Pf12	Kraft	Y	0,01	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.200	Länge		0,000
LF1077	Pf12	Kraft	Y	0,00	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.400	Länge		0,000
LF1078	Pf12	Kraft	Y	0,00	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.600	Länge		0,000
LF1079	Pf12	Kraft	Y	0,00	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.800	Länge		0,000
LF1080	Pf12	Kraft	Y	0,00	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,01	1.000	Länge		0,000
LF1111	DrSt3	Kraft	Z	-0,90	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,94	0.200	Länge		0,000
LF1112	DrSt3	Kraft	Z	-0,94	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,95	0.400	Länge		0,000
LF1113	DrSt3	Kraft	Z	-0,95	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,95	0.600	Länge		0,000
LF1114	DrSt3	Kraft	Z	-0,95	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,94	0.800	Länge		0,000
LF1115	DrSt3	Kraft	Z	-0,94	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,90	1.000	Länge		0,000
LF1116	Pf4	Kraft	Z	-0,90	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,94	0.200	Länge		0,000
LF1117	Pf4	Kraft	Z	-0,94	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,95	0.400	Länge		0,000
LF1118	Pf4	Kraft	Z	-0,95	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,95	0.600	Länge		0,000
LF1119	Pf4	Kraft	Z	-0,95	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,94	0.800	Länge		0,000
LF1120	Pf4	Kraft	Z	-0,94	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,90	1.000	Länge		0,000
LF1161	DrSt3	Kraft	X	-0,03	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,01	0.200	Länge		0,000
LF1162	DrSt3	Kraft	X	-0,01	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.400	Länge		0,000
LF1163	DrSt3	Kraft	X	0,00	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.600	Länge		0,000
LF1164	DrSt3	Kraft	X	0,00	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000

PROJECT:

PV-Anlage auf Einfeld-Träger Dach Herbeshaler Straße 152 Eupen

PROJECT-NR:

22047

CLIENT:

Autohaus Koonen SA

DATE:

25.10.2022

Name	Stab	Typ	Rich	Wert - P ₁ [kN/m]	Pos.x ₁	Koor	Ursprung	Ausmitte ey [m]
	Lastfall	System	Verteilung	Wert - P ₂ [kN/m]	Pos.x ₂	Pos		Ausmitte ez [m]
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,01	0.800	Länge		0,000
LF1165	DrSt3	Kraft	X	0,01	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,03	1.000	Länge		0,000
LF1166	Pf4	Kraft	X	0,03	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,01	0.200	Länge		0,000
LF1167	Pf4	Kraft	X	0,01	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.400	Länge		0,000
LF1168	Pf4	Kraft	X	0,00	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.600	Länge		0,000
LF1169	Pf4	Kraft	X	0,00	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,01	0.800	Länge		0,000
LF1170	Pf4	Kraft	X	-0,01	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,03	1.000	Länge		0,000
LF1171	DrSt3	Kraft	Y	0,01	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.200	Länge		0,000
LF1172	DrSt3	Kraft	Y	0,00	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.400	Länge		0,000
LF1173	DrSt3	Kraft	Y	0,00	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.600	Länge		0,000
LF1174	DrSt3	Kraft	Y	0,00	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.800	Länge		0,000
LF1175	DrSt3	Kraft	Y	0,00	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,01	1.000	Länge		0,000
LF1176	Pf4	Kraft	Y	0,01	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.200	Länge		0,000
LF1177	Pf4	Kraft	Y	0,00	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.400	Länge		0,000
LF1178	Pf4	Kraft	Y	0,00	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.600	Länge		0,000
LF1179	Pf4	Kraft	Y	0,00	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.800	Länge		0,000
LF1180	Pf4	Kraft	Y	0,00	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,01	1.000	Länge		0,000
LF1211	DrSt11	Kraft	Z	-0,83	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,87	0.200	Länge		0,000
LF1212	DrSt11	Kraft	Z	-0,87	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,87	0.400	Länge		0,000
LF1213	DrSt11	Kraft	Z	-0,87	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,87	0.600	Länge		0,000
LF1214	DrSt11	Kraft	Z	-0,87	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,87	0.800	Länge		0,000
LF1215	DrSt11	Kraft	Z	-0,87	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,83	1.000	Länge		0,000
LF1216	Pf15	Kraft	Z	-0,83	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,87	0.200	Länge		0,000
LF1217	Pf15	Kraft	Z	-0,87	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,87	0.400	Länge		0,000
LF1218	Pf15	Kraft	Z	-0,87	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,87	0.600	Länge		0,000

PROJECT:

PV-Anlage auf Einfeld-Träger Dach Herbeshaler Straße 152 Eupen

PROJECT-NR:

22047

CLIENT:

Autohaus Koonen SA

DATE:

25.10.2022

Name	Stab	Typ	Rich	Wert - P ₁ [kN/m]	Pos.x ₁	Koor	Ursprung	Ausmitte ey [m]
	Lastfall	System	Verteilung	Wert - P ₂ [kN/m]	Pos.x ₂	Pos		Ausmitte ez [m]
LF1219	Pf15	Kraft	Z	-0,87	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,87	0.800	Länge		0,000
LF1220	Pf15	Kraft	Z	-0,87	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,83	1.000	Länge		0,000
LF1261	DrSt11	Kraft	X	0,02	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,01	0.200	Länge		0,000
LF1262	DrSt11	Kraft	X	0,01	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.400	Länge		0,000
LF1263	DrSt11	Kraft	X	0,00	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.600	Länge		0,000
LF1264	DrSt11	Kraft	X	0,00	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,01	0.800	Länge		0,000
LF1265	DrSt11	Kraft	X	-0,01	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,02	1.000	Länge		0,000
LF1266	Pf15	Kraft	X	-0,02	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,01	0.200	Länge		0,000
LF1267	Pf15	Kraft	X	-0,01	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.400	Länge		0,000
LF1268	Pf15	Kraft	X	0,00	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.600	Länge		0,000
LF1269	Pf15	Kraft	X	0,00	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,01	0.800	Länge		0,000
LF1270	Pf15	Kraft	X	0,01	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,02	1.000	Länge		0,000
LF1271	DrSt11	Kraft	Y	0,01	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.200	Länge		0,000
LF1272	DrSt11	Kraft	Y	0,00	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.400	Länge		0,000
LF1273	DrSt11	Kraft	Y	0,00	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.600	Länge		0,000
LF1274	DrSt11	Kraft	Y	0,00	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.800	Länge		0,000
LF1275	DrSt11	Kraft	Y	0,00	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,01	1.000	Länge		0,000
LF1276	Pf15	Kraft	Y	0,01	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.200	Länge		0,000
LF1277	Pf15	Kraft	Y	0,00	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.400	Länge		0,000
LF1278	Pf15	Kraft	Y	0,00	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.600	Länge		0,000
LF1279	Pf15	Kraft	Y	0,00	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.800	Länge		0,000
LF1280	Pf15	Kraft	Y	0,00	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,01	1.000	Länge		0,000
LF1311	DrSt5	Kraft	Z	-0,83	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,87	0.200	Länge		0,000
LF1312	DrSt5	Kraft	Z	-0,87	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,87	0.400	Länge		0,000
LF1313	DrSt5	Kraft	Z	-0,87	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000

PROJECT:

PV-Anlage auf Einfeld-Träger Dach Herbeshaler Straße 152 Eupen

PROJECT-NR:

22047

CLIENT:

Autohaus Koonen SA

DATE:

25.10.2022

Name	Stab	Typ	Rich	Wert - P ₁ [kN/m]	Pos.x ₁	Koor	Ursprung	Ausmitte ey [m]
	Lastfall	System	Verteilung	Wert - P ₂ [kN/m]	Pos.x ₂	Pos		Ausmitte ez [m]
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,87	0.600	Länge		0,000
LF1314	DrSt5	Kraft	Z	-0,87	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,87	0.800	Länge		0,000
LF1315	DrSt5	Kraft	Z	-0,87	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,83	1.000	Länge		0,000
LF1316	Pf7	Kraft	Z	-0,83	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,87	0.200	Länge		0,000
LF1317	Pf7	Kraft	Z	-0,87	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,87	0.400	Länge		0,000
LF1318	Pf7	Kraft	Z	-0,87	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,87	0.600	Länge		0,000
LF1319	Pf7	Kraft	Z	-0,87	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,87	0.800	Länge		0,000
LF1320	Pf7	Kraft	Z	-0,87	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,83	1.000	Länge		0,000
LF1361	DrSt5	Kraft	X	0,02	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,01	0.200	Länge		0,000
LF1362	DrSt5	Kraft	X	0,01	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.400	Länge		0,000
LF1363	DrSt5	Kraft	X	0,00	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.600	Länge		0,000
LF1364	DrSt5	Kraft	X	0,00	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,01	0.800	Länge		0,000
LF1365	DrSt5	Kraft	X	-0,01	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,02	1.000	Länge		0,000
LF1366	Pf7	Kraft	X	-0,02	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,01	0.200	Länge		0,000
LF1367	Pf7	Kraft	X	-0,01	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.400	Länge		0,000
LF1368	Pf7	Kraft	X	0,00	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.600	Länge		0,000
LF1369	Pf7	Kraft	X	0,00	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,01	0.800	Länge		0,000
LF1370	Pf7	Kraft	X	0,01	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,02	1.000	Länge		0,000
LF1371	DrSt5	Kraft	Y	0,01	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.200	Länge		0,000
LF1372	DrSt5	Kraft	Y	0,00	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.400	Länge		0,000
LF1373	DrSt5	Kraft	Y	0,00	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.600	Länge		0,000
LF1374	DrSt5	Kraft	Y	0,00	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.800	Länge		0,000
LF1375	DrSt5	Kraft	Y	0,00	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,01	1.000	Länge		0,000
LF1376	Pf7	Kraft	Y	0,01	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.200	Länge		0,000
LF1377	Pf7	Kraft	Y	0,00	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.400	Länge		0,000

PROJECT:

PV-Anlage auf Einfeld-Träger Dach Herbeshaler Straße 152 Eupen

PROJECT-NR:

22047

CLIENT:

Autohaus Koonen SA

DATE:

25.10.2022

Name	Stab	Typ	Rich	Wert - P ₁ [kN/m]	Pos.x ₁	Koor	Ursprung	Ausmitte ey [m]
	Lastfall	System	Verteilung	Wert - P ₂ [kN/m]	Pos.x ₂	Pos		Ausmitte ez [m]
LF1378	Pf7	Kraft	Y	0,00	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.600	Länge		0,000
LF1379	Pf7	Kraft	Y	0,00	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.800	Länge		0,000
LF1380	Pf7	Kraft	Y	0,00	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,01	1.000	Länge		0,000
LF1411	DrSt4	Kraft	Z	-0,90	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,94	0.200	Länge		0,000
LF1412	DrSt4	Kraft	Z	-0,94	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,95	0.400	Länge		0,000
LF1413	DrSt4	Kraft	Z	-0,95	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,95	0.600	Länge		0,000
LF1414	DrSt4	Kraft	Z	-0,95	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,94	0.800	Länge		0,000
LF1415	DrSt4	Kraft	Z	-0,94	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,90	1.000	Länge		0,000
LF1416	Pf5	Kraft	Z	-0,90	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,94	0.200	Länge		0,000
LF1417	Pf5	Kraft	Z	-0,94	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,95	0.400	Länge		0,000
LF1418	Pf5	Kraft	Z	-0,95	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,95	0.600	Länge		0,000
LF1419	Pf5	Kraft	Z	-0,95	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,94	0.800	Länge		0,000
LF1420	Pf5	Kraft	Z	-0,94	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,90	1.000	Länge		0,000
LF1461	DrSt4	Kraft	X	-0,03	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,01	0.200	Länge		0,000
LF1462	DrSt4	Kraft	X	-0,01	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.400	Länge		0,000
LF1463	DrSt4	Kraft	X	0,00	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.600	Länge		0,000
LF1464	DrSt4	Kraft	X	0,00	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,01	0.800	Länge		0,000
LF1465	DrSt4	Kraft	X	0,01	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,03	1.000	Länge		0,000
LF1466	Pf5	Kraft	X	0,03	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,01	0.200	Länge		0,000
LF1467	Pf5	Kraft	X	0,01	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.400	Länge		0,000
LF1468	Pf5	Kraft	X	0,00	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.600	Länge		0,000
LF1469	Pf5	Kraft	X	0,00	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,01	0.800	Länge		0,000
LF1470	Pf5	Kraft	X	-0,01	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,03	1.000	Länge		0,000
LF1471	DrSt4	Kraft	Y	-0,01	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.200	Länge		0,000
LF1472	DrSt4	Kraft	Y	0,00	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000

PROJECT:

PV-Anlage auf Einfeld-Träger Dach Herbeshaler Straße 152 Eupen

PROJECT-NR:

22047

CLIENT:

Autohaus Koonen SA

DATE:

25.10.2022

Name	Stab	Typ	Rich	Wert - P ₁ [kN/m]	Pos.x ₁	Koor	Ursprung	Ausmitte ey [m]
	Lastfall	System	Verteilung	Wert - P ₂ [kN/m]	Pos.x ₂	Pos		Ausmitte ez [m]
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.400	Länge		0,000
LF1473	DrSt4	Kraft	Y	0,00	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.600	Länge		0,000
LF1474	DrSt4	Kraft	Y	0,00	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.800	Länge		0,000
LF1475	DrSt4	Kraft	Y	0,00	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,01	1.000	Länge		0,000
LF1476	Pf5	Kraft	Y	-0,01	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.200	Länge		0,000
LF1477	Pf5	Kraft	Y	0,00	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.400	Länge		0,000
LF1478	Pf5	Kraft	Y	0,00	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.600	Länge		0,000
LF1479	Pf5	Kraft	Y	0,00	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.800	Länge		0,000
LF1480	Pf5	Kraft	Y	0,00	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,01	1.000	Länge		0,000
LF1511	DrSt10	Kraft	Z	-0,90	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,94	0.200	Länge		0,000
LF1512	DrSt10	Kraft	Z	-0,94	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,95	0.400	Länge		0,000
LF1513	DrSt10	Kraft	Z	-0,95	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,95	0.600	Länge		0,000
LF1514	DrSt10	Kraft	Z	-0,95	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,94	0.800	Länge		0,000
LF1515	DrSt10	Kraft	Z	-0,94	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,90	1.000	Länge		0,000
LF1516	Pf13	Kraft	Z	-0,90	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,94	0.200	Länge		0,000
LF1517	Pf13	Kraft	Z	-0,94	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,95	0.400	Länge		0,000
LF1518	Pf13	Kraft	Z	-0,95	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,95	0.600	Länge		0,000
LF1519	Pf13	Kraft	Z	-0,95	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,94	0.800	Länge		0,000
LF1520	Pf13	Kraft	Z	-0,94	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,90	1.000	Länge		0,000
LF1561	DrSt10	Kraft	X	-0,03	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,01	0.200	Länge		0,000
LF1562	DrSt10	Kraft	X	-0,01	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.400	Länge		0,000
LF1563	DrSt10	Kraft	X	0,00	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.600	Länge		0,000
LF1564	DrSt10	Kraft	X	0,00	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,01	0.800	Länge		0,000
LF1565	DrSt10	Kraft	X	0,01	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,03	1.000	Länge		0,000
LF1566	Pf13	Kraft	X	0,03	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,01	0.200	Länge		0,000

PROJECT:

PV-Anlage auf Einfeld-Träger Dach Herbeshaler Straße 152 Eupen

PROJECT-NR:

22047

CLIENT:

Autohaus Koonen SA

DATE:

25.10.2022

Name	Stab	Typ	Rich	Wert - P ₁ [kN/m]	Pos.x ₁	Koor	Ursprung	Ausmitte ey [m]
	Lastfall	System	Verteilung	Wert - P ₂ [kN/m]	Pos.x ₂	Pos		Ausmitte ez [m]
LF1567	Pf13	Kraft	X	0,01	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.400	Länge		0,000
LF1568	Pf13	Kraft	X	0,00	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.600	Länge		0,000
LF1569	Pf13	Kraft	X	0,00	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,01	0.800	Länge		0,000
LF1570	Pf13	Kraft	X	-0,01	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,03	1.000	Länge		0,000
LF1571	DrSt10	Kraft	Y	-0,01	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.200	Länge		0,000
LF1572	DrSt10	Kraft	Y	0,00	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.400	Länge		0,000
LF1573	DrSt10	Kraft	Y	0,00	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.600	Länge		0,000
LF1574	DrSt10	Kraft	Y	0,00	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.800	Länge		0,000
LF1575	DrSt10	Kraft	Y	0,00	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,01	1.000	Länge		0,000
LF1576	Pf13	Kraft	Y	-0,01	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.200	Länge		0,000
LF1577	Pf13	Kraft	Y	0,00	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.400	Länge		0,000
LF1578	Pf13	Kraft	Y	0,00	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.600	Länge		0,000
LF1579	Pf13	Kraft	Y	0,00	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.800	Länge		0,000
LF1580	Pf13	Kraft	Y	0,00	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,01	1.000	Länge		0,000
LF1611	DrSt12	Kraft	Z	-0,90	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,94	0.200	Länge		0,000
LF1612	DrSt12	Kraft	Z	-0,94	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,95	0.400	Länge		0,000
LF1613	DrSt12	Kraft	Z	-0,95	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,95	0.600	Länge		0,000
LF1614	DrSt12	Kraft	Z	-0,95	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,94	0.800	Länge		0,000
LF1615	DrSt12	Kraft	Z	-0,94	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,90	1.000	Länge		0,000
LF1616	Pf16	Kraft	Z	-0,90	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,94	0.200	Länge		0,000
LF1617	Pf16	Kraft	Z	-0,94	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,95	0.400	Länge		0,000
LF1618	Pf16	Kraft	Z	-0,95	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,95	0.600	Länge		0,000
LF1619	Pf16	Kraft	Z	-0,95	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,94	0.800	Länge		0,000
LF1620	Pf16	Kraft	Z	-0,94	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,90	1.000	Länge		0,000
LF1661	DrSt12	Kraft	X	-0,03	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000

PROJECT:

PV-Anlage auf Einfeld-Träger Dach Herbeshaler Straße 152 Eupen

PROJECT-NR:

22047

CLIENT:

Autohaus Koonen SA

DATE:

25.10.2022

Name	Stab	Typ	Rich	Wert - P ₁ [kN/m]	Pos.x ₁	Koor	Ursprung	Ausmitte ey [m]
	Lastfall	System	Verteilung	Wert - P ₂ [kN/m]	Pos.x ₂	Pos		Ausmitte ez [m]
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,01	0.200	Länge		0,000
LF1662	DrSt12	Kraft	X	-0,01	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.400	Länge		0,000
LF1663	DrSt12	Kraft	X	0,00	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.600	Länge		0,000
LF1664	DrSt12	Kraft	X	0,00	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,01	0.800	Länge		0,000
LF1665	DrSt12	Kraft	X	0,01	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,03	1.000	Länge		0,000
LF1666	Pf16	Kraft	X	0,03	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,01	0.200	Länge		0,000
LF1667	Pf16	Kraft	X	0,01	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.400	Länge		0,000
LF1668	Pf16	Kraft	X	0,00	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.600	Länge		0,000
LF1669	Pf16	Kraft	X	0,00	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,01	0.800	Länge		0,000
LF1670	Pf16	Kraft	X	-0,01	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,03	1.000	Länge		0,000
LF1671	DrSt12	Kraft	Y	0,01	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.200	Länge		0,000
LF1672	DrSt12	Kraft	Y	0,00	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.400	Länge		0,000
LF1673	DrSt12	Kraft	Y	0,00	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.600	Länge		0,000
LF1674	DrSt12	Kraft	Y	0,00	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.800	Länge		0,000
LF1675	DrSt12	Kraft	Y	0,00	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,01	1.000	Länge		0,000
LF1676	Pf16	Kraft	Y	0,01	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.200	Länge		0,000
LF1677	Pf16	Kraft	Y	0,00	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.400	Länge		0,000
LF1678	Pf16	Kraft	Y	0,00	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.600	Länge		0,000
LF1679	Pf16	Kraft	Y	0,00	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.800	Länge		0,000
LF1680	Pf16	Kraft	Y	0,00	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,01	1.000	Länge		0,000
LF1711	DrSt6	Kraft	Z	-0,90	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,94	0.200	Länge		0,000
LF1712	DrSt6	Kraft	Z	-0,94	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,95	0.400	Länge		0,000
LF1713	DrSt6	Kraft	Z	-0,95	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,95	0.600	Länge		0,000
LF1714	DrSt6	Kraft	Z	-0,95	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,94	0.800	Länge		0,000
LF1715	DrSt6	Kraft	Z	-0,94	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,90	1.000	Länge		0,000

PROJECT:

PV-Anlage auf Einfeld-Träger Dach Herbeshaler Straße 152 Eupen

PROJECT-NR:

22047

CLIENT:

Autohaus Koonen SA

DATE:

25.10.2022

Name	Stab	Typ	Rich	Wert - P ₁ [kN/m]	Pos.x ₁	Koor	Ursprung	Ausmitte ey [m]
	Lastfall	System	Verteilung	Wert - P ₂ [kN/m]	Pos.x ₂	Pos		Ausmitte ez [m]
LF1716	Pf8	Kraft	Z	-0,90	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,94	0.200	Länge		0,000
LF1717	Pf8	Kraft	Z	-0,94	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,95	0.400	Länge		0,000
LF1718	Pf8	Kraft	Z	-0,95	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,95	0.600	Länge		0,000
LF1719	Pf8	Kraft	Z	-0,95	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,94	0.800	Länge		0,000
LF1720	Pf8	Kraft	Z	-0,94	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,90	1.000	Länge		0,000
LF1761	DrSt6	Kraft	X	-0,03	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,01	0.200	Länge		0,000
LF1762	DrSt6	Kraft	X	-0,01	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.400	Länge		0,000
LF1763	DrSt6	Kraft	X	0,00	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.600	Länge		0,000
LF1764	DrSt6	Kraft	X	0,00	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,01	0.800	Länge		0,000
LF1765	DrSt6	Kraft	X	0,01	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,03	1.000	Länge		0,000
LF1766	Pf8	Kraft	X	0,03	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,01	0.200	Länge		0,000
LF1767	Pf8	Kraft	X	0,01	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.400	Länge		0,000
LF1768	Pf8	Kraft	X	0,00	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.600	Länge		0,000
LF1769	Pf8	Kraft	X	0,00	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,01	0.800	Länge		0,000
LF1770	Pf8	Kraft	X	-0,01	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,03	1.000	Länge		0,000
LF1771	DrSt6	Kraft	Y	0,01	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.200	Länge		0,000
LF1772	DrSt6	Kraft	Y	0,00	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.400	Länge		0,000
LF1773	DrSt6	Kraft	Y	0,00	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.600	Länge		0,000
LF1774	DrSt6	Kraft	Y	0,00	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.800	Länge		0,000
LF1775	DrSt6	Kraft	Y	0,00	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,01	1.000	Länge		0,000
LF1776	Pf8	Kraft	Y	0,01	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.200	Länge		0,000
LF1777	Pf8	Kraft	Y	0,00	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.400	Länge		0,000
LF1778	Pf8	Kraft	Y	0,00	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.600	Länge		0,000
LF1779	Pf8	Kraft	Y	0,00	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.800	Länge		0,000
LF1780	Pf8	Kraft	Y	0,00	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000

PROJECT:

PV-Anlage auf Einfeld-Träger Dach Herbeshaler Straße 152 Eupen

PROJECT-NR:

22047

CLIENT:

Autohaus Koonen SA

DATE:

25.10.2022

Name	Stab	Typ	Rich	Wert - P ₁ [kN/m]	Pos.x ₁	Koor	Ursprung	Ausmitte ey [m]
	Lastfall	System	Verteilung	Wert - P ₂ [kN/m]	Pos.x ₂	Pos		Ausmitte ez [m]
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,01	1.000	Länge		0,000
LF1811	DrSt8	Kraft	Z	-0,83	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,87	0.200	Länge		0,000
LF1812	DrSt8	Kraft	Z	-0,87	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,87	0.400	Länge		0,000
LF1813	DrSt8	Kraft	Z	-0,87	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,87	0.600	Länge		0,000
LF1814	DrSt8	Kraft	Z	-0,87	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,87	0.800	Länge		0,000
LF1815	DrSt8	Kraft	Z	-0,87	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,83	1.000	Länge		0,000
LF1816	Pf11	Kraft	Z	-0,83	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,87	0.200	Länge		0,000
LF1817	Pf11	Kraft	Z	-0,87	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,87	0.400	Länge		0,000
LF1818	Pf11	Kraft	Z	-0,87	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,87	0.600	Länge		0,000
LF1819	Pf11	Kraft	Z	-0,87	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,87	0.800	Länge		0,000
LF1820	Pf11	Kraft	Z	-0,87	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,83	1.000	Länge		0,000
LF1861	DrSt8	Kraft	X	0,02	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,01	0.200	Länge		0,000
LF1862	DrSt8	Kraft	X	0,01	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.400	Länge		0,000
LF1863	DrSt8	Kraft	X	0,00	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.600	Länge		0,000
LF1864	DrSt8	Kraft	X	0,00	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,01	0.800	Länge		0,000
LF1865	DrSt8	Kraft	X	-0,01	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,02	1.000	Länge		0,000
LF1866	Pf11	Kraft	X	-0,02	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,01	0.200	Länge		0,000
LF1867	Pf11	Kraft	X	-0,01	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.400	Länge		0,000
LF1868	Pf11	Kraft	X	0,00	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.600	Länge		0,000
LF1869	Pf11	Kraft	X	0,00	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,01	0.800	Länge		0,000
LF1870	Pf11	Kraft	X	0,01	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,02	1.000	Länge		0,000
LF1871	DrSt8	Kraft	Y	0,01	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.200	Länge		0,000
LF1872	DrSt8	Kraft	Y	0,00	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.400	Länge		0,000
LF1873	DrSt8	Kraft	Y	0,00	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.600	Länge		0,000
LF1874	DrSt8	Kraft	Y	0,00	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.800	Länge		0,000

PROJECT:

PV-Anlage auf Einfeld-Träger Dach Herbeshaler Straße 152 Eupen

PROJECT-NR:

22047

CLIENT:

Autohaus Koonen SA

DATE:

25.10.2022

Name	Stab	Typ	Rich	Wert - P ₁ [kN/m]	Pos.x ₁	Koor	Ursprung	Ausmitte ey [m]
	Lastfall	System	Verteilung	Wert - P ₂ [kN/m]	Pos.x ₂	Pos		Ausmitte ez [m]
LF1875	DrSt8	Kraft	Y	0,00	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,01	1.000	Länge		0,000
LF1876	Pf11	Kraft	Y	0,01	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.200	Länge		0,000
LF1877	Pf11	Kraft	Y	0,00	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.400	Länge		0,000
LF1878	Pf11	Kraft	Y	0,00	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.600	Länge		0,000
LF1879	Pf11	Kraft	Y	0,00	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.800	Länge		0,000
LF1880	Pf11	Kraft	Y	0,00	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,01	1.000	Länge		0,000
LF1911	DrSt2	Kraft	Z	-0,83	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,87	0.200	Länge		0,000
LF1912	DrSt2	Kraft	Z	-0,87	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,87	0.400	Länge		0,000
LF1913	DrSt2	Kraft	Z	-0,87	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,87	0.600	Länge		0,000
LF1914	DrSt2	Kraft	Z	-0,87	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,87	0.800	Länge		0,000
LF1915	DrSt2	Kraft	Z	-0,87	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,83	1.000	Länge		0,000
LF1916	Pf3	Kraft	Z	-0,83	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,87	0.200	Länge		0,000
LF1917	Pf3	Kraft	Z	-0,87	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,87	0.400	Länge		0,000
LF1918	Pf3	Kraft	Z	-0,87	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,87	0.600	Länge		0,000
LF1919	Pf3	Kraft	Z	-0,87	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,87	0.800	Länge		0,000
LF1920	Pf3	Kraft	Z	-0,87	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,83	1.000	Länge		0,000
LF1961	DrSt2	Kraft	X	0,02	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,01	0.200	Länge		0,000
LF1962	DrSt2	Kraft	X	0,01	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.400	Länge		0,000
LF1963	DrSt2	Kraft	X	0,00	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.600	Länge		0,000
LF1964	DrSt2	Kraft	X	0,00	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,01	0.800	Länge		0,000
LF1965	DrSt2	Kraft	X	-0,01	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,02	1.000	Länge		0,000
LF1966	Pf3	Kraft	X	-0,02	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,01	0.200	Länge		0,000
LF1967	Pf3	Kraft	X	-0,01	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.400	Länge		0,000
LF1968	Pf3	Kraft	X	0,00	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.600	Länge		0,000
LF1969	Pf3	Kraft	X	0,00	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000

PROJECT:

PV-Anlage auf Einfeld-Träger Dach Herbeshaler Straße 152 Eupen

PROJECT-NR:

22047

CLIENT:

Autohaus Koonen SA

DATE:

25.10.2022

Name	Stab	Typ	Rich	Wert - P ₁ [kN/m]	Pos.x ₁	Koor	Ursprung	Ausmitte ey [m]
	Lastfall	System	Verteilung	Wert - P ₂ [kN/m]	Pos.x ₂	Pos		Ausmitte ez [m]
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,01	0.800	Länge		0,000
LF1970	PF3	Kraft	X	0,01	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,02	1.000	Länge		0,000
LF1971	DrSt2	Kraft	Y	0,01	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.200	Länge		0,000
LF1972	DrSt2	Kraft	Y	0,00	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.400	Länge		0,000
LF1973	DrSt2	Kraft	Y	0,00	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.600	Länge		0,000
LF1974	DrSt2	Kraft	Y	0,00	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.800	Länge		0,000
LF1975	DrSt2	Kraft	Y	0,00	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,01	1.000	Länge		0,000
LF1976	PF3	Kraft	Y	0,01	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.200	Länge		0,000
LF1977	PF3	Kraft	Y	0,00	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.400	Länge		0,000
LF1978	PF3	Kraft	Y	0,00	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.600	Länge		0,000
LF1979	PF3	Kraft	Y	0,00	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.800	Länge		0,000
LF1980	PF3	Kraft	Y	0,00	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,01	1.000	Länge		0,000
LF2011	PF3	Kraft	Z	-0,83	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,87	0.200	Länge		0,000
LF2012	PF3	Kraft	Z	-0,87	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,87	0.400	Länge		0,000
LF2013	PF3	Kraft	Z	-0,87	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,87	0.600	Länge		0,000
LF2014	PF3	Kraft	Z	-0,87	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,87	0.800	Länge		0,000
LF2015	PF3	Kraft	Z	-0,87	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,83	1.000	Länge		0,000
LF2016	PF4	Kraft	Z	-0,83	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,87	0.200	Länge		0,000
LF2017	PF4	Kraft	Z	-0,87	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,87	0.400	Länge		0,000
LF2018	PF4	Kraft	Z	-0,87	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,87	0.600	Länge		0,000
LF2019	PF4	Kraft	Z	-0,87	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,87	0.800	Länge		0,000
LF2020	PF4	Kraft	Z	-0,87	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,83	1.000	Länge		0,000
LF2061	PF3	Kraft	X	0,02	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,01	0.200	Länge		0,000
LF2062	PF3	Kraft	X	0,01	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.400	Länge		0,000
LF2063	PF3	Kraft	X	0,00	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.600	Länge		0,000

PROJECT:	PROJECT-NR:
PV-Anlage auf Einfeld-Träger Dach Herbeshaler Straße 152 Eupen	22047
CLIENT:	DATE:
Autohaus Koonen SA	25.10.2022

Name	Stab	Typ	Rich	Wert - P ₁ [kN/m]	Pos.x ₁	Koor	Ursprung	Ausmitte ey [m]
	Lastfall	System	Verteilung	Wert - P ₂ [kN/m]	Pos.x ₂	Pos		Ausmitte ez [m]
LF2064	Pf3	Kraft	X	0,00	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,01	0.800	Länge		0,000
LF2065	Pf3	Kraft	X	-0,01	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,02	1.000	Länge		0,000
LF2066	Pf4	Kraft	X	-0,02	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,01	0.200	Länge		0,000
LF2067	Pf4	Kraft	X	-0,01	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.400	Länge		0,000
LF2068	Pf4	Kraft	X	0,00	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.600	Länge		0,000
LF2069	Pf4	Kraft	X	0,00	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,01	0.800	Länge		0,000
LF2070	Pf4	Kraft	X	0,01	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,02	1.000	Länge		0,000
LF2071	Pf3	Kraft	Y	0,01	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.200	Länge		0,000
LF2072	Pf3	Kraft	Y	0,00	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.400	Länge		0,000
LF2073	Pf3	Kraft	Y	0,00	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.600	Länge		0,000
LF2074	Pf3	Kraft	Y	0,00	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.800	Länge		0,000
LF2075	Pf3	Kraft	Y	0,00	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,01	1.000	Länge		0,000
LF2076	Pf4	Kraft	Y	0,01	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.200	Länge		0,000
LF2077	Pf4	Kraft	Y	0,00	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.400	Länge		0,000
LF2078	Pf4	Kraft	Y	0,00	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.600	Länge		0,000
LF2079	Pf4	Kraft	Y	0,00	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.800	Länge		0,000
LF2080	Pf4	Kraft	Y	0,00	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,01	1.000	Länge		0,000
LF2111	DrSt2	Kraft	Z	-0,83	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,87	0.200	Länge		0,000
LF2112	DrSt2	Kraft	Z	-0,87	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,87	0.400	Länge		0,000
LF2113	DrSt2	Kraft	Z	-0,87	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,87	0.600	Länge		0,000
LF2114	DrSt2	Kraft	Z	-0,87	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,87	0.800	Länge		0,000
LF2115	DrSt2	Kraft	Z	-0,87	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,83	1.000	Länge		0,000
LF2116	Pf2	Kraft	Z	-0,83	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,87	0.200	Länge		0,000
LF2117	Pf2	Kraft	Z	-0,87	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,87	0.400	Länge		0,000
LF2118	Pf2	Kraft	Z	-0,87	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000

PROJECT:	PROJECT-NR:
PV-Anlage auf Einfeld-Träger Dach Herbeshaler Straße 152 Eupen	22047
CLIENT:	DATE:
Autohaus Koonen SA	25.10.2022

Name	Stab	Typ	Rich	Wert - P ₁ [kN/m]	Pos.x ₁	Koor	Ursprung	Ausmitte ey [m]
	Lastfall	System	Verteilung	Wert - P ₂ [kN/m]	Pos.x ₂	Pos		Ausmitte ez [m]
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,87	0.600	Länge		0,000
LF2119	Pf2	Kraft	Z	-0,87	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,87	0.800	Länge		0,000
LF2120	Pf2	Kraft	Z	-0,87	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,83	1.000	Länge		0,000
LF2161	DrSt2	Kraft	X	0,02	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,01	0.200	Länge		0,000
LF2162	DrSt2	Kraft	X	0,01	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.400	Länge		0,000
LF2163	DrSt2	Kraft	X	0,00	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.600	Länge		0,000
LF2164	DrSt2	Kraft	X	0,00	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,01	0.800	Länge		0,000
LF2165	DrSt2	Kraft	X	-0,01	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,02	1.000	Länge		0,000
LF2166	Pf2	Kraft	X	-0,02	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,01	0.200	Länge		0,000
LF2167	Pf2	Kraft	X	-0,01	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.400	Länge		0,000
LF2168	Pf2	Kraft	X	0,00	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.600	Länge		0,000
LF2169	Pf2	Kraft	X	0,00	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,01	0.800	Länge		0,000
LF2170	Pf2	Kraft	X	0,01	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,02	1.000	Länge		0,000
LF2171	DrSt2	Kraft	Y	-0,01	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.200	Länge		0,000
LF2172	DrSt2	Kraft	Y	0,00	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.400	Länge		0,000
LF2173	DrSt2	Kraft	Y	0,00	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.600	Länge		0,000
LF2174	DrSt2	Kraft	Y	0,00	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.800	Länge		0,000
LF2175	DrSt2	Kraft	Y	0,00	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,01	1.000	Länge		0,000
LF2176	Pf2	Kraft	Y	-0,01	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.200	Länge		0,000
LF2177	Pf2	Kraft	Y	0,00	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.400	Länge		0,000
LF2178	Pf2	Kraft	Y	0,00	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.600	Länge		0,000
LF2179	Pf2	Kraft	Y	0,00	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.800	Länge		0,000
LF2180	Pf2	Kraft	Y	0,00	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,01	1.000	Länge		0,000
LF2211	DrSt8	Kraft	Z	-0,83	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,87	0.200	Länge		0,000
LF2212	DrSt8	Kraft	Z	-0,87	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,87	0.400	Länge		0,000

PROJECT:

PV-Anlage auf Einfeld-Träger Dach Herbeshaler Straße 152 Eupen

PROJECT-NR:

22047

CLIENT:

Autohaus Koonen SA

DATE:

25.10.2022

Name	Stab	Typ	Rich	Wert - P ₁ [kN/m]	Pos.x ₁	Koor	Ursprung	Ausmitte ey [m]
	Lastfall	System	Verteilung	Wert - P ₂ [kN/m]	Pos.x ₂	Pos		Ausmitte ez [m]
LF2213	DrSt8	Kraft	Z	-0,87	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,87	0.600	Länge		0,000
LF2214	DrSt8	Kraft	Z	-0,87	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,87	0.800	Länge		0,000
LF2215	DrSt8	Kraft	Z	-0,87	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,83	1.000	Länge		0,000
LF2216	Pf10	Kraft	Z	-0,83	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,87	0.200	Länge		0,000
LF2217	Pf10	Kraft	Z	-0,87	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,87	0.400	Länge		0,000
LF2218	Pf10	Kraft	Z	-0,87	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,87	0.600	Länge		0,000
LF2219	Pf10	Kraft	Z	-0,87	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,87	0.800	Länge		0,000
LF2220	Pf10	Kraft	Z	-0,87	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,83	1.000	Länge		0,000
LF2261	DrSt8	Kraft	X	0,02	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,01	0.200	Länge		0,000
LF2262	DrSt8	Kraft	X	0,01	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.400	Länge		0,000
LF2263	DrSt8	Kraft	X	0,00	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.600	Länge		0,000
LF2264	DrSt8	Kraft	X	0,00	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,01	0.800	Länge		0,000
LF2265	DrSt8	Kraft	X	-0,01	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,02	1.000	Länge		0,000
LF2266	Pf10	Kraft	X	-0,02	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,01	0.200	Länge		0,000
LF2267	Pf10	Kraft	X	-0,01	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.400	Länge		0,000
LF2268	Pf10	Kraft	X	0,00	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.600	Länge		0,000
LF2269	Pf10	Kraft	X	0,00	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,01	0.800	Länge		0,000
LF2270	Pf10	Kraft	X	0,01	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,02	1.000	Länge		0,000
LF2271	DrSt8	Kraft	Y	-0,01	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.200	Länge		0,000
LF2272	DrSt8	Kraft	Y	0,00	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.400	Länge		0,000
LF2273	DrSt8	Kraft	Y	0,00	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.600	Länge		0,000
LF2274	DrSt8	Kraft	Y	0,00	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.800	Länge		0,000
LF2275	DrSt8	Kraft	Y	0,00	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,01	1.000	Länge		0,000
LF2276	Pf10	Kraft	Y	-0,01	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.200	Länge		0,000
LF2277	Pf10	Kraft	Y	0,00	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000

PROJECT:

PV-Anlage auf Einfeld-Träger Dach Herbeshaler Straße 152 Eupen

PROJECT-NR:

22047

CLIENT:

Autohaus Koonen SA

DATE:

25.10.2022

Name	Stab	Typ	Rich	Wert - P ₁ [kN/m]	Pos.x ₁	Koor	Ursprung	Ausmitte ey [m]
	Lastfall	System	Verteilung	Wert - P ₂ [kN/m]	Pos.x ₂	Pos		Ausmitte ez [m]
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.400	Länge		0,000
LF2278	Pf10	Kraft	Y	0,00	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.600	Länge		0,000
LF2279	Pf10	Kraft	Y	0,00	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.800	Länge		0,000
LF2280	Pf10	Kraft	Y	0,00	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,01	1.000	Länge		0,000
LF2311	DrSt5	Kraft	Z	-0,83	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,87	0.200	Länge		0,000
LF2312	DrSt5	Kraft	Z	-0,87	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,87	0.400	Länge		0,000
LF2313	DrSt5	Kraft	Z	-0,87	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,87	0.600	Länge		0,000
LF2314	DrSt5	Kraft	Z	-0,87	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,87	0.800	Länge		0,000
LF2315	DrSt5	Kraft	Z	-0,87	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,83	1.000	Länge		0,000
LF2316	Pf6	Kraft	Z	-0,83	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,87	0.200	Länge		0,000
LF2317	Pf6	Kraft	Z	-0,87	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,87	0.400	Länge		0,000
LF2318	Pf6	Kraft	Z	-0,87	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,87	0.600	Länge		0,000
LF2319	Pf6	Kraft	Z	-0,87	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,87	0.800	Länge		0,000
LF2320	Pf6	Kraft	Z	-0,87	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,83	1.000	Länge		0,000
LF2361	DrSt5	Kraft	X	0,02	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,01	0.200	Länge		0,000
LF2362	DrSt5	Kraft	X	0,01	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.400	Länge		0,000
LF2363	DrSt5	Kraft	X	0,00	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.600	Länge		0,000
LF2364	DrSt5	Kraft	X	0,00	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,01	0.800	Länge		0,000
LF2365	DrSt5	Kraft	X	-0,01	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,02	1.000	Länge		0,000
LF2366	Pf6	Kraft	X	-0,02	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,01	0.200	Länge		0,000
LF2367	Pf6	Kraft	X	-0,01	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.400	Länge		0,000
LF2368	Pf6	Kraft	X	0,00	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.600	Länge		0,000
LF2369	Pf6	Kraft	X	0,00	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,01	0.800	Länge		0,000
LF2370	Pf6	Kraft	X	0,01	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,02	1.000	Länge		0,000
LF2371	DrSt5	Kraft	Y	-0,01	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.200	Länge		0,000

PROJECT:	PROJECT-NR:
PV-Anlage auf Einfeld-Träger Dach Herbeshaler Straße 152 Eupen	22047
CLIENT:	DATE:
Autohaus Koonen SA	25.10.2022

Name	Stab	Typ	Rich	Wert - P ₁ [kN/m]	Pos.x ₁	Koor	Ursprung	Ausmitte ey [m]
	Lastfall	System	Verteilung	Wert - P ₂ [kN/m]	Pos.x ₂	Pos		Ausmitte ez [m]
LF2372	DrSt5	Kraft	Y	0,00	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.400	Länge		0,000
LF2373	DrSt5	Kraft	Y	0,00	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.600	Länge		0,000
LF2374	DrSt5	Kraft	Y	0,00	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.800	Länge		0,000
LF2375	DrSt5	Kraft	Y	0,00	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,01	1.000	Länge		0,000
LF2376	Pf6	Kraft	Y	-0,01	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.200	Länge		0,000
LF2377	Pf6	Kraft	Y	0,00	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.400	Länge		0,000
LF2378	Pf6	Kraft	Y	0,00	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.600	Länge		0,000
LF2379	Pf6	Kraft	Y	0,00	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.800	Länge		0,000
LF2380	Pf6	Kraft	Y	0,00	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,01	1.000	Länge		0,000
LF2411	DrSt11	Kraft	Z	-0,83	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,87	0.200	Länge		0,000
LF2412	DrSt11	Kraft	Z	-0,87	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,87	0.400	Länge		0,000
LF2413	DrSt11	Kraft	Z	-0,87	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,87	0.600	Länge		0,000
LF2414	DrSt11	Kraft	Z	-0,87	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,87	0.800	Länge		0,000
LF2415	DrSt11	Kraft	Z	-0,87	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,83	1.000	Länge		0,000
LF2416	Pf14	Kraft	Z	-0,83	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,87	0.200	Länge		0,000
LF2417	Pf14	Kraft	Z	-0,87	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,87	0.400	Länge		0,000
LF2418	Pf14	Kraft	Z	-0,87	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,87	0.600	Länge		0,000
LF2419	Pf14	Kraft	Z	-0,87	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,87	0.800	Länge		0,000
LF2420	Pf14	Kraft	Z	-0,87	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,83	1.000	Länge		0,000
LF2461	DrSt11	Kraft	X	0,02	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,01	0.200	Länge		0,000
LF2462	DrSt11	Kraft	X	0,01	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.400	Länge		0,000
LF2463	DrSt11	Kraft	X	0,00	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.600	Länge		0,000
LF2464	DrSt11	Kraft	X	0,00	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,01	0.800	Länge		0,000
LF2465	DrSt11	Kraft	X	-0,01	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,02	1.000	Länge		0,000
LF2466	Pf14	Kraft	X	-0,02	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000

PROJECT:

PV-Anlage auf Einfeld-Träger Dach Herbeshaler Straße 152 Eupen

PROJECT-NR:

22047

CLIENT:

Autohaus Koonen SA

DATE:

25.10.2022

Name	Stab	Typ	Rich	Wert - P ₁ [kN/m]	Pos.x ₁	Koor	Ursprung	Ausmitte ey [m]
	Lastfall	System	Verteilung	Wert - P ₂ [kN/m]	Pos.x ₂	Pos		Ausmitte ez [m]
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,01	0.200	Länge		0,000
LF2467	Pf14	Kraft	X	-0,01	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.400	Länge		0,000
LF2468	Pf14	Kraft	X	0,00	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.600	Länge		0,000
LF2469	Pf14	Kraft	X	0,00	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,01	0.800	Länge		0,000
LF2470	Pf14	Kraft	X	0,01	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,02	1.000	Länge		0,000
LF2471	DrSt11	Kraft	Y	-0,01	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.200	Länge		0,000
LF2472	DrSt11	Kraft	Y	0,00	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.400	Länge		0,000
LF2473	DrSt11	Kraft	Y	0,00	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.600	Länge		0,000
LF2474	DrSt11	Kraft	Y	0,00	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.800	Länge		0,000
LF2475	DrSt11	Kraft	Y	0,00	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,01	1.000	Länge		0,000
LF2476	Pf14	Kraft	Y	-0,01	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.200	Länge		0,000
LF2477	Pf14	Kraft	Y	0,00	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.400	Länge		0,000
LF2478	Pf14	Kraft	Y	0,00	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.600	Länge		0,000
LF2479	Pf14	Kraft	Y	0,00	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	0,00	0.800	Länge		0,000
LF2480	Pf14	Kraft	Y	0,00	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC3 - Schnee	GKS	Trapez	-0,01	1.000	Länge		0,000

4.1.3.2. Flächenlast

Name	Rich	Typ	Wert [kN/m ²]	Lastfall	System	Pos
Sn1	Z	Kraft	-0,62	LC3 - Schnee	GKS	Länge
Sn2	Z	Kraft	-0,62	LC3 - Schnee	GKS	Länge
Sn3	Z	Kraft	-0,62	LC3 - Schnee	GKS	Länge
Sn4	Z	Kraft	-0,62	LC3 - Schnee	GKS	Länge
Sn5	Z	Kraft	-0,62	LC3 - Schnee	GKS	Länge
Sn6	Z	Kraft	-0,62	LC3 - Schnee	GKS	Länge
Sn7	Z	Kraft	-0,62	LC3 - Schnee	GKS	Länge
Sn8	Z	Kraft	-0,62	LC3 - Schnee	GKS	Länge
Sn9	Z	Kraft	-0,57	LC3 - Schnee	GKS	Länge
Sn10	Z	Kraft	-0,57	LC3 - Schnee	GKS	Länge
Sn11	Z	Kraft	-0,57	LC3 - Schnee	GKS	Länge
Sn12	Z	Kraft	-0,57	LC3 - Schnee	GKS	Länge
Sn13	Z	Kraft	-0,57	LC3 - Schnee	GKS	Länge
Sn14	Z	Kraft	-0,57	LC3 - Schnee	GKS	Länge
Sn15	Z	Kraft	-0,57	LC3 - Schnee	GKS	Länge

PROJECT:	PROJECT-NR:
PV-Anlage auf Einfeld-Träger Dach Herbeshaler Straße 152 Eupen	22047
CLIENT:	DATE:
Autohaus Koonen SA	25.10.2022

Name	Rich	Typ	Wert [kN/m ²]	Lastfall	System	Pos
Sn16	Z	Kraft	-0,57	LC3 - Schnee	GKS	Länge
Sn17	Z	Kraft	-0,57	LC3 - Schnee	GKS	Länge
Sn18	Z	Kraft	-0,57	LC3 - Schnee	GKS	Länge
Sn19	Z	Kraft	-0,57	LC3 - Schnee	GKS	Länge
Sn20	Z	Kraft	-0,57	LC3 - Schnee	GKS	Länge
Sn21	Z	Kraft	-0,57	LC3 - Schnee	GKS	Länge
Sn22	Z	Kraft	-0,57	LC3 - Schnee	GKS	Länge
Sn23	Z	Kraft	-0,57	LC3 - Schnee	GKS	Länge
Sn24	Z	Kraft	-0,57	LC3 - Schnee	GKS	Länge

PROJECT:

PV-Anlage auf Einfeld-Träger Dach Herbesthaler Straße 152 Eupen

CLIENT:

Autohaus Koonen SA

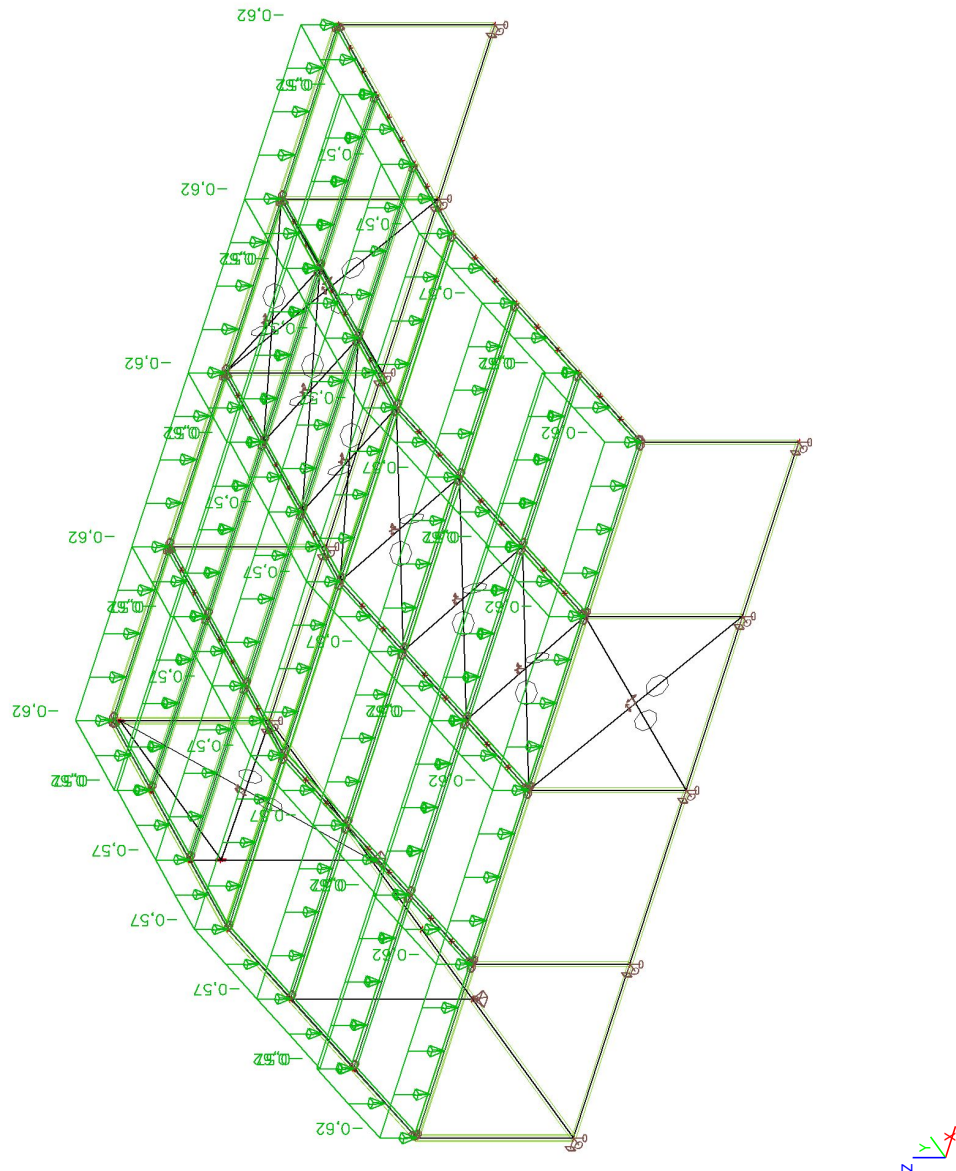
PROJECT-NR:

22047

DATE:

25.10.2022

4.1.3.3. Belastung



PROJECT:

PV-Anlage auf Einfeld-Träger Dach Herbesthaler Straße 152 Eupen

CLIENT:

Autohaus Koonen SA

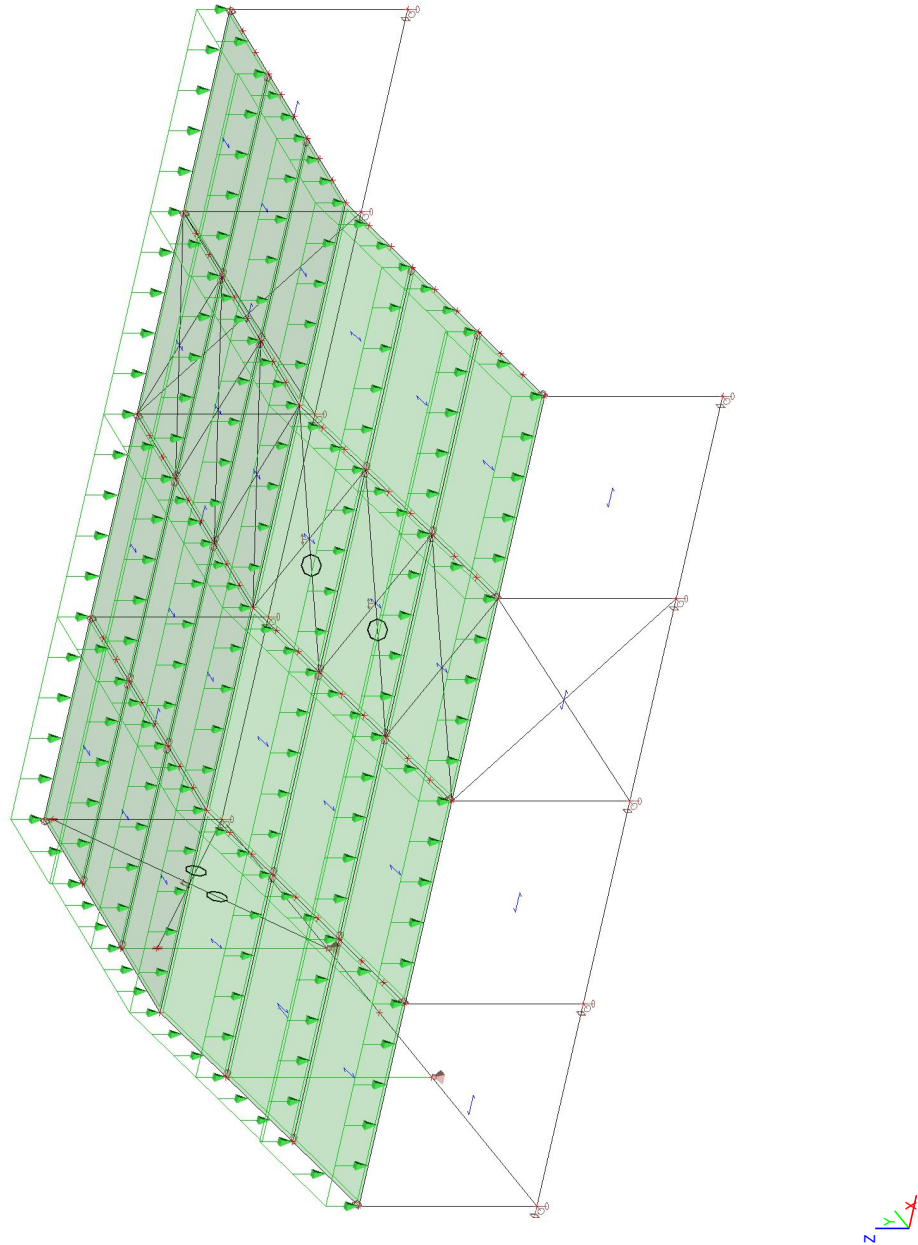
PROJECT-NR:

22047

DATE:

25.10.2022

4.1.3.4. LC2



PROJECT:	PROJECT-NR:
PV-Anlage auf Einfeld-Träger Dach Herbesthaler Straße 152 Eupen	22047
CLIENT:	DATE:
Autohaus Koonen SA	25.10.2022

4.1.4. Lastfälle - LC4

Name	Beschreibung	Einwirkungstyp	Lastgruppe	Dauer	Vorherrschender Lastfall
	Spez	Lasttyp			
LC4	Windgiebellast +x Standard	Variabel Statisch	Wind	Kurz	Nein

4.1.4.1. Linienlast

Name	Stab	Typ	Rich	Wert - P ₁ [kN/m]	Pos.x ₁	Koor	Ursprung	Ausmitte ey [m]
	Lastfall	System	Verteilung	Wert - P ₂ [kN/m]	Pos.x ₂	Pos		Ausmitte ez [m]
LF63	Pf15	Kraft	Z	-0,17	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,18	0.200	Länge		0,000
LF64	Pf15	Kraft	Z	-0,18	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,18	0.400	Länge		0,000
LF65	Pf15	Kraft	Z	-0,18	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,18	0.600	Länge		0,000
LF66	Pf15	Kraft	Z	-0,18	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,18	0.800	Länge		0,000
LF67	Pf15	Kraft	Z	-0,18	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,17	1.000	Länge		0,000
LF68	Pf16	Kraft	Z	-0,17	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,18	0.200	Länge		0,000
LF69	Pf16	Kraft	Z	-0,18	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,18	0.400	Länge		0,000
LF70	Pf16	Kraft	Z	-0,18	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,18	0.600	Länge		0,000
LF71	Pf16	Kraft	Z	-0,18	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,18	0.800	Länge		0,000
LF72	Pf16	Kraft	Z	-0,18	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,17	1.000	Länge		0,000
LF113	Pf15	Kraft	Y	-0,02	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,02	0.200	Länge		0,000
LF114	Pf15	Kraft	Y	-0,02	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,02	0.400	Länge		0,000
LF115	Pf15	Kraft	Y	-0,02	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,02	0.600	Länge		0,000
LF116	Pf15	Kraft	Y	-0,02	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,02	0.800	Länge		0,000
LF117	Pf15	Kraft	Y	-0,02	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,02	1.000	Länge		0,000
LF118	Pf16	Kraft	Y	-0,02	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,02	0.200	Länge		0,000
LF119	Pf16	Kraft	Y	-0,02	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,02	0.400	Länge		0,000
LF120	Pf16	Kraft	Y	-0,02	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,02	0.600	Länge		0,000
LF121	Pf16	Kraft	Y	-0,02	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,02	0.800	Länge		0,000
LF122	Pf16	Kraft	Y	-0,02	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000

PROJECT:

PV-Anlage auf Einfeld-Träger Dach Herbeshaler Straße 152 Eupen

PROJECT-NR:

22047

CLIENT:

Autohaus Koonen SA

DATE:

25.10.2022

Name	Stab	Typ	Rich	Wert - P ₁ [kN/m]	Pos.x ₁	Koor	Ursprung	Ausmitte ey [m]
	Lastfall	System	Verteilung	Wert - P ₂ [kN/m]	Pos.x ₂	Pos		Ausmitte ez [m]
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,02	1.000	Länge		0,000
LF163	Pf7	Kraft	Z	-0,17	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,18	0.200	Länge		0,000
LF164	Pf7	Kraft	Z	-0,18	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,18	0.400	Länge		0,000
LF165	Pf7	Kraft	Z	-0,18	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,18	0.600	Länge		0,000
LF166	Pf7	Kraft	Z	-0,18	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,18	0.800	Länge		0,000
LF167	Pf7	Kraft	Z	-0,18	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,17	1.000	Länge		0,000
LF168	Pf8	Kraft	Z	-0,17	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,18	0.200	Länge		0,000
LF169	Pf8	Kraft	Z	-0,18	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,18	0.400	Länge		0,000
LF170	Pf8	Kraft	Z	-0,18	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,18	0.600	Länge		0,000
LF171	Pf8	Kraft	Z	-0,18	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,18	0.800	Länge		0,000
LF172	Pf8	Kraft	Z	-0,18	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,17	1.000	Länge		0,000
LF213	Pf7	Kraft	Y	-0,02	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,02	0.200	Länge		0,000
LF214	Pf7	Kraft	Y	-0,02	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,02	0.400	Länge		0,000
LF215	Pf7	Kraft	Y	-0,02	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,02	0.600	Länge		0,000
LF216	Pf7	Kraft	Y	-0,02	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,02	0.800	Länge		0,000
LF217	Pf7	Kraft	Y	-0,02	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,02	1.000	Länge		0,000
LF218	Pf8	Kraft	Y	-0,02	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,02	0.200	Länge		0,000
LF219	Pf8	Kraft	Y	-0,02	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,02	0.400	Länge		0,000
LF220	Pf8	Kraft	Y	-0,02	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,02	0.600	Länge		0,000
LF221	Pf8	Kraft	Y	-0,02	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,02	0.800	Länge		0,000
LF222	Pf8	Kraft	Y	-0,02	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,02	1.000	Länge		0,000
LF263	Pf1	Kraft	Z	-0,17	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,18	0.200	Länge		0,000
LF264	Pf1	Kraft	Z	-0,18	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,18	0.400	Länge		0,000
LF265	Pf1	Kraft	Z	-0,18	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,18	0.600	Länge		0,000
LF266	Pf1	Kraft	Z	-0,18	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,18	0.800	Länge		0,000

PROJECT:

PV-Anlage auf Einfeld-Träger Dach Herbeshaler Straße 152 Eupen

PROJECT-NR:

22047

CLIENT:

Autohaus Koonen SA

DATE:

25.10.2022

Name	Stab	Typ	Rich	Wert - P ₁ [kN/m]	Pos.x ₁	Koor	Ursprung	Ausmitte ey [m]
	Lastfall	System	Verteilung	Wert - P ₂ [kN/m]	Pos.x ₂	Pos		Ausmitte ez [m]
LF267	Pf1	Kraft	Z	-0,18	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,17	1.000	Länge		0,000
LF268	Pf2	Kraft	Z	-0,17	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,18	0.200	Länge		0,000
LF269	Pf2	Kraft	Z	-0,18	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,18	0.400	Länge		0,000
LF270	Pf2	Kraft	Z	-0,18	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,18	0.600	Länge		0,000
LF271	Pf2	Kraft	Z	-0,18	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,18	0.800	Länge		0,000
LF272	Pf2	Kraft	Z	-0,18	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,17	1.000	Länge		0,000
LF313	Pf1	Kraft	Y	0,02	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	0,02	0.200	Länge		0,000
LF314	Pf1	Kraft	Y	0,02	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	0,02	0.400	Länge		0,000
LF315	Pf1	Kraft	Y	0,02	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	0,02	0.600	Länge		0,000
LF316	Pf1	Kraft	Y	0,02	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	0,02	0.800	Länge		0,000
LF317	Pf1	Kraft	Y	0,02	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	0,02	1.000	Länge		0,000
LF318	Pf2	Kraft	Y	0,02	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	0,02	0.200	Länge		0,000
LF319	Pf2	Kraft	Y	0,02	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	0,02	0.400	Länge		0,000
LF320	Pf2	Kraft	Y	0,02	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	0,02	0.600	Länge		0,000
LF321	Pf2	Kraft	Y	0,02	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	0,02	0.800	Länge		0,000
LF322	Pf2	Kraft	Y	0,02	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	0,02	1.000	Länge		0,000
LF363	Pf9	Kraft	Z	-0,17	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,18	0.200	Länge		0,000
LF364	Pf9	Kraft	Z	-0,18	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,18	0.400	Länge		0,000
LF365	Pf9	Kraft	Z	-0,18	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,18	0.600	Länge		0,000
LF366	Pf9	Kraft	Z	-0,18	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,18	0.800	Länge		0,000
LF367	Pf9	Kraft	Z	-0,18	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,17	1.000	Länge		0,000
LF368	Pf10	Kraft	Z	-0,17	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,18	0.200	Länge		0,000
LF369	Pf10	Kraft	Z	-0,18	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,18	0.400	Länge		0,000
LF370	Pf10	Kraft	Z	-0,18	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,18	0.600	Länge		0,000
LF371	Pf10	Kraft	Z	-0,18	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000

PROJECT:

PV-Anlage auf Einfeld-Träger Dach Herbeshaler Straße 152 Eupen

PROJECT-NR:

22047

CLIENT:

Autohaus Koonen SA

DATE:

25.10.2022

Name	Stab	Typ	Rich	Wert - P ₁ [kN/m]	Pos.x ₁	Koor	Ursprung	Ausmitte ey [m]
	Lastfall	System	Verteilung	Wert - P ₂ [kN/m]	Pos.x ₂	Pos		Ausmitte ez [m]
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,18	0.800	Länge		0,000
LF372	Pf10	Kraft	Z	-0,18	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,17	1.000	Länge		0,000
LF413	Pf9	Kraft	Y	0,02	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	0,02	0.200	Länge		0,000
LF414	Pf9	Kraft	Y	0,02	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	0,02	0.400	Länge		0,000
LF415	Pf9	Kraft	Y	0,02	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	0,02	0.600	Länge		0,000
LF416	Pf9	Kraft	Y	0,02	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	0,02	0.800	Länge		0,000
LF417	Pf9	Kraft	Y	0,02	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	0,02	1.000	Länge		0,000
LF418	Pf10	Kraft	Y	0,02	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	0,02	0.200	Länge		0,000
LF419	Pf10	Kraft	Y	0,02	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	0,02	0.400	Länge		0,000
LF420	Pf10	Kraft	Y	0,02	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	0,02	0.600	Länge		0,000
LF421	Pf10	Kraft	Y	0,02	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	0,02	0.800	Länge		0,000
LF422	Pf10	Kraft	Y	0,02	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	0,02	1.000	Länge		0,000
LF465	St1	Kraft	X	1,29	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	1,67	0.250	Länge		0,000
LF466	St1	Kraft	X	1,67	0.250	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	1,54	0.500	Länge		0,000
LF467	St1	Kraft	X	1,54	0.500	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	1,88	0.750	Länge		0,000
LF468	St1	Kraft	X	1,88	0.750	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	1,49	1.000	Länge		0,000
LF469	St2	Kraft	X	1,29	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	1,67	0.250	Länge		0,000
LF470	St2	Kraft	X	1,67	0.250	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	1,54	0.500	Länge		0,000
LF471	St2	Kraft	X	1,54	0.500	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	1,88	0.750	Länge		0,000
LF472	St2	Kraft	X	1,88	0.750	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	1,49	1.000	Länge		0,000
LF473	GSt1	Kraft	X	2,53	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	3,46	0.200	Länge		0,000
LF474	GSt1	Kraft	X	3,46	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	3,07	0.400	Länge		0,000
LF475	GSt1	Kraft	X	3,07	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	3,05	0.600	Länge		0,000
LF476	GSt1	Kraft	X	3,05	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	3,46	0.800	Länge		0,000
LF477	GSt1	Kraft	X	3,46	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	2,62	1.000	Länge		0,000

PROJECT:

PV-Anlage auf Einfeld-Träger Dach Herbeshaler Straße 152 Eupen

PROJECT-NR:

22047

CLIENT:

Autohaus Koonen SA

DATE:

25.10.2022

Name	Stab	Typ	Rich	Wert - P ₁ [kN/m]	Pos.x ₁	Koor	Ursprung	Ausmitte ey [m]
	Lastfall	System	Verteilung	Wert - P ₂ [kN/m]	Pos.x ₂	Pos		Ausmitte ez [m]
LF478	GSt2	Kraft	X	2,53	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	3,46	0.200	Länge		0,000
LF479	GSt2	Kraft	X	3,46	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	3,07	0.400	Länge		0,000
LF480	GSt2	Kraft	X	3,07	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	3,05	0.600	Länge		0,000
LF481	GSt2	Kraft	X	3,05	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	3,46	0.800	Länge		0,000
LF482	GSt2	Kraft	X	3,46	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	2,62	1.000	Länge		0,000
LF531	Pf11	Kraft	Z	-0,17	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,18	0.200	Länge		0,000
LF532	Pf11	Kraft	Z	-0,18	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,18	0.400	Länge		0,000
LF533	Pf11	Kraft	Z	-0,18	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,18	0.600	Länge		0,000
LF534	Pf11	Kraft	Z	-0,18	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,18	0.800	Länge		0,000
LF535	Pf11	Kraft	Z	-0,18	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,17	1.000	Länge		0,000
LF536	Pf12	Kraft	Z	-0,17	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,18	0.200	Länge		0,000
LF537	Pf12	Kraft	Z	-0,18	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,18	0.400	Länge		0,000
LF538	Pf12	Kraft	Z	-0,18	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,18	0.600	Länge		0,000
LF539	Pf12	Kraft	Z	-0,18	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,18	0.800	Länge		0,000
LF540	Pf12	Kraft	Z	-0,18	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,17	1.000	Länge		0,000
LF581	Pf11	Kraft	Y	-0,02	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,02	0.200	Länge		0,000
LF582	Pf11	Kraft	Y	-0,02	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,02	0.400	Länge		0,000
LF583	Pf11	Kraft	Y	-0,02	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,02	0.600	Länge		0,000
LF584	Pf11	Kraft	Y	-0,02	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,02	0.800	Länge		0,000
LF585	Pf11	Kraft	Y	-0,02	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,02	1.000	Länge		0,000
LF586	Pf12	Kraft	Y	-0,02	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,02	0.200	Länge		0,000
LF587	Pf12	Kraft	Y	-0,02	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,02	0.400	Länge		0,000
LF588	Pf12	Kraft	Y	-0,02	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,02	0.600	Länge		0,000
LF589	Pf12	Kraft	Y	-0,02	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,02	0.800	Länge		0,000
LF590	Pf12	Kraft	Y	-0,02	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000

PROJECT:

PV-Anlage auf Einfeld-Träger Dach Herbeshaler Straße 152 Eupen

PROJECT-NR:

22047

CLIENT:

Autohaus Koonen SA

DATE:

25.10.2022

Name	Stab	Typ	Rich	Wert - P ₁ [kN/m]	Pos.x ₁	Koor	Ursprung	Ausmitte ey [m]
	Lastfall	System	Verteilung	Wert - P ₂ [kN/m]	Pos.x ₂	Pos		Ausmitte ez [m]
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,02	1.000	Länge		0,000
LF631	Pf5	Kraft	Z	-0,17	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,18	0.200	Länge		0,000
LF632	Pf5	Kraft	Z	-0,18	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,18	0.400	Länge		0,000
LF633	Pf5	Kraft	Z	-0,18	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,18	0.600	Länge		0,000
LF634	Pf5	Kraft	Z	-0,18	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,18	0.800	Länge		0,000
LF635	Pf5	Kraft	Z	-0,18	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,17	1.000	Länge		0,000
LF636	Pf6	Kraft	Z	-0,17	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,18	0.200	Länge		0,000
LF637	Pf6	Kraft	Z	-0,18	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,18	0.400	Länge		0,000
LF638	Pf6	Kraft	Z	-0,18	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,18	0.600	Länge		0,000
LF639	Pf6	Kraft	Z	-0,18	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,18	0.800	Länge		0,000
LF640	Pf6	Kraft	Z	-0,18	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,17	1.000	Länge		0,000
LF681	Pf5	Kraft	Y	0,02	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	0,02	0.200	Länge		0,000
LF682	Pf5	Kraft	Y	0,02	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	0,02	0.400	Länge		0,000
LF683	Pf5	Kraft	Y	0,02	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	0,02	0.600	Länge		0,000
LF684	Pf5	Kraft	Y	0,02	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	0,02	0.800	Länge		0,000
LF685	Pf5	Kraft	Y	0,02	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	0,02	1.000	Länge		0,000
LF686	Pf6	Kraft	Y	0,02	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	0,02	0.200	Länge		0,000
LF687	Pf6	Kraft	Y	0,02	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	0,02	0.400	Länge		0,000
LF688	Pf6	Kraft	Y	0,02	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	0,02	0.600	Länge		0,000
LF689	Pf6	Kraft	Y	0,02	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	0,02	0.800	Länge		0,000
LF690	Pf6	Kraft	Y	0,02	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	0,02	1.000	Länge		0,000
LF731	Pf13	Kraft	Z	-0,17	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,18	0.200	Länge		0,000
LF732	Pf13	Kraft	Z	-0,18	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,18	0.400	Länge		0,000
LF733	Pf13	Kraft	Z	-0,18	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,18	0.600	Länge		0,000
LF734	Pf13	Kraft	Z	-0,18	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,18	0.800	Länge		0,000

PROJECT:

PV-Anlage auf Einfeld-Träger Dach Herbeshaler Straße 152 Eupen

PROJECT-NR:

22047

CLIENT:

Autohaus Koonen SA

DATE:

25.10.2022

Name	Stab	Typ	Rich	Wert - P ₁ [kN/m]	Pos.x ₁	Koor	Ursprung	Ausmitte ey [m]
	Lastfall	System	Verteilung	Wert - P ₂ [kN/m]	Pos.x ₂	Pos		Ausmitte ez [m]
LF735	Pf13	Kraft	Z	-0,18	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,17	1.000	Länge		0,000
LF736	Pf14	Kraft	Z	-0,17	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,18	0.200	Länge		0,000
LF737	Pf14	Kraft	Z	-0,18	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,18	0.400	Länge		0,000
LF738	Pf14	Kraft	Z	-0,18	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,18	0.600	Länge		0,000
LF739	Pf14	Kraft	Z	-0,18	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,18	0.800	Länge		0,000
LF740	Pf14	Kraft	Z	-0,18	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,17	1.000	Länge		0,000
LF781	Pf13	Kraft	Y	0,02	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	0,02	0.200	Länge		0,000
LF782	Pf13	Kraft	Y	0,02	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	0,02	0.400	Länge		0,000
LF783	Pf13	Kraft	Y	0,02	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	0,02	0.600	Länge		0,000
LF784	Pf13	Kraft	Y	0,02	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	0,02	0.800	Länge		0,000
LF785	Pf13	Kraft	Y	0,02	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	0,02	1.000	Länge		0,000
LF786	Pf14	Kraft	Y	0,02	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	0,02	0.200	Länge		0,000
LF787	Pf14	Kraft	Y	0,02	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	0,02	0.400	Länge		0,000
LF788	Pf14	Kraft	Y	0,02	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	0,02	0.600	Länge		0,000
LF789	Pf14	Kraft	Y	0,02	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	0,02	0.800	Länge		0,000
LF790	Pf14	Kraft	Y	0,02	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	0,02	1.000	Länge		0,000
LF831	DrSt1	Kraft	Z	-0,17	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,18	0.200	Länge		0,000
LF832	DrSt1	Kraft	Z	-0,18	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,18	0.400	Länge		0,000
LF833	DrSt1	Kraft	Z	-0,18	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,18	0.600	Länge		0,000
LF834	DrSt1	Kraft	Z	-0,18	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,18	0.800	Länge		0,000
LF835	DrSt1	Kraft	Z	-0,18	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,17	1.000	Länge		0,000
LF836	Pf1	Kraft	Z	-0,17	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,18	0.200	Länge		0,000
LF837	Pf1	Kraft	Z	-0,18	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,18	0.400	Länge		0,000
LF838	Pf1	Kraft	Z	-0,18	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,18	0.600	Länge		0,000
LF839	Pf1	Kraft	Z	-0,18	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000

PROJECT:

PV-Anlage auf Einfeld-Träger Dach Herbeshaler Straße 152 Eupen

PROJECT-NR:

22047

CLIENT:

Autohaus Koonen SA

DATE:

25.10.2022

Name	Stab	Typ	Rich	Wert - P ₁ [kN/m]	Pos.x ₁	Koor	Ursprung	Ausmitte ey [m]
	Lastfall	System	Verteilung	Wert - P ₂ [kN/m]	Pos.x ₂	Pos		Ausmitte ez [m]
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,18	0.800	Länge		0,000
LF840	Pf1	Kraft	Z	-0,18	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,17	1.000	Länge		0,000
LF881	DrSt1	Kraft	Y	0,02	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	0,02	0.200	Länge		0,000
LF882	DrSt1	Kraft	Y	0,02	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	0,02	0.400	Länge		0,000
LF883	DrSt1	Kraft	Y	0,02	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	0,02	0.600	Länge		0,000
LF884	DrSt1	Kraft	Y	0,02	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	0,02	0.800	Länge		0,000
LF885	DrSt1	Kraft	Y	0,02	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	0,02	1.000	Länge		0,000
LF886	Pf1	Kraft	Y	0,02	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	0,02	0.200	Länge		0,000
LF887	Pf1	Kraft	Y	0,02	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	0,02	0.400	Länge		0,000
LF888	Pf1	Kraft	Y	0,02	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	0,02	0.600	Länge		0,000
LF889	Pf1	Kraft	Y	0,02	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	0,02	0.800	Länge		0,000
LF890	Pf1	Kraft	Y	0,02	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	0,02	1.000	Länge		0,000
LF931	DrSt7	Kraft	Z	-0,17	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,18	0.200	Länge		0,000
LF932	DrSt7	Kraft	Z	-0,18	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,18	0.400	Länge		0,000
LF933	DrSt7	Kraft	Z	-0,18	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,18	0.600	Länge		0,000
LF934	DrSt7	Kraft	Z	-0,18	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,18	0.800	Länge		0,000
LF935	DrSt7	Kraft	Z	-0,18	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,17	1.000	Länge		0,000
LF936	Pf9	Kraft	Z	-0,17	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,18	0.200	Länge		0,000
LF937	Pf9	Kraft	Z	-0,18	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,18	0.400	Länge		0,000
LF938	Pf9	Kraft	Z	-0,18	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,18	0.600	Länge		0,000
LF939	Pf9	Kraft	Z	-0,18	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,18	0.800	Länge		0,000
LF940	Pf9	Kraft	Z	-0,18	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,17	1.000	Länge		0,000
LF981	DrSt7	Kraft	Y	0,02	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	0,02	0.200	Länge		0,000
LF982	DrSt7	Kraft	Y	0,02	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	0,02	0.400	Länge		0,000
LF983	DrSt7	Kraft	Y	0,02	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	0,02	0.600	Länge		0,000

PROJECT:	PROJECT-NR:
PV-Anlage auf Einfeld-Träger Dach Herbeshaler Straße 152 Eupen	22047
CLIENT:	DATE:
Autohaus Koonen SA	25.10.2022

Name	Stab	Typ	Rich	Wert - P ₁ [kN/m]	Pos.x ₁	Koor	Ursprung	Ausmitte ey [m]
	Lastfall	System	Verteilung	Wert - P ₂ [kN/m]	Pos.x ₂	Pos		Ausmitte ez [m]
LF984	DrSt7	Kraft	Y	0,02	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	0,02	0.800	Länge		0,000
LF985	DrSt7	Kraft	Y	0,02	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	0,02	1.000	Länge		0,000
LF986	Pf9	Kraft	Y	0,02	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	0,02	0.200	Länge		0,000
LF987	Pf9	Kraft	Y	0,02	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	0,02	0.400	Länge		0,000
LF988	Pf9	Kraft	Y	0,02	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	0,02	0.600	Länge		0,000
LF989	Pf9	Kraft	Y	0,02	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	0,02	0.800	Länge		0,000
LF990	Pf9	Kraft	Y	0,02	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	0,02	1.000	Länge		0,000
LF1031	DrSt9	Kraft	Z	-0,17	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,18	0.200	Länge		0,000
LF1032	DrSt9	Kraft	Z	-0,18	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,18	0.400	Länge		0,000
LF1033	DrSt9	Kraft	Z	-0,18	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,18	0.600	Länge		0,000
LF1034	DrSt9	Kraft	Z	-0,18	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,18	0.800	Länge		0,000
LF1035	DrSt9	Kraft	Z	-0,18	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,17	1.000	Länge		0,000
LF1036	Pf12	Kraft	Z	-0,17	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,18	0.200	Länge		0,000
LF1037	Pf12	Kraft	Z	-0,18	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,18	0.400	Länge		0,000
LF1038	Pf12	Kraft	Z	-0,18	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,18	0.600	Länge		0,000
LF1039	Pf12	Kraft	Z	-0,18	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,18	0.800	Länge		0,000
LF1040	Pf12	Kraft	Z	-0,18	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,17	1.000	Länge		0,000
LF1081	DrSt9	Kraft	Y	-0,02	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,02	0.200	Länge		0,000
LF1082	DrSt9	Kraft	Y	-0,02	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,02	0.400	Länge		0,000
LF1083	DrSt9	Kraft	Y	-0,02	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,02	0.600	Länge		0,000
LF1084	DrSt9	Kraft	Y	-0,02	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,02	0.800	Länge		0,000
LF1085	DrSt9	Kraft	Y	-0,02	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,02	1.000	Länge		0,000
LF1086	Pf12	Kraft	Y	-0,02	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,02	0.200	Länge		0,000
LF1087	Pf12	Kraft	Y	-0,02	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,02	0.400	Länge		0,000
LF1088	Pf12	Kraft	Y	-0,02	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000

PROJECT:

PV-Anlage auf Einfeld-Träger Dach Herbeshaler Straße 152 Eupen

PROJECT-NR:

22047

CLIENT:

Autohaus Koonen SA

DATE:

25.10.2022

Name	Stab	Typ	Rich	Wert - P ₁ [kN/m]	Pos.x ₁	Koor	Ursprung	Ausmitte ey [m]
	Lastfall	System	Verteilung	Wert - P ₂ [kN/m]	Pos.x ₂	Pos		Ausmitte ez [m]
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,02	0.600	Länge		0,000
LF1089	Pf12	Kraft	Y	-0,02	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,02	0.800	Länge		0,000
LF1090	Pf12	Kraft	Y	-0,02	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,02	1.000	Länge		0,000
LF1131	DrSt3	Kraft	Z	-0,17	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,18	0.200	Länge		0,000
LF1132	DrSt3	Kraft	Z	-0,18	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,18	0.400	Länge		0,000
LF1133	DrSt3	Kraft	Z	-0,18	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,18	0.600	Länge		0,000
LF1134	DrSt3	Kraft	Z	-0,18	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,18	0.800	Länge		0,000
LF1135	DrSt3	Kraft	Z	-0,18	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,17	1.000	Länge		0,000
LF1136	Pf4	Kraft	Z	-0,17	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,18	0.200	Länge		0,000
LF1137	Pf4	Kraft	Z	-0,18	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,18	0.400	Länge		0,000
LF1138	Pf4	Kraft	Z	-0,18	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,18	0.600	Länge		0,000
LF1139	Pf4	Kraft	Z	-0,18	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,18	0.800	Länge		0,000
LF1140	Pf4	Kraft	Z	-0,18	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,17	1.000	Länge		0,000
LF1181	DrSt3	Kraft	Y	-0,02	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,02	0.200	Länge		0,000
LF1182	DrSt3	Kraft	Y	-0,02	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,02	0.400	Länge		0,000
LF1183	DrSt3	Kraft	Y	-0,02	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,02	0.600	Länge		0,000
LF1184	DrSt3	Kraft	Y	-0,02	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,02	0.800	Länge		0,000
LF1185	DrSt3	Kraft	Y	-0,02	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,02	1.000	Länge		0,000
LF1186	Pf4	Kraft	Y	-0,02	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,02	0.200	Länge		0,000
LF1187	Pf4	Kraft	Y	-0,02	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,02	0.400	Länge		0,000
LF1188	Pf4	Kraft	Y	-0,02	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,02	0.600	Länge		0,000
LF1189	Pf4	Kraft	Y	-0,02	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,02	0.800	Länge		0,000
LF1190	Pf4	Kraft	Y	-0,02	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,02	1.000	Länge		0,000
LF1231	DrSt11	Kraft	Z	-0,17	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,18	0.200	Länge		0,000
LF1232	DrSt11	Kraft	Z	-0,18	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,18	0.400	Länge		0,000

PROJECT:

PV-Anlage auf Einfeld-Träger Dach Herbeshaler Straße 152 Eupen

PROJECT-NR:

22047

CLIENT:

Autohaus Koonen SA

DATE:

25.10.2022

Name	Stab	Typ	Rich	Wert - P ₁ [kN/m]	Pos.x ₁	Koor	Ursprung	Ausmitte ey [m]
	Lastfall	System	Verteilung	Wert - P ₂ [kN/m]	Pos.x ₂	Pos		Ausmitte ez [m]
LF1233	DrSt11	Kraft	Z	-0,18	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,18	0.600	Länge		0,000
LF1234	DrSt11	Kraft	Z	-0,18	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,18	0.800	Länge		0,000
LF1235	DrSt11	Kraft	Z	-0,18	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,17	1.000	Länge		0,000
LF1236	Pf15	Kraft	Z	-0,17	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,18	0.200	Länge		0,000
LF1237	Pf15	Kraft	Z	-0,18	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,18	0.400	Länge		0,000
LF1238	Pf15	Kraft	Z	-0,18	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,18	0.600	Länge		0,000
LF1239	Pf15	Kraft	Z	-0,18	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,18	0.800	Länge		0,000
LF1240	Pf15	Kraft	Z	-0,18	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,17	1.000	Länge		0,000
LF1281	DrSt11	Kraft	Y	-0,02	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,02	0.200	Länge		0,000
LF1282	DrSt11	Kraft	Y	-0,02	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,02	0.400	Länge		0,000
LF1283	DrSt11	Kraft	Y	-0,02	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,02	0.600	Länge		0,000
LF1284	DrSt11	Kraft	Y	-0,02	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,02	0.800	Länge		0,000
LF1285	DrSt11	Kraft	Y	-0,02	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,02	1.000	Länge		0,000
LF1286	Pf15	Kraft	Y	-0,02	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,02	0.200	Länge		0,000
LF1287	Pf15	Kraft	Y	-0,02	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,02	0.400	Länge		0,000
LF1288	Pf15	Kraft	Y	-0,02	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,02	0.600	Länge		0,000
LF1289	Pf15	Kraft	Y	-0,02	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,02	0.800	Länge		0,000
LF1290	Pf15	Kraft	Y	-0,02	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,02	1.000	Länge		0,000
LF1331	DrSt5	Kraft	Z	-0,17	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,18	0.200	Länge		0,000
LF1332	DrSt5	Kraft	Z	-0,18	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,18	0.400	Länge		0,000
LF1333	DrSt5	Kraft	Z	-0,18	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,18	0.600	Länge		0,000
LF1334	DrSt5	Kraft	Z	-0,18	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,18	0.800	Länge		0,000
LF1335	DrSt5	Kraft	Z	-0,18	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,17	1.000	Länge		0,000
LF1336	Pf7	Kraft	Z	-0,17	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,18	0.200	Länge		0,000
LF1337	Pf7	Kraft	Z	-0,18	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000

PROJECT:

PV-Anlage auf Einfeld-Träger Dach Herbeshaler Straße 152 Eupen

PROJECT-NR:

22047

CLIENT:

Autohaus Koonen SA

DATE:

25.10.2022

Name	Stab	Typ	Rich	Wert - P ₁ [kN/m]	Pos.x ₁	Koor	Ursprung	Ausmitte ey [m]
	Lastfall	System	Verteilung	Wert - P ₂ [kN/m]	Pos.x ₂	Pos		Ausmitte ez [m]
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,18	0.400	Länge		0,000
LF1338	PF7	Kraft	Z	-0,18	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,18	0.600	Länge		0,000
LF1339	PF7	Kraft	Z	-0,18	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,18	0.800	Länge		0,000
LF1340	PF7	Kraft	Z	-0,18	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,17	1.000	Länge		0,000
LF1381	DrSt5	Kraft	Y	-0,02	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,02	0.200	Länge		0,000
LF1382	DrSt5	Kraft	Y	-0,02	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,02	0.400	Länge		0,000
LF1383	DrSt5	Kraft	Y	-0,02	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,02	0.600	Länge		0,000
LF1384	DrSt5	Kraft	Y	-0,02	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,02	0.800	Länge		0,000
LF1385	DrSt5	Kraft	Y	-0,02	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,02	1.000	Länge		0,000
LF1386	PF7	Kraft	Y	-0,02	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,02	0.200	Länge		0,000
LF1387	PF7	Kraft	Y	-0,02	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,02	0.400	Länge		0,000
LF1388	PF7	Kraft	Y	-0,02	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,02	0.600	Länge		0,000
LF1389	PF7	Kraft	Y	-0,02	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,02	0.800	Länge		0,000
LF1390	PF7	Kraft	Y	-0,02	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,02	1.000	Länge		0,000
LF1431	DrSt4	Kraft	Z	-0,17	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,18	0.200	Länge		0,000
LF1432	DrSt4	Kraft	Z	-0,18	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,18	0.400	Länge		0,000
LF1433	DrSt4	Kraft	Z	-0,18	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,18	0.600	Länge		0,000
LF1434	DrSt4	Kraft	Z	-0,18	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,18	0.800	Länge		0,000
LF1435	DrSt4	Kraft	Z	-0,18	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,17	1.000	Länge		0,000
LF1436	PF5	Kraft	Z	-0,17	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,18	0.200	Länge		0,000
LF1437	PF5	Kraft	Z	-0,18	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,18	0.400	Länge		0,000
LF1438	PF5	Kraft	Z	-0,18	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,18	0.600	Länge		0,000
LF1439	PF5	Kraft	Z	-0,18	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,18	0.800	Länge		0,000
LF1440	PF5	Kraft	Z	-0,18	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,17	1.000	Länge		0,000
LF1481	DrSt4	Kraft	Y	0,02	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	0,02	0.200	Länge		0,000

PROJECT:

PV-Anlage auf Einfeld-Träger Dach Herbeshaler Straße 152 Eupen

PROJECT-NR:

22047

CLIENT:

Autohaus Koonen SA

DATE:

25.10.2022

Name	Stab	Typ	Rich	Wert - P ₁ [kN/m]	Pos.x ₁	Koor	Ursprung	Ausmitte ey [m]
	Lastfall	System	Verteilung	Wert - P ₂ [kN/m]	Pos.x ₂	Pos		Ausmitte ez [m]
LF1482	DrSt4	Kraft	Y	0,02	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	0,02	0.400	Länge		0,000
LF1483	DrSt4	Kraft	Y	0,02	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	0,02	0.600	Länge		0,000
LF1484	DrSt4	Kraft	Y	0,02	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	0,02	0.800	Länge		0,000
LF1485	DrSt4	Kraft	Y	0,02	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	0,02	1.000	Länge		0,000
LF1486	Pf5	Kraft	Y	0,02	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	0,02	0.200	Länge		0,000
LF1487	Pf5	Kraft	Y	0,02	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	0,02	0.400	Länge		0,000
LF1488	Pf5	Kraft	Y	0,02	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	0,02	0.600	Länge		0,000
LF1489	Pf5	Kraft	Y	0,02	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	0,02	0.800	Länge		0,000
LF1490	Pf5	Kraft	Y	0,02	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	0,02	1.000	Länge		0,000
LF1531	DrSt10	Kraft	Z	-0,17	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,18	0.200	Länge		0,000
LF1532	DrSt10	Kraft	Z	-0,18	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,18	0.400	Länge		0,000
LF1533	DrSt10	Kraft	Z	-0,18	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,18	0.600	Länge		0,000
LF1534	DrSt10	Kraft	Z	-0,18	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,18	0.800	Länge		0,000
LF1535	DrSt10	Kraft	Z	-0,18	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,17	1.000	Länge		0,000
LF1536	Pf13	Kraft	Z	-0,17	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,18	0.200	Länge		0,000
LF1537	Pf13	Kraft	Z	-0,18	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,18	0.400	Länge		0,000
LF1538	Pf13	Kraft	Z	-0,18	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,18	0.600	Länge		0,000
LF1539	Pf13	Kraft	Z	-0,18	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,18	0.800	Länge		0,000
LF1540	Pf13	Kraft	Z	-0,18	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,17	1.000	Länge		0,000
LF1581	DrSt10	Kraft	Y	0,02	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	0,02	0.200	Länge		0,000
LF1582	DrSt10	Kraft	Y	0,02	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	0,02	0.400	Länge		0,000
LF1583	DrSt10	Kraft	Y	0,02	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	0,02	0.600	Länge		0,000
LF1584	DrSt10	Kraft	Y	0,02	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	0,02	0.800	Länge		0,000
LF1585	DrSt10	Kraft	Y	0,02	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	0,02	1.000	Länge		0,000
LF1586	Pf13	Kraft	Y	0,02	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000

PROJECT:

PV-Anlage auf Einfeld-Träger Dach Herbeshaler Straße 152 Eupen

PROJECT-NR:

22047

CLIENT:

Autohaus Koonen SA

DATE:

25.10.2022

Name	Stab	Typ	Rich	Wert - P ₁ [kN/m]	Pos.x ₁	Koor	Ursprung	Ausmitte ey [m]
	Lastfall	System	Verteilung	Wert - P ₂ [kN/m]	Pos.x ₂	Pos		Ausmitte ez [m]
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	0,02	0.200	Länge		0,000
LF1587	Pf13	Kraft	Y	0,02	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	0,02	0.400	Länge		0,000
LF1588	Pf13	Kraft	Y	0,02	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	0,02	0.600	Länge		0,000
LF1589	Pf13	Kraft	Y	0,02	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	0,02	0.800	Länge		0,000
LF1590	Pf13	Kraft	Y	0,02	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	0,02	1.000	Länge		0,000
LF1631	DrSt12	Kraft	Z	-0,17	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,18	0.200	Länge		0,000
LF1632	DrSt12	Kraft	Z	-0,18	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,18	0.400	Länge		0,000
LF1633	DrSt12	Kraft	Z	-0,18	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,18	0.600	Länge		0,000
LF1634	DrSt12	Kraft	Z	-0,18	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,18	0.800	Länge		0,000
LF1635	DrSt12	Kraft	Z	-0,18	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,17	1.000	Länge		0,000
LF1636	Pf16	Kraft	Z	-0,17	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,18	0.200	Länge		0,000
LF1637	Pf16	Kraft	Z	-0,18	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,18	0.400	Länge		0,000
LF1638	Pf16	Kraft	Z	-0,18	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,18	0.600	Länge		0,000
LF1639	Pf16	Kraft	Z	-0,18	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,18	0.800	Länge		0,000
LF1640	Pf16	Kraft	Z	-0,18	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,17	1.000	Länge		0,000
LF1681	DrSt12	Kraft	Y	-0,02	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,02	0.200	Länge		0,000
LF1682	DrSt12	Kraft	Y	-0,02	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,02	0.400	Länge		0,000
LF1683	DrSt12	Kraft	Y	-0,02	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,02	0.600	Länge		0,000
LF1684	DrSt12	Kraft	Y	-0,02	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,02	0.800	Länge		0,000
LF1685	DrSt12	Kraft	Y	-0,02	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,02	1.000	Länge		0,000
LF1686	Pf16	Kraft	Y	-0,02	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,02	0.200	Länge		0,000
LF1687	Pf16	Kraft	Y	-0,02	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,02	0.400	Länge		0,000
LF1688	Pf16	Kraft	Y	-0,02	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,02	0.600	Länge		0,000
LF1689	Pf16	Kraft	Y	-0,02	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,02	0.800	Länge		0,000
LF1690	Pf16	Kraft	Y	-0,02	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,02	1.000	Länge		0,000

PROJECT:

PV-Anlage auf Einfeld-Träger Dach Herbeshaler Straße 152 Eupen

PROJECT-NR:

22047

CLIENT:

Autohaus Koonen SA

DATE:

25.10.2022

Name	Stab	Typ	Rich	Wert - P ₁ [kN/m]	Pos.x ₁	Koor	Ursprung	Ausmitte ey [m]
	Lastfall	System	Verteilung	Wert - P ₂ [kN/m]	Pos.x ₂	Pos		Ausmitte ez [m]
LF1731	DrSt6	Kraft	Z	-0,17	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,18	0.200	Länge		0,000
LF1732	DrSt6	Kraft	Z	-0,18	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,18	0.400	Länge		0,000
LF1733	DrSt6	Kraft	Z	-0,18	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,18	0.600	Länge		0,000
LF1734	DrSt6	Kraft	Z	-0,18	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,18	0.800	Länge		0,000
LF1735	DrSt6	Kraft	Z	-0,18	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,17	1.000	Länge		0,000
LF1736	Pf8	Kraft	Z	-0,17	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,18	0.200	Länge		0,000
LF1737	Pf8	Kraft	Z	-0,18	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,18	0.400	Länge		0,000
LF1738	Pf8	Kraft	Z	-0,18	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,18	0.600	Länge		0,000
LF1739	Pf8	Kraft	Z	-0,18	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,18	0.800	Länge		0,000
LF1740	Pf8	Kraft	Z	-0,18	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,17	1.000	Länge		0,000
LF1781	DrSt6	Kraft	Y	-0,02	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,02	0.200	Länge		0,000
LF1782	DrSt6	Kraft	Y	-0,02	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,02	0.400	Länge		0,000
LF1783	DrSt6	Kraft	Y	-0,02	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,02	0.600	Länge		0,000
LF1784	DrSt6	Kraft	Y	-0,02	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,02	0.800	Länge		0,000
LF1785	DrSt6	Kraft	Y	-0,02	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,02	1.000	Länge		0,000
LF1786	Pf8	Kraft	Y	-0,02	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,02	0.200	Länge		0,000
LF1787	Pf8	Kraft	Y	-0,02	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,02	0.400	Länge		0,000
LF1788	Pf8	Kraft	Y	-0,02	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,02	0.600	Länge		0,000
LF1789	Pf8	Kraft	Y	-0,02	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,02	0.800	Länge		0,000
LF1790	Pf8	Kraft	Y	-0,02	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,02	1.000	Länge		0,000
LF1831	DrSt8	Kraft	Z	-0,17	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,18	0.200	Länge		0,000
LF1832	DrSt8	Kraft	Z	-0,18	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,18	0.400	Länge		0,000
LF1833	DrSt8	Kraft	Z	-0,18	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,18	0.600	Länge		0,000
LF1834	DrSt8	Kraft	Z	-0,18	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,18	0.800	Länge		0,000
LF1835	DrSt8	Kraft	Z	-0,18	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000

PROJECT:

PV-Anlage auf Einfeld-Träger Dach Herbeshaler Straße 152 Eupen

PROJECT-NR:

22047

CLIENT:

Autohaus Koonen SA

DATE:

25.10.2022

Name	Stab	Typ	Rich	Wert - P ₁ [kN/m]	Pos.x ₁	Koor	Ursprung	Ausmitte ey [m]
	Lastfall	System	Verteilung	Wert - P ₂ [kN/m]	Pos.x ₂	Pos		Ausmitte ez [m]
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,17	1.000	Länge		0,000
LF1836	Pf11	Kraft	Z	-0,17	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,18	0.200	Länge		0,000
LF1837	Pf11	Kraft	Z	-0,18	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,18	0.400	Länge		0,000
LF1838	Pf11	Kraft	Z	-0,18	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,18	0.600	Länge		0,000
LF1839	Pf11	Kraft	Z	-0,18	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,18	0.800	Länge		0,000
LF1840	Pf11	Kraft	Z	-0,18	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,17	1.000	Länge		0,000
LF1881	DrSt8	Kraft	Y	-0,02	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,02	0.200	Länge		0,000
LF1882	DrSt8	Kraft	Y	-0,02	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,02	0.400	Länge		0,000
LF1883	DrSt8	Kraft	Y	-0,02	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,02	0.600	Länge		0,000
LF1884	DrSt8	Kraft	Y	-0,02	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,02	0.800	Länge		0,000
LF1885	DrSt8	Kraft	Y	-0,02	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,02	1.000	Länge		0,000
LF1886	Pf11	Kraft	Y	-0,02	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,02	0.200	Länge		0,000
LF1887	Pf11	Kraft	Y	-0,02	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,02	0.400	Länge		0,000
LF1888	Pf11	Kraft	Y	-0,02	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,02	0.600	Länge		0,000
LF1889	Pf11	Kraft	Y	-0,02	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,02	0.800	Länge		0,000
LF1890	Pf11	Kraft	Y	-0,02	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,02	1.000	Länge		0,000
LF1931	DrSt2	Kraft	Z	-0,17	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,18	0.200	Länge		0,000
LF1932	DrSt2	Kraft	Z	-0,18	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,18	0.400	Länge		0,000
LF1933	DrSt2	Kraft	Z	-0,18	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,18	0.600	Länge		0,000
LF1934	DrSt2	Kraft	Z	-0,18	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,18	0.800	Länge		0,000
LF1935	DrSt2	Kraft	Z	-0,18	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,17	1.000	Länge		0,000
LF1936	Pf3	Kraft	Z	-0,17	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,18	0.200	Länge		0,000
LF1937	Pf3	Kraft	Z	-0,18	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,18	0.400	Länge		0,000
LF1938	Pf3	Kraft	Z	-0,18	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,18	0.600	Länge		0,000
LF1939	Pf3	Kraft	Z	-0,18	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,18	0.800	Länge		0,000

PROJECT:

PV-Anlage auf Einfeld-Träger Dach Herbeshaler Straße 152 Eupen

PROJECT-NR:

22047

CLIENT:

Autohaus Koonen SA

DATE:

25.10.2022

Name	Stab	Typ	Rich	Wert - P ₁ [kN/m]	Pos.x ₁	Koor	Ursprung	Ausmitte ey [m]
	Lastfall	System	Verteilung	Wert - P ₂ [kN/m]	Pos.x ₂	Pos		Ausmitte ez [m]
LF1940	Pf3	Kraft	Z	-0,18	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,17	1.000	Länge		0,000
LF1981	DrSt2	Kraft	Y	-0,02	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,02	0.200	Länge		0,000
LF1982	DrSt2	Kraft	Y	-0,02	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,02	0.400	Länge		0,000
LF1983	DrSt2	Kraft	Y	-0,02	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,02	0.600	Länge		0,000
LF1984	DrSt2	Kraft	Y	-0,02	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,02	0.800	Länge		0,000
LF1985	DrSt2	Kraft	Y	-0,02	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,02	1.000	Länge		0,000
LF1986	Pf3	Kraft	Y	-0,02	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,02	0.200	Länge		0,000
LF1987	Pf3	Kraft	Y	-0,02	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,02	0.400	Länge		0,000
LF1988	Pf3	Kraft	Y	-0,02	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,02	0.600	Länge		0,000
LF1989	Pf3	Kraft	Y	-0,02	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,02	0.800	Länge		0,000
LF1990	Pf3	Kraft	Y	-0,02	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,02	1.000	Länge		0,000
LF2031	Pf3	Kraft	Z	-0,17	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,18	0.200	Länge		0,000
LF2032	Pf3	Kraft	Z	-0,18	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,18	0.400	Länge		0,000
LF2033	Pf3	Kraft	Z	-0,18	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,18	0.600	Länge		0,000
LF2034	Pf3	Kraft	Z	-0,18	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,18	0.800	Länge		0,000
LF2035	Pf3	Kraft	Z	-0,18	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,17	1.000	Länge		0,000
LF2036	Pf4	Kraft	Z	-0,17	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,18	0.200	Länge		0,000
LF2037	Pf4	Kraft	Z	-0,18	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,18	0.400	Länge		0,000
LF2038	Pf4	Kraft	Z	-0,18	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,18	0.600	Länge		0,000
LF2039	Pf4	Kraft	Z	-0,18	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,18	0.800	Länge		0,000
LF2040	Pf4	Kraft	Z	-0,18	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,17	1.000	Länge		0,000
LF2081	Pf3	Kraft	Y	-0,02	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,02	0.200	Länge		0,000
LF2082	Pf3	Kraft	Y	-0,02	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,02	0.400	Länge		0,000
LF2083	Pf3	Kraft	Y	-0,02	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,02	0.600	Länge		0,000
LF2084	Pf3	Kraft	Y	-0,02	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000

PROJECT:

PV-Anlage auf Einfeld-Träger Dach Herbeshaler Straße 152 Eupen

PROJECT-NR:

22047

CLIENT:

Autohaus Koonen SA

DATE:

25.10.2022

Name	Stab	Typ	Rich	Wert - P ₁ [kN/m]	Pos.x ₁	Koor	Ursprung	Ausmitte ey [m]
	Lastfall	System	Verteilung	Wert - P ₂ [kN/m]	Pos.x ₂	Pos		Ausmitte ez [m]
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,02	0.800	Länge		0,000
LF2085	PF3	Kraft	Y	-0,02	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,02	1.000	Länge		0,000
LF2086	PF4	Kraft	Y	-0,02	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,02	0.200	Länge		0,000
LF2087	PF4	Kraft	Y	-0,02	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,02	0.400	Länge		0,000
LF2088	PF4	Kraft	Y	-0,02	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,02	0.600	Länge		0,000
LF2089	PF4	Kraft	Y	-0,02	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,02	0.800	Länge		0,000
LF2090	PF4	Kraft	Y	-0,02	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,02	1.000	Länge		0,000
LF2131	DrSt2	Kraft	Z	-0,17	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,18	0.200	Länge		0,000
LF2132	DrSt2	Kraft	Z	-0,18	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,18	0.400	Länge		0,000
LF2133	DrSt2	Kraft	Z	-0,18	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,18	0.600	Länge		0,000
LF2134	DrSt2	Kraft	Z	-0,18	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,18	0.800	Länge		0,000
LF2135	DrSt2	Kraft	Z	-0,18	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,17	1.000	Länge		0,000
LF2136	PF2	Kraft	Z	-0,17	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,18	0.200	Länge		0,000
LF2137	PF2	Kraft	Z	-0,18	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,18	0.400	Länge		0,000
LF2138	PF2	Kraft	Z	-0,18	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,18	0.600	Länge		0,000
LF2139	PF2	Kraft	Z	-0,18	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,18	0.800	Länge		0,000
LF2140	PF2	Kraft	Z	-0,18	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,17	1.000	Länge		0,000
LF2181	DrSt2	Kraft	Y	0,02	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	0,02	0.200	Länge		0,000
LF2182	DrSt2	Kraft	Y	0,02	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	0,02	0.400	Länge		0,000
LF2183	DrSt2	Kraft	Y	0,02	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	0,02	0.600	Länge		0,000
LF2184	DrSt2	Kraft	Y	0,02	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	0,02	0.800	Länge		0,000
LF2185	DrSt2	Kraft	Y	0,02	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	0,02	1.000	Länge		0,000
LF2186	PF2	Kraft	Y	0,02	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	0,02	0.200	Länge		0,000
LF2187	PF2	Kraft	Y	0,02	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	0,02	0.400	Länge		0,000
LF2188	PF2	Kraft	Y	0,02	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	0,02	0.600	Länge		0,000

PROJECT:

PV-Anlage auf Einfeld-Träger Dach Herbeshaler Straße 152 Eupen

PROJECT-NR:

22047

CLIENT:

Autohaus Koonen SA

DATE:

25.10.2022

Name	Stab	Typ	Rich	Wert - P ₁ [kN/m]	Pos.x ₁	Koor	Ursprung	Ausmitte ey [m]
	Lastfall	System	Verteilung	Wert - P ₂ [kN/m]	Pos.x ₂	Pos		Ausmitte ez [m]
LF2189	Pf2	Kraft	Y	0,02	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	0,02	0.800	Länge		0,000
LF2190	Pf2	Kraft	Y	0,02	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	0,02	1.000	Länge		0,000
LF2231	DrSt8	Kraft	Z	-0,17	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,18	0.200	Länge		0,000
LF2232	DrSt8	Kraft	Z	-0,18	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,18	0.400	Länge		0,000
LF2233	DrSt8	Kraft	Z	-0,18	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,18	0.600	Länge		0,000
LF2234	DrSt8	Kraft	Z	-0,18	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,18	0.800	Länge		0,000
LF2235	DrSt8	Kraft	Z	-0,18	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,17	1.000	Länge		0,000
LF2236	Pf10	Kraft	Z	-0,17	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,18	0.200	Länge		0,000
LF2237	Pf10	Kraft	Z	-0,18	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,18	0.400	Länge		0,000
LF2238	Pf10	Kraft	Z	-0,18	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,18	0.600	Länge		0,000
LF2239	Pf10	Kraft	Z	-0,18	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,18	0.800	Länge		0,000
LF2240	Pf10	Kraft	Z	-0,18	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,17	1.000	Länge		0,000
LF2281	DrSt8	Kraft	Y	0,02	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	0,02	0.200	Länge		0,000
LF2282	DrSt8	Kraft	Y	0,02	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	0,02	0.400	Länge		0,000
LF2283	DrSt8	Kraft	Y	0,02	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	0,02	0.600	Länge		0,000
LF2284	DrSt8	Kraft	Y	0,02	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	0,02	0.800	Länge		0,000
LF2285	DrSt8	Kraft	Y	0,02	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	0,02	1.000	Länge		0,000
LF2286	Pf10	Kraft	Y	0,02	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	0,02	0.200	Länge		0,000
LF2287	Pf10	Kraft	Y	0,02	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	0,02	0.400	Länge		0,000
LF2288	Pf10	Kraft	Y	0,02	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	0,02	0.600	Länge		0,000
LF2289	Pf10	Kraft	Y	0,02	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	0,02	0.800	Länge		0,000
LF2290	Pf10	Kraft	Y	0,02	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	0,02	1.000	Länge		0,000
LF2331	DrSt5	Kraft	Z	-0,17	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,18	0.200	Länge		0,000
LF2332	DrSt5	Kraft	Z	-0,18	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,18	0.400	Länge		0,000
LF2333	DrSt5	Kraft	Z	-0,18	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000

PROJECT:

PV-Anlage auf Einfeld-Träger Dach Herbeshaler Straße 152 Eupen

PROJECT-NR:

22047

CLIENT:

Autohaus Koonen SA

DATE:

25.10.2022

Name	Stab	Typ	Rich	Wert - P ₁ [kN/m]	Pos.x ₁	Koor	Ursprung	Ausmitte ey [m]
	Lastfall	System	Verteilung	Wert - P ₂ [kN/m]	Pos.x ₂	Pos		Ausmitte ez [m]
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,18	0.600	Länge		0,000
LF2334	DrSt5	Kraft	Z	-0,18	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,18	0.800	Länge		0,000
LF2335	DrSt5	Kraft	Z	-0,18	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,17	1.000	Länge		0,000
LF2336	Pf6	Kraft	Z	-0,17	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,18	0.200	Länge		0,000
LF2337	Pf6	Kraft	Z	-0,18	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,18	0.400	Länge		0,000
LF2338	Pf6	Kraft	Z	-0,18	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,18	0.600	Länge		0,000
LF2339	Pf6	Kraft	Z	-0,18	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,18	0.800	Länge		0,000
LF2340	Pf6	Kraft	Z	-0,18	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,17	1.000	Länge		0,000
LF2381	DrSt5	Kraft	Y	0,02	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	0,02	0.200	Länge		0,000
LF2382	DrSt5	Kraft	Y	0,02	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	0,02	0.400	Länge		0,000
LF2383	DrSt5	Kraft	Y	0,02	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	0,02	0.600	Länge		0,000
LF2384	DrSt5	Kraft	Y	0,02	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	0,02	0.800	Länge		0,000
LF2385	DrSt5	Kraft	Y	0,02	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	0,02	1.000	Länge		0,000
LF2386	Pf6	Kraft	Y	0,02	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	0,02	0.200	Länge		0,000
LF2387	Pf6	Kraft	Y	0,02	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	0,02	0.400	Länge		0,000
LF2388	Pf6	Kraft	Y	0,02	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	0,02	0.600	Länge		0,000
LF2389	Pf6	Kraft	Y	0,02	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	0,02	0.800	Länge		0,000
LF2390	Pf6	Kraft	Y	0,02	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	0,02	1.000	Länge		0,000
LF2431	DrSt11	Kraft	Z	-0,17	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,18	0.200	Länge		0,000
LF2432	DrSt11	Kraft	Z	-0,18	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,18	0.400	Länge		0,000
LF2433	DrSt11	Kraft	Z	-0,18	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,18	0.600	Länge		0,000
LF2434	DrSt11	Kraft	Z	-0,18	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,18	0.800	Länge		0,000
LF2435	DrSt11	Kraft	Z	-0,18	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,17	1.000	Länge		0,000
LF2436	Pf14	Kraft	Z	-0,17	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,18	0.200	Länge		0,000
LF2437	Pf14	Kraft	Z	-0,18	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,18	0.400	Länge		0,000

PROJECT:

PV-Anlage auf Einfeld-Träger Dach Herbeshaler Straße 152 Eupen

PROJECT-NR:

22047

CLIENT:

Autohaus Koonen SA

DATE:

25.10.2022

Name	Stab	Typ	Rich	Wert - P ₁ [kN/m]	Pos.x ₁	Koor	Ursprung	Ausmitte ey [m]
	Lastfall	System	Verteilung	Wert - P ₂ [kN/m]	Pos.x ₂	Pos		Ausmitte ez [m]
LF2438	Pf14	Kraft	Z	-0,18	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,18	0.600	Länge		0,000
LF2439	Pf14	Kraft	Z	-0,18	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,18	0.800	Länge		0,000
LF2440	Pf14	Kraft	Z	-0,18	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	-0,17	1.000	Länge		0,000
LF2481	DrSt11	Kraft	Y	0,02	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	0,02	0.200	Länge		0,000
LF2482	DrSt11	Kraft	Y	0,02	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	0,02	0.400	Länge		0,000
LF2483	DrSt11	Kraft	Y	0,02	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	0,02	0.600	Länge		0,000
LF2484	DrSt11	Kraft	Y	0,02	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	0,02	0.800	Länge		0,000
LF2485	DrSt11	Kraft	Y	0,02	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	0,02	1.000	Länge		0,000
LF2486	Pf14	Kraft	Y	0,02	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	0,02	0.200	Länge		0,000
LF2487	Pf14	Kraft	Y	0,02	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	0,02	0.400	Länge		0,000
LF2488	Pf14	Kraft	Y	0,02	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	0,02	0.600	Länge		0,000
LF2489	Pf14	Kraft	Y	0,02	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	0,02	0.800	Länge		0,000
LF2490	Pf14	Kraft	Y	0,02	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Trapez	0,02	1.000	Länge		0,000

4.1.4.2. Flächenlast

Name	Rich	Typ	Wert [kN/m ²]	Lastfall	System	Pos
W17	X	Kraft	0,52	LC4 - Windgiebellast +x	GKS	Länge
W18	Z	Kraft	-0,12	LC4 - Windgiebellast +x	LKS	Länge
W19	Z	Kraft	-0,12	LC4 - Windgiebellast +x	LKS	Länge
W20	Z	Kraft	-0,12	LC4 - Windgiebellast +x	LKS	Länge
W21	Z	Kraft	-0,12	LC4 - Windgiebellast +x	LKS	Länge
W22	Z	Kraft	-0,12	LC4 - Windgiebellast +x	LKS	Länge
W23	Z	Kraft	-0,12	LC4 - Windgiebellast +x	LKS	Länge
W24	Z	Kraft	-0,12	LC4 - Windgiebellast +x	LKS	Länge
W25	Z	Kraft	-0,12	LC4 - Windgiebellast +x	LKS	Länge
W28	Z	Kraft	-0,12	LC4 - Windgiebellast +x	LKS	Länge
W30	Z	Kraft	-0,12	LC4 - Windgiebellast +x	LKS	Länge
W32	Z	Kraft	-0,12	LC4 - Windgiebellast +x	LKS	Länge
W34	Z	Kraft	-0,12	LC4 - Windgiebellast +x	LKS	Länge
W36	Z	Kraft	-0,12	LC4 - Windgiebellast +x	LKS	Länge
W38	Z	Kraft	-0,12	LC4 - Windgiebellast +x	LKS	Länge
W40	Z	Kraft	-0,12	LC4 - Windgiebellast +x	LKS	Länge
W42	Z	Kraft	-0,12	LC4 - Windgiebellast +x	LKS	Länge
W44	Z	Kraft	-0,12	LC4 - Windgiebellast +x	LKS	Länge

PROJECT:

PV-Anlage auf Einfeld-Träger Dach Herbeshaler Straße 152 Eupen

PROJECT-NR:

22047

CLIENT:

Autohaus Koonen SA

DATE:

25.10.2022

Name	Rich	Typ	Wert [kN/m ²]	Lastfall	System	Pos
W46	Z	Kraft	-0,12	LC4 - Windgiebellast +x	LKS	Länge
W48	Z	Kraft	-0,12	LC4 - Windgiebellast +x	LKS	Länge
W50	Z	Kraft	-0,12	LC4 - Windgiebellast +x	LKS	Länge
W52	Z	Kraft	-0,12	LC4 - Windgiebellast +x	LKS	Länge
W54	Z	Kraft	-0,12	LC4 - Windgiebellast +x	LKS	Länge
W56	Z	Kraft	-0,12	LC4 - Windgiebellast +x	LKS	Länge
W58	Z	Kraft	-0,12	LC4 - Windgiebellast +x	LKS	Länge

PROJECT:

PV-Anlage auf Einfeld-Träger Dach Herbesthaler Straße 152 Eupen

CLIENT:

Autohaus Koonen SA

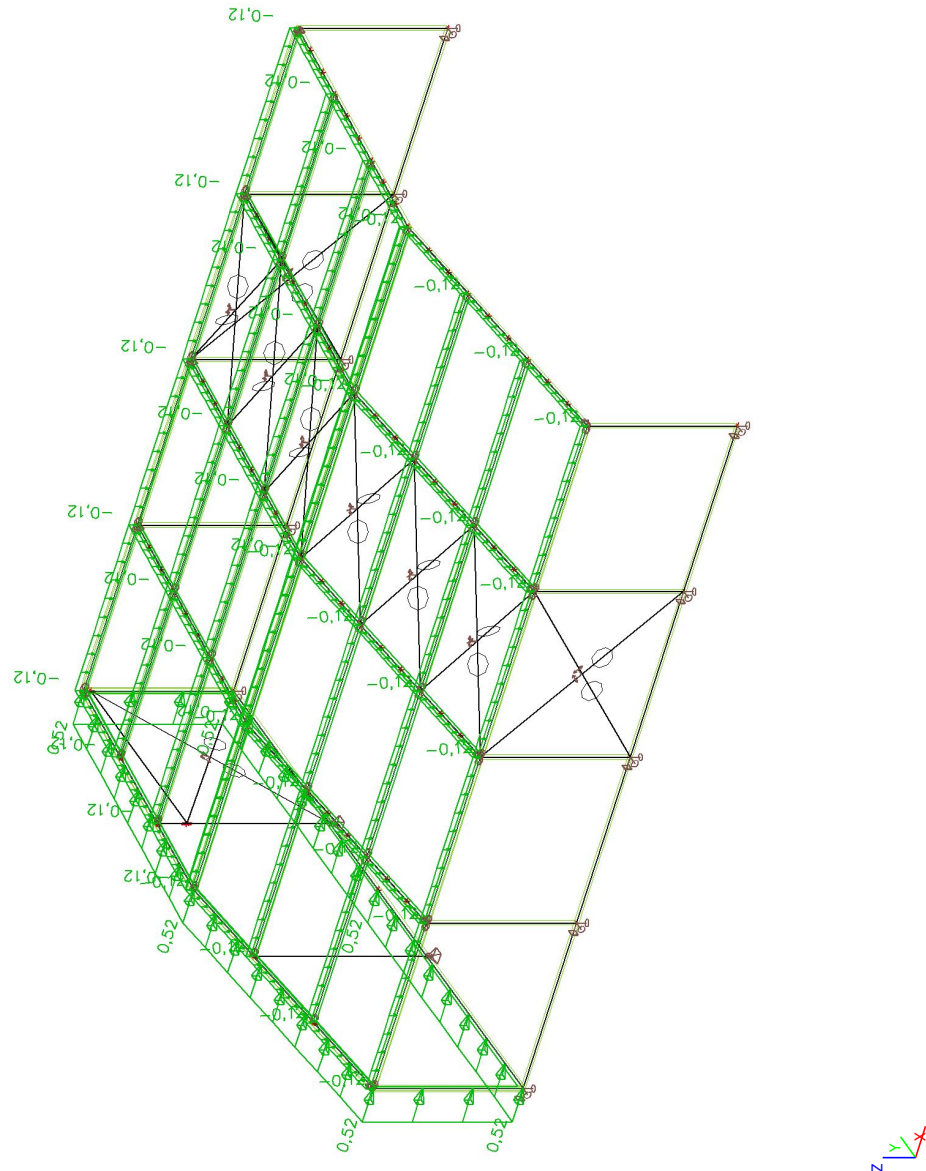
PROJECT-NR:

22047

DATE:

25.10.2022

4.1.4.3. Belastung



PROJECT:

PV-Anlage auf Einfeld-Träger Dach Herbesthaler Straße 152 Eupen

PROJECT-NR:

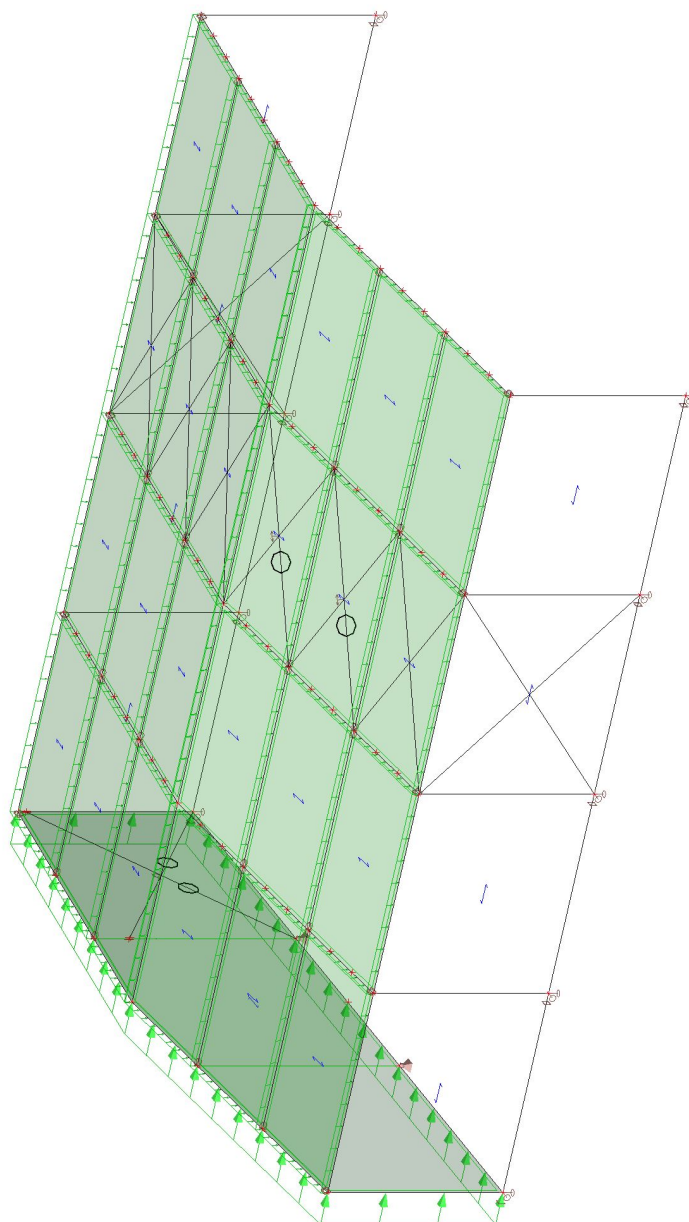
22047

CLIENT:

Autohaus Koonen SA

DATE:

25.10.2022

4.1.4.4. LC2

PROJECT:	PROJECT-NR:
PV-Anlage auf Einfeld-Träger Dach Herbesthaler Straße 152 Eupen	22047
CLIENT:	DATE:
Autohaus Koonen SA	25.10.2022

4.1.5. Lastfälle - LC5

Name	Beschreibung	Einwirkungstyp	Lastgruppe	Dauer	Vorherrschender Lastfall
	Spez	Lasttyp			
LC5	Windsparrenlast +y Standard	Variabel Statisch	Wind	Kurz	Nein

4.1.5.1. Linienlast

Name	Stab	Typ	Rich	Wert - P ₁ [kN/m]	Pos.x ₁	Koor	Ursprung	Ausmitte ey [m]
	Lastfall	System	Verteilung	Wert - P ₂ [kN/m]	Pos.x ₂	Pos		Ausmitte ez [m]
LF1	St1	Kraft	Y	1,16	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	1,38	0.250	Länge		0,000
LF2	St1	Kraft	Y	1,38	0.250	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	1,29	0.500	Länge		0,000
LF3	St1	Kraft	Y	1,29	0.500	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	1,38	0.750	Länge		0,000
LF4	St1	Kraft	Y	1,38	0.750	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	1,16	1.000	Länge		0,000
LF5	St3	Kraft	Y	1,16	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	1,38	0.250	Länge		0,000
LF6	St3	Kraft	Y	1,38	0.250	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	1,29	0.500	Länge		0,000
LF7	St3	Kraft	Y	1,29	0.500	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	1,38	0.750	Länge		0,000
LF8	St3	Kraft	Y	1,38	0.750	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	1,16	1.000	Länge		0,000
LF9	St5	Kraft	Y	1,16	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	1,38	0.250	Länge		0,000
LF10	St5	Kraft	Y	1,38	0.250	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	1,29	0.500	Länge		0,000
LF11	St5	Kraft	Y	1,29	0.500	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	1,38	0.750	Länge		0,000
LF12	St5	Kraft	Y	1,38	0.750	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	1,16	1.000	Länge		0,000
LF13	St9	Kraft	Y	1,16	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	1,38	0.250	Länge		0,000
LF14	St9	Kraft	Y	1,38	0.250	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	1,29	0.500	Länge		0,000
LF15	St9	Kraft	Y	1,29	0.500	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	1,38	0.750	Länge		0,000
LF16	St9	Kraft	Y	1,38	0.750	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	1,16	1.000	Länge		0,000
LF17	St6	Kraft	Y	0,74	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	0,87	0.250	Länge		0,000
LF18	St6	Kraft	Y	0,87	0.250	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	0,82	0.500	Länge		0,000
LF19	St6	Kraft	Y	0,82	0.500	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	0,87	0.750	Länge		0,000
LF20	St6	Kraft	Y	0,87	0.750	Relativ	Von Anfang	0,000

PROJECT:

PV-Anlage auf Einfeld-Träger Dach Herbeshaler Straße 152 Eupen

PROJECT-NR:

22047

CLIENT:

Autohaus Koonen SA

DATE:

25.10.2022

Name	Stab	Typ	Rich	Wert - P ₁ [kN/m]	Pos.x ₁	Koor	Ursprung	Ausmitte ey [m]
	Lastfall	System	Verteilung	Wert - P ₂ [kN/m]	Pos.x ₂	Pos		Ausmitte ez [m]
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	0,74	1.000	Länge		0,000
LF21	St10	Kraft	Y	0,74	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	0,87	0.250	Länge		0,000
LF22	St10	Kraft	Y	0,87	0.250	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	0,82	0.500	Länge		0,000
LF23	St10	Kraft	Y	0,82	0.500	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	0,87	0.750	Länge		0,000
LF24	St10	Kraft	Y	0,87	0.750	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	0,74	1.000	Länge		0,000
LF25	St2	Kraft	Y	0,74	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	0,87	0.250	Länge		0,000
LF26	St2	Kraft	Y	0,87	0.250	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	0,82	0.500	Länge		0,000
LF27	St2	Kraft	Y	0,82	0.500	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	0,87	0.750	Länge		0,000
LF28	St2	Kraft	Y	0,87	0.750	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	0,74	1.000	Länge		0,000
LF29	St4	Kraft	Y	0,74	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	0,87	0.250	Länge		0,000
LF30	St4	Kraft	Y	0,87	0.250	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	0,82	0.500	Länge		0,000
LF31	St4	Kraft	Y	0,82	0.500	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	0,87	0.750	Länge		0,000
LF32	St4	Kraft	Y	0,87	0.750	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	0,74	1.000	Länge		0,000
LF53	Pf15	Kraft	Z	-0,56	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,59	0.200	Länge		0,000
LF54	Pf15	Kraft	Z	-0,59	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,59	0.400	Länge		0,000
LF55	Pf15	Kraft	Z	-0,59	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,59	0.600	Länge		0,000
LF56	Pf15	Kraft	Z	-0,59	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,59	0.800	Länge		0,000
LF57	Pf15	Kraft	Z	-0,59	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,56	1.000	Länge		0,000
LF58	Pf16	Kraft	Z	-0,56	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,59	0.200	Länge		0,000
LF59	Pf16	Kraft	Z	-0,59	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,59	0.400	Länge		0,000
LF60	Pf16	Kraft	Z	-0,59	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,59	0.600	Länge		0,000
LF61	Pf16	Kraft	Z	-0,59	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,59	0.800	Länge		0,000
LF62	Pf16	Kraft	Z	-0,59	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,56	1.000	Länge		0,000
LF123	Pf15	Kraft	Y	-0,06	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,07	0.200	Länge		0,000
LF124	Pf15	Kraft	Y	-0,07	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,07	0.400	Länge		0,000

PROJECT:

PV-Anlage auf Einfeld-Träger Dach Herbeshaler Straße 152 Eupen

PROJECT-NR:

22047

CLIENT:

Autohaus Koonen SA

DATE:

25.10.2022

Name	Stab	Typ	Rich	Wert - P ₁ [kN/m]	Pos.x ₁	Koor	Ursprung	Ausmitte ey [m]
	Lastfall	System	Verteilung	Wert - P ₂ [kN/m]	Pos.x ₂	Pos		Ausmitte ez [m]
LF125	Pf15	Kraft	Y	-0,07	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,07	0.600	Länge		0,000
LF126	Pf15	Kraft	Y	-0,07	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,07	0.800	Länge		0,000
LF127	Pf15	Kraft	Y	-0,07	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,06	1.000	Länge		0,000
LF128	Pf16	Kraft	Y	-0,06	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,07	0.200	Länge		0,000
LF129	Pf16	Kraft	Y	-0,07	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,07	0.400	Länge		0,000
LF130	Pf16	Kraft	Y	-0,07	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,07	0.600	Länge		0,000
LF131	Pf16	Kraft	Y	-0,07	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,07	0.800	Länge		0,000
LF132	Pf16	Kraft	Y	-0,07	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,06	1.000	Länge		0,000
LF153	Pf7	Kraft	Z	-0,56	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,59	0.200	Länge		0,000
LF154	Pf7	Kraft	Z	-0,59	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,59	0.400	Länge		0,000
LF155	Pf7	Kraft	Z	-0,59	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,59	0.600	Länge		0,000
LF156	Pf7	Kraft	Z	-0,59	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,59	0.800	Länge		0,000
LF157	Pf7	Kraft	Z	-0,59	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,56	1.000	Länge		0,000
LF158	Pf8	Kraft	Z	-0,56	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,59	0.200	Länge		0,000
LF159	Pf8	Kraft	Z	-0,59	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,59	0.400	Länge		0,000
LF160	Pf8	Kraft	Z	-0,59	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,59	0.600	Länge		0,000
LF161	Pf8	Kraft	Z	-0,59	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,59	0.800	Länge		0,000
LF162	Pf8	Kraft	Z	-0,59	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,56	1.000	Länge		0,000
LF223	Pf7	Kraft	Y	-0,06	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,07	0.200	Länge		0,000
LF224	Pf7	Kraft	Y	-0,07	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,07	0.400	Länge		0,000
LF225	Pf7	Kraft	Y	-0,07	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,07	0.600	Länge		0,000
LF226	Pf7	Kraft	Y	-0,07	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,07	0.800	Länge		0,000
LF227	Pf7	Kraft	Y	-0,07	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,06	1.000	Länge		0,000
LF228	Pf8	Kraft	Y	-0,06	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,07	0.200	Länge		0,000
LF229	Pf8	Kraft	Y	-0,07	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000

PROJECT:

PV-Anlage auf Einfeld-Träger Dach Herbeshaler Straße 152 Eupen

PROJECT-NR:

22047

CLIENT:

Autohaus Koonen SA

DATE:

25.10.2022

Name	Stab	Typ	Rich	Wert - P ₁ [kN/m]	Pos.x ₁	Koor	Ursprung	Ausmitte ey [m]
	Lastfall	System	Verteilung	Wert - P ₂ [kN/m]	Pos.x ₂	Pos		Ausmitte ez [m]
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,07	0.400	Länge		0,000
LF230	Pf8	Kraft	Y	-0,07	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,07	0.600	Länge		0,000
LF231	Pf8	Kraft	Y	-0,07	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,07	0.800	Länge		0,000
LF232	Pf8	Kraft	Y	-0,07	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,06	1.000	Länge		0,000
LF253	Pf1	Kraft	Z	0,67	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	0,69	0.200	Länge		0,000
LF254	Pf1	Kraft	Z	0,69	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	0,70	0.400	Länge		0,000
LF255	Pf1	Kraft	Z	0,70	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	0,70	0.600	Länge		0,000
LF256	Pf1	Kraft	Z	0,70	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	0,69	0.800	Länge		0,000
LF257	Pf1	Kraft	Z	0,69	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	0,67	1.000	Länge		0,000
LF258	Pf2	Kraft	Z	0,67	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	0,69	0.200	Länge		0,000
LF259	Pf2	Kraft	Z	0,69	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	0,70	0.400	Länge		0,000
LF260	Pf2	Kraft	Z	0,70	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	0,70	0.600	Länge		0,000
LF261	Pf2	Kraft	Z	0,70	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	0,69	0.800	Länge		0,000
LF262	Pf2	Kraft	Z	0,69	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	0,67	1.000	Länge		0,000
LF323	Pf1	Kraft	Y	-0,07	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,08	0.200	Länge		0,000
LF324	Pf1	Kraft	Y	-0,08	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,08	0.400	Länge		0,000
LF325	Pf1	Kraft	Y	-0,08	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,08	0.600	Länge		0,000
LF326	Pf1	Kraft	Y	-0,08	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,08	0.800	Länge		0,000
LF327	Pf1	Kraft	Y	-0,08	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,07	1.000	Länge		0,000
LF328	Pf2	Kraft	Y	-0,07	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,08	0.200	Länge		0,000
LF329	Pf2	Kraft	Y	-0,08	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,08	0.400	Länge		0,000
LF330	Pf2	Kraft	Y	-0,08	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,08	0.600	Länge		0,000
LF331	Pf2	Kraft	Y	-0,08	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,08	0.800	Länge		0,000
LF332	Pf2	Kraft	Y	-0,08	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,07	1.000	Länge		0,000
LF353	Pf9	Kraft	Z	0,67	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	0,69	0.200	Länge		0,000

PROJECT:	PROJECT-NR:
PV-Anlage auf Einfeld-Träger Dach Herbeshaler Straße 152 Eupen	22047
CLIENT:	DATE:
Autohaus Koonen SA	25.10.2022

Name	Stab	Typ	Rich	Wert - P ₁ [kN/m]	Pos.x ₁	Koor	Ursprung	Ausmitte ey [m]
	Lastfall	System	Verteilung	Wert - P ₂ [kN/m]	Pos.x ₂	Pos		Ausmitte ez [m]
LF354	Pf9	Kraft	Z	0,69	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	0,70	0.400	Länge		0,000
LF355	Pf9	Kraft	Z	0,70	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	0,70	0.600	Länge		0,000
LF356	Pf9	Kraft	Z	0,70	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	0,69	0.800	Länge		0,000
LF357	Pf9	Kraft	Z	0,69	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	0,67	1.000	Länge		0,000
LF358	Pf10	Kraft	Z	0,67	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	0,69	0.200	Länge		0,000
LF359	Pf10	Kraft	Z	0,69	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	0,70	0.400	Länge		0,000
LF360	Pf10	Kraft	Z	0,70	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	0,70	0.600	Länge		0,000
LF361	Pf10	Kraft	Z	0,70	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	0,69	0.800	Länge		0,000
LF362	Pf10	Kraft	Z	0,69	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	0,67	1.000	Länge		0,000
LF423	Pf9	Kraft	Y	-0,07	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,08	0.200	Länge		0,000
LF424	Pf9	Kraft	Y	-0,08	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,08	0.400	Länge		0,000
LF425	Pf9	Kraft	Y	-0,08	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,08	0.600	Länge		0,000
LF426	Pf9	Kraft	Y	-0,08	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,08	0.800	Länge		0,000
LF427	Pf9	Kraft	Y	-0,08	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,07	1.000	Länge		0,000
LF428	Pf10	Kraft	Y	-0,07	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,08	0.200	Länge		0,000
LF429	Pf10	Kraft	Y	-0,08	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,08	0.400	Länge		0,000
LF430	Pf10	Kraft	Y	-0,08	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,08	0.600	Länge		0,000
LF431	Pf10	Kraft	Y	-0,08	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,08	0.800	Länge		0,000
LF432	Pf10	Kraft	Y	-0,08	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,07	1.000	Länge		0,000
LF433	St3	Kraft	Y	1,16	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	1,38	0.250	Länge		0,000
LF434	St3	Kraft	Y	1,38	0.250	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	1,29	0.500	Länge		0,000
LF435	St3	Kraft	Y	1,29	0.500	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	1,38	0.750	Länge		0,000
LF436	St3	Kraft	Y	1,38	0.750	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	1,16	1.000	Länge		0,000
LF437	St5	Kraft	Y	1,16	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	1,38	0.250	Länge		0,000
LF438	St5	Kraft	Y	1,38	0.250	Relativ	Von Anfang	0,000

PROJECT:

PV-Anlage auf Einfeld-Träger Dach Herbeshaler Straße 152 Eupen

PROJECT-NR:

22047

CLIENT:

Autohaus Koonen SA

DATE:

25.10.2022

Name	Stab	Typ	Rich	Wert - P ₁ [kN/m]	Pos.x ₁	Koor	Ursprung	Ausmitte ey [m]
	Lastfall	System	Verteilung	Wert - P ₂ [kN/m]	Pos.x ₂	Pos		Ausmitte ez [m]
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	1,29	0.500	Länge		0,000
LF439	St5	Kraft	Y	1,29	0.500	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	1,38	0.750	Länge		0,000
LF440	St5	Kraft	Y	1,38	0.750	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	1,16	1.000	Länge		0,000
LF441	St7	Kraft	Y	1,16	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	1,38	0.250	Länge		0,000
LF442	St7	Kraft	Y	1,38	0.250	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	1,29	0.500	Länge		0,000
LF443	St7	Kraft	Y	1,29	0.500	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	1,38	0.750	Länge		0,000
LF444	St7	Kraft	Y	1,38	0.750	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	1,16	1.000	Länge		0,000
LF445	St9	Kraft	Y	1,16	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	1,38	0.250	Länge		0,000
LF446	St9	Kraft	Y	1,38	0.250	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	1,29	0.500	Länge		0,000
LF447	St9	Kraft	Y	1,29	0.500	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	1,38	0.750	Länge		0,000
LF448	St9	Kraft	Y	1,38	0.750	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	1,16	1.000	Länge		0,000
LF449	St8	Kraft	Y	0,74	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	0,87	0.250	Länge		0,000
LF450	St8	Kraft	Y	0,87	0.250	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	0,82	0.500	Länge		0,000
LF451	St8	Kraft	Y	0,82	0.500	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	0,87	0.750	Länge		0,000
LF452	St8	Kraft	Y	0,87	0.750	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	0,74	1.000	Länge		0,000
LF453	St10	Kraft	Y	0,74	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	0,87	0.250	Länge		0,000
LF454	St10	Kraft	Y	0,87	0.250	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	0,82	0.500	Länge		0,000
LF455	St10	Kraft	Y	0,82	0.500	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	0,87	0.750	Länge		0,000
LF456	St10	Kraft	Y	0,87	0.750	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	0,74	1.000	Länge		0,000
LF457	St4	Kraft	Y	0,74	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	0,87	0.250	Länge		0,000
LF458	St4	Kraft	Y	0,87	0.250	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	0,82	0.500	Länge		0,000
LF459	St4	Kraft	Y	0,82	0.500	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	0,87	0.750	Länge		0,000
LF460	St4	Kraft	Y	0,87	0.750	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	0,74	1.000	Länge		0,000
LF461	St6	Kraft	Y	0,74	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	0,87	0.250	Länge		0,000
LF462	St6	Kraft	Y	0,87	0.250	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	0,82	0.500	Länge		0,000

PROJECT:

PV-Anlage auf Einfeld-Träger Dach Herbeshaler Straße 152 Eupen

PROJECT-NR:

22047

CLIENT:

Autohaus Koonen SA

DATE:

25.10.2022

Name	Stab	Typ	Rich	Wert - P ₁ [kN/m]	Pos.x ₁	Koor	Ursprung	Ausmitte ey [m]
	Lastfall	System	Verteilung	Wert - P ₂ [kN/m]	Pos.x ₂	Pos		Ausmitte ez [m]
LF463	St6	Kraft	Y	0,82	0.500	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	0,87	0.750	Länge		0,000
LF464	St6	Kraft	Y	0,87	0.750	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	0,74	1.000	Länge		0,000
LF483	St1	Kraft	X	-1,13	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-1,46	0.250	Länge		0,000
LF484	St1	Kraft	X	-1,46	0.250	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-1,35	0.500	Länge		0,000
LF485	St1	Kraft	X	-1,35	0.500	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-1,64	0.750	Länge		0,000
LF486	St1	Kraft	X	-1,64	0.750	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-1,31	1.000	Länge		0,000
LF487	St2	Kraft	X	-1,13	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-1,46	0.250	Länge		0,000
LF488	St2	Kraft	X	-1,46	0.250	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-1,35	0.500	Länge		0,000
LF489	St2	Kraft	X	-1,35	0.500	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-1,64	0.750	Länge		0,000
LF490	St2	Kraft	X	-1,64	0.750	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-1,31	1.000	Länge		0,000
LF491	GSt1	Kraft	X	-2,21	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-3,02	0.200	Länge		0,000
LF492	GSt1	Kraft	X	-3,02	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-2,69	0.400	Länge		0,000
LF493	GSt1	Kraft	X	-2,69	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-2,67	0.600	Länge		0,000
LF494	GSt1	Kraft	X	-2,67	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-3,03	0.800	Länge		0,000
LF495	GSt1	Kraft	X	-3,03	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-2,29	1.000	Länge		0,000
LF496	GSt2	Kraft	X	-2,21	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-3,02	0.200	Länge		0,000
LF497	GSt2	Kraft	X	-3,02	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-2,69	0.400	Länge		0,000
LF498	GSt2	Kraft	X	-2,69	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-2,67	0.600	Länge		0,000
LF499	GSt2	Kraft	X	-2,67	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-3,03	0.800	Länge		0,000
LF500	GSt2	Kraft	X	-3,03	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-2,29	1.000	Länge		0,000
LF521	Pf11	Kraft	Z	-0,56	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,59	0.200	Länge		0,000
LF522	Pf11	Kraft	Z	-0,59	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,59	0.400	Länge		0,000
LF523	Pf11	Kraft	Z	-0,59	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,59	0.600	Länge		0,000
LF524	Pf11	Kraft	Z	-0,59	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,59	0.800	Länge		0,000
LF525	Pf11	Kraft	Z	-0,59	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000

PROJECT:

PV-Anlage auf Einfeld-Träger Dach Herbeshaler Straße 152 Eupen

PROJECT-NR:

22047

CLIENT:

Autohaus Koonen SA

DATE:

25.10.2022

Name	Stab	Typ	Rich	Wert - P ₁ [kN/m]	Pos.x ₁	Koor	Ursprung	Ausmitte ey [m]
	Lastfall	System	Verteilung	Wert - P ₂ [kN/m]	Pos.x ₂	Pos		Ausmitte ez [m]
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,56	1.000	Länge		0,000
LF526	Pf12	Kraft	Z	-0,56	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,59	0.200	Länge		0,000
LF527	Pf12	Kraft	Z	-0,59	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,59	0.400	Länge		0,000
LF528	Pf12	Kraft	Z	-0,59	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,59	0.600	Länge		0,000
LF529	Pf12	Kraft	Z	-0,59	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,59	0.800	Länge		0,000
LF530	Pf12	Kraft	Z	-0,59	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,56	1.000	Länge		0,000
LF591	Pf11	Kraft	Y	-0,06	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,07	0.200	Länge		0,000
LF592	Pf11	Kraft	Y	-0,07	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,07	0.400	Länge		0,000
LF593	Pf11	Kraft	Y	-0,07	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,07	0.600	Länge		0,000
LF594	Pf11	Kraft	Y	-0,07	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,07	0.800	Länge		0,000
LF595	Pf11	Kraft	Y	-0,07	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,06	1.000	Länge		0,000
LF596	Pf12	Kraft	Y	-0,06	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,07	0.200	Länge		0,000
LF597	Pf12	Kraft	Y	-0,07	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,07	0.400	Länge		0,000
LF598	Pf12	Kraft	Y	-0,07	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,07	0.600	Länge		0,000
LF599	Pf12	Kraft	Y	-0,07	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,07	0.800	Länge		0,000
LF600	Pf12	Kraft	Y	-0,07	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,06	1.000	Länge		0,000
LF621	Pf5	Kraft	Z	0,67	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	0,69	0.200	Länge		0,000
LF622	Pf5	Kraft	Z	0,69	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	0,70	0.400	Länge		0,000
LF623	Pf5	Kraft	Z	0,70	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	0,70	0.600	Länge		0,000
LF624	Pf5	Kraft	Z	0,70	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	0,69	0.800	Länge		0,000
LF625	Pf5	Kraft	Z	0,69	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	0,67	1.000	Länge		0,000
LF626	Pf6	Kraft	Z	0,67	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	0,69	0.200	Länge		0,000
LF627	Pf6	Kraft	Z	0,69	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	0,70	0.400	Länge		0,000
LF628	Pf6	Kraft	Z	0,70	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	0,70	0.600	Länge		0,000
LF629	Pf6	Kraft	Z	0,70	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	0,69	0.800	Länge		0,000

PROJECT:

PV-Anlage auf Einfeld-Träger Dach Herbeshaler Straße 152 Eupen

PROJECT-NR:

22047

CLIENT:

Autohaus Koonen SA

DATE:

25.10.2022

Name	Stab	Typ	Rich	Wert - P ₁ [kN/m]	Pos.x ₁	Koor	Ursprung	Ausmitte ey [m]
	Lastfall	System	Verteilung	Wert - P ₂ [kN/m]	Pos.x ₂	Pos		Ausmitte ez [m]
LF630	Pf6	Kraft	Z	0,69	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	0,67	1.000	Länge		0,000
LF691	Pf5	Kraft	Y	-0,07	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,08	0.200	Länge		0,000
LF692	Pf5	Kraft	Y	-0,08	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,08	0.400	Länge		0,000
LF693	Pf5	Kraft	Y	-0,08	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,08	0.600	Länge		0,000
LF694	Pf5	Kraft	Y	-0,08	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,08	0.800	Länge		0,000
LF695	Pf5	Kraft	Y	-0,08	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,07	1.000	Länge		0,000
LF696	Pf6	Kraft	Y	-0,07	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,08	0.200	Länge		0,000
LF697	Pf6	Kraft	Y	-0,08	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,08	0.400	Länge		0,000
LF698	Pf6	Kraft	Y	-0,08	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,08	0.600	Länge		0,000
LF699	Pf6	Kraft	Y	-0,08	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,08	0.800	Länge		0,000
LF700	Pf6	Kraft	Y	-0,08	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,07	1.000	Länge		0,000
LF721	Pf13	Kraft	Z	0,67	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	0,69	0.200	Länge		0,000
LF722	Pf13	Kraft	Z	0,69	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	0,70	0.400	Länge		0,000
LF723	Pf13	Kraft	Z	0,70	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	0,70	0.600	Länge		0,000
LF724	Pf13	Kraft	Z	0,70	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	0,69	0.800	Länge		0,000
LF725	Pf13	Kraft	Z	0,69	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	0,67	1.000	Länge		0,000
LF726	Pf14	Kraft	Z	0,67	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	0,69	0.200	Länge		0,000
LF727	Pf14	Kraft	Z	0,69	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	0,70	0.400	Länge		0,000
LF728	Pf14	Kraft	Z	0,70	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	0,70	0.600	Länge		0,000
LF729	Pf14	Kraft	Z	0,70	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	0,69	0.800	Länge		0,000
LF730	Pf14	Kraft	Z	0,69	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	0,67	1.000	Länge		0,000
LF791	Pf13	Kraft	Y	-0,07	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,08	0.200	Länge		0,000
LF792	Pf13	Kraft	Y	-0,08	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,08	0.400	Länge		0,000
LF793	Pf13	Kraft	Y	-0,08	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,08	0.600	Länge		0,000
LF794	Pf13	Kraft	Y	-0,08	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000

PROJECT:

PV-Anlage auf Einfeld-Träger Dach Herbeshaler Straße 152 Eupen

PROJECT-NR:

22047

CLIENT:

Autohaus Koonen SA

DATE:

25.10.2022

Name	Stab	Typ	Rich	Wert - P ₁ [kN/m]	Pos.x ₁	Koor	Ursprung	Ausmitte ey [m]
	Lastfall	System	Verteilung	Wert - P ₂ [kN/m]	Pos.x ₂	Pos		Ausmitte ez [m]
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,08	0.800	Länge		0,000
LF795	Pf13	Kraft	Y	-0,08	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,07	1.000	Länge		0,000
LF796	Pf14	Kraft	Y	-0,07	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,08	0.200	Länge		0,000
LF797	Pf14	Kraft	Y	-0,08	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,08	0.400	Länge		0,000
LF798	Pf14	Kraft	Y	-0,08	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,08	0.600	Länge		0,000
LF799	Pf14	Kraft	Y	-0,08	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,08	0.800	Länge		0,000
LF800	Pf14	Kraft	Y	-0,08	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,07	1.000	Länge		0,000
LF821	DrSt1	Kraft	Z	0,67	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	0,69	0.200	Länge		0,000
LF822	DrSt1	Kraft	Z	0,69	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	0,70	0.400	Länge		0,000
LF823	DrSt1	Kraft	Z	0,70	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	0,70	0.600	Länge		0,000
LF824	DrSt1	Kraft	Z	0,70	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	0,69	0.800	Länge		0,000
LF825	DrSt1	Kraft	Z	0,69	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	0,67	1.000	Länge		0,000
LF826	Pf1	Kraft	Z	0,67	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	0,69	0.200	Länge		0,000
LF827	Pf1	Kraft	Z	0,69	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	0,70	0.400	Länge		0,000
LF828	Pf1	Kraft	Z	0,70	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	0,70	0.600	Länge		0,000
LF829	Pf1	Kraft	Z	0,70	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	0,69	0.800	Länge		0,000
LF830	Pf1	Kraft	Z	0,69	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	0,67	1.000	Länge		0,000
LF891	DrSt1	Kraft	Y	-0,07	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,08	0.200	Länge		0,000
LF892	DrSt1	Kraft	Y	-0,08	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,08	0.400	Länge		0,000
LF893	DrSt1	Kraft	Y	-0,08	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,08	0.600	Länge		0,000
LF894	DrSt1	Kraft	Y	-0,08	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,08	0.800	Länge		0,000
LF895	DrSt1	Kraft	Y	-0,08	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,07	1.000	Länge		0,000
LF896	Pf1	Kraft	Y	-0,07	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,08	0.200	Länge		0,000
LF897	Pf1	Kraft	Y	-0,08	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,08	0.400	Länge		0,000
LF898	Pf1	Kraft	Y	-0,08	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,08	0.600	Länge		0,000

PROJECT:

PV-Anlage auf Einfeld-Träger Dach Herbeshaler Straße 152 Eupen

PROJECT-NR:

22047

CLIENT:

Autohaus Koonen SA

DATE:

25.10.2022

Name	Stab	Typ	Rich	Wert - P ₁ [kN/m]	Pos.x ₁	Koor	Ursprung	Ausmitte ey [m]
	Lastfall	System	Verteilung	Wert - P ₂ [kN/m]	Pos.x ₂	Pos		Ausmitte ez [m]
LF899	Pf1	Kraft	Y	-0,08	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,08	0.800	Länge		0,000
LF900	Pf1	Kraft	Y	-0,08	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,07	1.000	Länge		0,000
LF921	DrSt7	Kraft	Z	0,67	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	0,69	0.200	Länge		0,000
LF922	DrSt7	Kraft	Z	0,69	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	0,70	0.400	Länge		0,000
LF923	DrSt7	Kraft	Z	0,70	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	0,70	0.600	Länge		0,000
LF924	DrSt7	Kraft	Z	0,70	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	0,69	0.800	Länge		0,000
LF925	DrSt7	Kraft	Z	0,69	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	0,67	1.000	Länge		0,000
LF926	Pf9	Kraft	Z	0,67	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	0,69	0.200	Länge		0,000
LF927	Pf9	Kraft	Z	0,69	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	0,70	0.400	Länge		0,000
LF928	Pf9	Kraft	Z	0,70	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	0,70	0.600	Länge		0,000
LF929	Pf9	Kraft	Z	0,70	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	0,69	0.800	Länge		0,000
LF930	Pf9	Kraft	Z	0,69	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	0,67	1.000	Länge		0,000
LF991	DrSt7	Kraft	Y	-0,07	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,08	0.200	Länge		0,000
LF992	DrSt7	Kraft	Y	-0,08	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,08	0.400	Länge		0,000
LF993	DrSt7	Kraft	Y	-0,08	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,08	0.600	Länge		0,000
LF994	DrSt7	Kraft	Y	-0,08	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,08	0.800	Länge		0,000
LF995	DrSt7	Kraft	Y	-0,08	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,07	1.000	Länge		0,000
LF996	Pf9	Kraft	Y	-0,07	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,08	0.200	Länge		0,000
LF997	Pf9	Kraft	Y	-0,08	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,08	0.400	Länge		0,000
LF998	Pf9	Kraft	Y	-0,08	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,08	0.600	Länge		0,000
LF999	Pf9	Kraft	Y	-0,08	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,08	0.800	Länge		0,000
LF1000	Pf9	Kraft	Y	-0,08	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,07	1.000	Länge		0,000
LF1021	DrSt9	Kraft	Z	-0,56	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,59	0.200	Länge		0,000
LF1022	DrSt9	Kraft	Z	-0,59	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,59	0.400	Länge		0,000
LF1023	DrSt9	Kraft	Z	-0,59	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000

PROJECT:

PV-Anlage auf Einfeld-Träger Dach Herbeshaler Straße 152 Eupen

PROJECT-NR:

22047

CLIENT:

Autohaus Koonen SA

DATE:

25.10.2022

Name	Stab	Typ	Rich	Wert - P ₁ [kN/m]	Pos.x ₁	Koor	Ursprung	Ausmitte ey [m]
	Lastfall	System	Verteilung	Wert - P ₂ [kN/m]	Pos.x ₂	Pos		Ausmitte ez [m]
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,59	0.600	Länge		0,000
LF1024	DrSt9	Kraft	Z	-0,59	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,59	0.800	Länge		0,000
LF1025	DrSt9	Kraft	Z	-0,59	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,56	1.000	Länge		0,000
LF1026	Pf12	Kraft	Z	-0,56	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,59	0.200	Länge		0,000
LF1027	Pf12	Kraft	Z	-0,59	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,59	0.400	Länge		0,000
LF1028	Pf12	Kraft	Z	-0,59	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,59	0.600	Länge		0,000
LF1029	Pf12	Kraft	Z	-0,59	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,59	0.800	Länge		0,000
LF1030	Pf12	Kraft	Z	-0,59	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,56	1.000	Länge		0,000
LF1091	DrSt9	Kraft	Y	-0,06	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,07	0.200	Länge		0,000
LF1092	DrSt9	Kraft	Y	-0,07	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,07	0.400	Länge		0,000
LF1093	DrSt9	Kraft	Y	-0,07	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,07	0.600	Länge		0,000
LF1094	DrSt9	Kraft	Y	-0,07	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,07	0.800	Länge		0,000
LF1095	DrSt9	Kraft	Y	-0,07	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,06	1.000	Länge		0,000
LF1096	Pf12	Kraft	Y	-0,06	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,07	0.200	Länge		0,000
LF1097	Pf12	Kraft	Y	-0,07	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,07	0.400	Länge		0,000
LF1098	Pf12	Kraft	Y	-0,07	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,07	0.600	Länge		0,000
LF1099	Pf12	Kraft	Y	-0,07	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,07	0.800	Länge		0,000
LF1100	Pf12	Kraft	Y	-0,07	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,06	1.000	Länge		0,000
LF1121	DrSt3	Kraft	Z	-0,56	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,59	0.200	Länge		0,000
LF1122	DrSt3	Kraft	Z	-0,59	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,59	0.400	Länge		0,000
LF1123	DrSt3	Kraft	Z	-0,59	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,59	0.600	Länge		0,000
LF1124	DrSt3	Kraft	Z	-0,59	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,59	0.800	Länge		0,000
LF1125	DrSt3	Kraft	Z	-0,59	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,56	1.000	Länge		0,000
LF1126	Pf4	Kraft	Z	-0,56	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,59	0.200	Länge		0,000
LF1127	Pf4	Kraft	Z	-0,59	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,59	0.400	Länge		0,000

PROJECT:

PV-Anlage auf Einfeld-Träger Dach Herbeshaler Straße 152 Eupen

PROJECT-NR:

22047

CLIENT:

Autohaus Koonen SA

DATE:

25.10.2022

Name	Stab	Typ	Rich	Wert - P ₁ [kN/m]	Pos.x ₁	Koor	Ursprung	Ausmitte ey [m]
	Lastfall	System	Verteilung	Wert - P ₂ [kN/m]	Pos.x ₂	Pos		Ausmitte ez [m]
LF1128	Pf4	Kraft	Z	-0,59	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,59	0.600	Länge		0,000
LF1129	Pf4	Kraft	Z	-0,59	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,59	0.800	Länge		0,000
LF1130	Pf4	Kraft	Z	-0,59	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,56	1.000	Länge		0,000
LF1191	DrSt3	Kraft	Y	-0,06	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,07	0.200	Länge		0,000
LF1192	DrSt3	Kraft	Y	-0,07	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,07	0.400	Länge		0,000
LF1193	DrSt3	Kraft	Y	-0,07	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,07	0.600	Länge		0,000
LF1194	DrSt3	Kraft	Y	-0,07	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,07	0.800	Länge		0,000
LF1195	DrSt3	Kraft	Y	-0,07	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,06	1.000	Länge		0,000
LF1196	Pf4	Kraft	Y	-0,06	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,07	0.200	Länge		0,000
LF1197	Pf4	Kraft	Y	-0,07	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,07	0.400	Länge		0,000
LF1198	Pf4	Kraft	Y	-0,07	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,07	0.600	Länge		0,000
LF1199	Pf4	Kraft	Y	-0,07	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,07	0.800	Länge		0,000
LF1200	Pf4	Kraft	Y	-0,07	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,06	1.000	Länge		0,000
LF1221	DrSt11	Kraft	Z	-0,56	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,59	0.200	Länge		0,000
LF1222	DrSt11	Kraft	Z	-0,59	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,59	0.400	Länge		0,000
LF1223	DrSt11	Kraft	Z	-0,59	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,59	0.600	Länge		0,000
LF1224	DrSt11	Kraft	Z	-0,59	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,59	0.800	Länge		0,000
LF1225	DrSt11	Kraft	Z	-0,59	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,56	1.000	Länge		0,000
LF1226	Pf15	Kraft	Z	-0,56	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,59	0.200	Länge		0,000
LF1227	Pf15	Kraft	Z	-0,59	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,59	0.400	Länge		0,000
LF1228	Pf15	Kraft	Z	-0,59	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,59	0.600	Länge		0,000
LF1229	Pf15	Kraft	Z	-0,59	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,59	0.800	Länge		0,000
LF1230	Pf15	Kraft	Z	-0,59	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,56	1.000	Länge		0,000
LF1291	DrSt11	Kraft	Y	-0,06	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,07	0.200	Länge		0,000
LF1292	DrSt11	Kraft	Y	-0,07	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000

PROJECT:

PV-Anlage auf Einfeld-Träger Dach Herbeshaler Straße 152 Eupen

PROJECT-NR:

22047

CLIENT:

Autohaus Koonen SA

DATE:

25.10.2022

Name	Stab	Typ	Rich	Wert - P ₁ [kN/m]	Pos.x ₁	Koor	Ursprung	Ausmitte ey [m]
	Lastfall	System	Verteilung	Wert - P ₂ [kN/m]	Pos.x ₂	Pos		Ausmitte ez [m]
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,07	0.400	Länge		0,000
LF1293	DrSt11	Kraft	Y	-0,07	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,07	0.600	Länge		0,000
LF1294	DrSt11	Kraft	Y	-0,07	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,07	0.800	Länge		0,000
LF1295	DrSt11	Kraft	Y	-0,07	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,06	1.000	Länge		0,000
LF1296	Pf15	Kraft	Y	-0,06	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,07	0.200	Länge		0,000
LF1297	Pf15	Kraft	Y	-0,07	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,07	0.400	Länge		0,000
LF1298	Pf15	Kraft	Y	-0,07	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,07	0.600	Länge		0,000
LF1299	Pf15	Kraft	Y	-0,07	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,07	0.800	Länge		0,000
LF1300	Pf15	Kraft	Y	-0,07	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,06	1.000	Länge		0,000
LF1321	DrSt5	Kraft	Z	-0,56	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,59	0.200	Länge		0,000
LF1322	DrSt5	Kraft	Z	-0,59	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,59	0.400	Länge		0,000
LF1323	DrSt5	Kraft	Z	-0,59	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,59	0.600	Länge		0,000
LF1324	DrSt5	Kraft	Z	-0,59	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,59	0.800	Länge		0,000
LF1325	DrSt5	Kraft	Z	-0,59	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,56	1.000	Länge		0,000
LF1326	Pf7	Kraft	Z	-0,56	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,59	0.200	Länge		0,000
LF1327	Pf7	Kraft	Z	-0,59	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,59	0.400	Länge		0,000
LF1328	Pf7	Kraft	Z	-0,59	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,59	0.600	Länge		0,000
LF1329	Pf7	Kraft	Z	-0,59	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,59	0.800	Länge		0,000
LF1330	Pf7	Kraft	Z	-0,59	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,56	1.000	Länge		0,000
LF1391	DrSt5	Kraft	Y	-0,06	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,07	0.200	Länge		0,000
LF1392	DrSt5	Kraft	Y	-0,07	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,07	0.400	Länge		0,000
LF1393	DrSt5	Kraft	Y	-0,07	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,07	0.600	Länge		0,000
LF1394	DrSt5	Kraft	Y	-0,07	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,07	0.800	Länge		0,000
LF1395	DrSt5	Kraft	Y	-0,07	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,06	1.000	Länge		0,000
LF1396	Pf7	Kraft	Y	-0,06	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,07	0.200	Länge		0,000

PROJECT:

PV-Anlage auf Einfeld-Träger Dach Herbeshaler Straße 152 Eupen

PROJECT-NR:

22047

CLIENT:

Autohaus Koonen SA

DATE:

25.10.2022

Name	Stab	Typ	Rich	Wert - P ₁ [kN/m]	Pos.x ₁	Koor	Ursprung	Ausmitte ey [m]
	Lastfall	System	Verteilung	Wert - P ₂ [kN/m]	Pos.x ₂	Pos		Ausmitte ez [m]
LF1397	PF7	Kraft	Y	-0,07	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,07	0.400	Länge		0,000
LF1398	PF7	Kraft	Y	-0,07	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,07	0.600	Länge		0,000
LF1399	PF7	Kraft	Y	-0,07	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,07	0.800	Länge		0,000
LF1400	PF7	Kraft	Y	-0,07	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,06	1.000	Länge		0,000
LF1421	DrSt4	Kraft	Z	0,67	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	0,69	0.200	Länge		0,000
LF1422	DrSt4	Kraft	Z	0,69	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	0,70	0.400	Länge		0,000
LF1423	DrSt4	Kraft	Z	0,70	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	0,70	0.600	Länge		0,000
LF1424	DrSt4	Kraft	Z	0,70	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	0,69	0.800	Länge		0,000
LF1425	DrSt4	Kraft	Z	0,69	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	0,67	1.000	Länge		0,000
LF1426	PF5	Kraft	Z	0,67	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	0,69	0.200	Länge		0,000
LF1427	PF5	Kraft	Z	0,69	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	0,70	0.400	Länge		0,000
LF1428	PF5	Kraft	Z	0,70	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	0,70	0.600	Länge		0,000
LF1429	PF5	Kraft	Z	0,70	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	0,69	0.800	Länge		0,000
LF1430	PF5	Kraft	Z	0,69	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	0,67	1.000	Länge		0,000
LF1491	DrSt4	Kraft	Y	-0,07	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,08	0.200	Länge		0,000
LF1492	DrSt4	Kraft	Y	-0,08	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,08	0.400	Länge		0,000
LF1493	DrSt4	Kraft	Y	-0,08	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,08	0.600	Länge		0,000
LF1494	DrSt4	Kraft	Y	-0,08	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,08	0.800	Länge		0,000
LF1495	DrSt4	Kraft	Y	-0,08	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,07	1.000	Länge		0,000
LF1496	PF5	Kraft	Y	-0,07	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,08	0.200	Länge		0,000
LF1497	PF5	Kraft	Y	-0,08	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,08	0.400	Länge		0,000
LF1498	PF5	Kraft	Y	-0,08	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,08	0.600	Länge		0,000
LF1499	PF5	Kraft	Y	-0,08	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,08	0.800	Länge		0,000
LF1500	PF5	Kraft	Y	-0,08	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,07	1.000	Länge		0,000
LF1521	DrSt10	Kraft	Z	0,67	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000

PROJECT:	PROJECT-NR:
PV-Anlage auf Einfeld-Träger Dach Herbeshaler Straße 152 Eupen	22047
CLIENT:	DATE:
Autohaus Koonen SA	25.10.2022

Name	Stab	Typ	Rich	Wert - P ₁ [kN/m]	Pos.x ₁	Koor	Ursprung	Ausmitte ey [m]
	Lastfall	System	Verteilung	Wert - P ₂ [kN/m]	Pos.x ₂	Pos		Ausmitte ez [m]
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	0,69	0.200	Länge		0,000
LF1522	DrSt10	Kraft	Z	0,69	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	0,70	0.400	Länge		0,000
LF1523	DrSt10	Kraft	Z	0,70	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	0,70	0.600	Länge		0,000
LF1524	DrSt10	Kraft	Z	0,70	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	0,69	0.800	Länge		0,000
LF1525	DrSt10	Kraft	Z	0,69	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	0,67	1.000	Länge		0,000
LF1526	Pf13	Kraft	Z	0,67	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	0,69	0.200	Länge		0,000
LF1527	Pf13	Kraft	Z	0,69	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	0,70	0.400	Länge		0,000
LF1528	Pf13	Kraft	Z	0,70	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	0,70	0.600	Länge		0,000
LF1529	Pf13	Kraft	Z	0,70	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	0,69	0.800	Länge		0,000
LF1530	Pf13	Kraft	Z	0,69	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	0,67	1.000	Länge		0,000
LF1591	DrSt10	Kraft	Y	-0,07	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,08	0.200	Länge		0,000
LF1592	DrSt10	Kraft	Y	-0,08	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,08	0.400	Länge		0,000
LF1593	DrSt10	Kraft	Y	-0,08	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,08	0.600	Länge		0,000
LF1594	DrSt10	Kraft	Y	-0,08	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,08	0.800	Länge		0,000
LF1595	DrSt10	Kraft	Y	-0,08	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,07	1.000	Länge		0,000
LF1596	Pf13	Kraft	Y	-0,07	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,08	0.200	Länge		0,000
LF1597	Pf13	Kraft	Y	-0,08	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,08	0.400	Länge		0,000
LF1598	Pf13	Kraft	Y	-0,08	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,08	0.600	Länge		0,000
LF1599	Pf13	Kraft	Y	-0,08	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,08	0.800	Länge		0,000
LF1600	Pf13	Kraft	Y	-0,08	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,07	1.000	Länge		0,000
LF1621	DrSt12	Kraft	Z	-0,56	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,59	0.200	Länge		0,000
LF1622	DrSt12	Kraft	Z	-0,59	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,59	0.400	Länge		0,000
LF1623	DrSt12	Kraft	Z	-0,59	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,59	0.600	Länge		0,000
LF1624	DrSt12	Kraft	Z	-0,59	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,59	0.800	Länge		0,000
LF1625	DrSt12	Kraft	Z	-0,59	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,56	1.000	Länge		0,000

PROJECT:

PV-Anlage auf Einfeld-Träger Dach Herbeshaler Straße 152 Eupen

PROJECT-NR:

22047

CLIENT:

Autohaus Koonen SA

DATE:

25.10.2022

Name	Stab	Typ	Rich	Wert - P ₁ [kN/m]	Pos.x ₁	Koor	Ursprung	Ausmitte ey [m]
	Lastfall	System	Verteilung	Wert - P ₂ [kN/m]	Pos.x ₂	Pos		Ausmitte ez [m]
LF1626	Pf16	Kraft	Z	-0,56	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,59	0.200	Länge		0,000
LF1627	Pf16	Kraft	Z	-0,59	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,59	0.400	Länge		0,000
LF1628	Pf16	Kraft	Z	-0,59	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,59	0.600	Länge		0,000
LF1629	Pf16	Kraft	Z	-0,59	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,59	0.800	Länge		0,000
LF1630	Pf16	Kraft	Z	-0,59	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,56	1.000	Länge		0,000
LF1691	DrSt12	Kraft	Y	-0,06	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,07	0.200	Länge		0,000
LF1692	DrSt12	Kraft	Y	-0,07	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,07	0.400	Länge		0,000
LF1693	DrSt12	Kraft	Y	-0,07	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,07	0.600	Länge		0,000
LF1694	DrSt12	Kraft	Y	-0,07	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,07	0.800	Länge		0,000
LF1695	DrSt12	Kraft	Y	-0,07	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,06	1.000	Länge		0,000
LF1696	Pf16	Kraft	Y	-0,06	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,07	0.200	Länge		0,000
LF1697	Pf16	Kraft	Y	-0,07	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,07	0.400	Länge		0,000
LF1698	Pf16	Kraft	Y	-0,07	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,07	0.600	Länge		0,000
LF1699	Pf16	Kraft	Y	-0,07	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,07	0.800	Länge		0,000
LF1700	Pf16	Kraft	Y	-0,07	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,06	1.000	Länge		0,000
LF1721	DrSt6	Kraft	Z	-0,56	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,59	0.200	Länge		0,000
LF1722	DrSt6	Kraft	Z	-0,59	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,59	0.400	Länge		0,000
LF1723	DrSt6	Kraft	Z	-0,59	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,59	0.600	Länge		0,000
LF1724	DrSt6	Kraft	Z	-0,59	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,59	0.800	Länge		0,000
LF1725	DrSt6	Kraft	Z	-0,59	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,56	1.000	Länge		0,000
LF1726	Pf8	Kraft	Z	-0,56	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,59	0.200	Länge		0,000
LF1727	Pf8	Kraft	Z	-0,59	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,59	0.400	Länge		0,000
LF1728	Pf8	Kraft	Z	-0,59	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,59	0.600	Länge		0,000
LF1729	Pf8	Kraft	Z	-0,59	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,59	0.800	Länge		0,000
LF1730	Pf8	Kraft	Z	-0,59	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000

PROJECT:

PV-Anlage auf Einfeld-Träger Dach Herbeshaler Straße 152 Eupen

PROJECT-NR:

22047

CLIENT:

Autohaus Koonen SA

DATE:

25.10.2022

Name	Stab	Typ	Rich	Wert - P ₁ [kN/m]	Pos.x ₁	Koor	Ursprung	Ausmitte ey [m]
	Lastfall	System	Verteilung	Wert - P ₂ [kN/m]	Pos.x ₂	Pos		Ausmitte ez [m]
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,56	1.000	Länge		0,000
LF1791	DrSt6	Kraft	Y	-0,06	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,07	0.200	Länge		0,000
LF1792	DrSt6	Kraft	Y	-0,07	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,07	0.400	Länge		0,000
LF1793	DrSt6	Kraft	Y	-0,07	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,07	0.600	Länge		0,000
LF1794	DrSt6	Kraft	Y	-0,07	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,07	0.800	Länge		0,000
LF1795	DrSt6	Kraft	Y	-0,07	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,06	1.000	Länge		0,000
LF1796	Pf8	Kraft	Y	-0,06	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,07	0.200	Länge		0,000
LF1797	Pf8	Kraft	Y	-0,07	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,07	0.400	Länge		0,000
LF1798	Pf8	Kraft	Y	-0,07	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,07	0.600	Länge		0,000
LF1799	Pf8	Kraft	Y	-0,07	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,07	0.800	Länge		0,000
LF1800	Pf8	Kraft	Y	-0,07	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,06	1.000	Länge		0,000
LF1821	DrSt8	Kraft	Z	-0,56	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,59	0.200	Länge		0,000
LF1822	DrSt8	Kraft	Z	-0,59	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,59	0.400	Länge		0,000
LF1823	DrSt8	Kraft	Z	-0,59	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,59	0.600	Länge		0,000
LF1824	DrSt8	Kraft	Z	-0,59	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,59	0.800	Länge		0,000
LF1825	DrSt8	Kraft	Z	-0,59	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,56	1.000	Länge		0,000
LF1826	Pf11	Kraft	Z	-0,56	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,59	0.200	Länge		0,000
LF1827	Pf11	Kraft	Z	-0,59	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,59	0.400	Länge		0,000
LF1828	Pf11	Kraft	Z	-0,59	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,59	0.600	Länge		0,000
LF1829	Pf11	Kraft	Z	-0,59	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,59	0.800	Länge		0,000
LF1830	Pf11	Kraft	Z	-0,59	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,56	1.000	Länge		0,000
LF1891	DrSt8	Kraft	Y	-0,06	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,07	0.200	Länge		0,000
LF1892	DrSt8	Kraft	Y	-0,07	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,07	0.400	Länge		0,000
LF1893	DrSt8	Kraft	Y	-0,07	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,07	0.600	Länge		0,000
LF1894	DrSt8	Kraft	Y	-0,07	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,07	0.800	Länge		0,000

PROJECT:	PROJECT-NR:
PV-Anlage auf Einfeld-Träger Dach Herbeshaler Straße 152 Eupen	22047
CLIENT:	DATE:
Autohaus Koonen SA	25.10.2022

Name	Stab	Typ	Rich	Wert - P ₁ [kN/m]	Pos.x ₁	Koor	Ursprung	Ausmitte ey [m]
	Lastfall	System	Verteilung	Wert - P ₂ [kN/m]	Pos.x ₂	Pos		Ausmitte ez [m]
LF1895	DrSt8	Kraft	Y	-0,07	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,06	1.000	Länge		0,000
LF1896	Pf11	Kraft	Y	-0,06	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,07	0.200	Länge		0,000
LF1897	Pf11	Kraft	Y	-0,07	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,07	0.400	Länge		0,000
LF1898	Pf11	Kraft	Y	-0,07	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,07	0.600	Länge		0,000
LF1899	Pf11	Kraft	Y	-0,07	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,07	0.800	Länge		0,000
LF1900	Pf11	Kraft	Y	-0,07	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,06	1.000	Länge		0,000
LF1921	DrSt2	Kraft	Z	-0,56	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,59	0.200	Länge		0,000
LF1922	DrSt2	Kraft	Z	-0,59	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,59	0.400	Länge		0,000
LF1923	DrSt2	Kraft	Z	-0,59	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,59	0.600	Länge		0,000
LF1924	DrSt2	Kraft	Z	-0,59	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,59	0.800	Länge		0,000
LF1925	DrSt2	Kraft	Z	-0,59	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,56	1.000	Länge		0,000
LF1926	Pf3	Kraft	Z	-0,56	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,59	0.200	Länge		0,000
LF1927	Pf3	Kraft	Z	-0,59	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,59	0.400	Länge		0,000
LF1928	Pf3	Kraft	Z	-0,59	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,59	0.600	Länge		0,000
LF1929	Pf3	Kraft	Z	-0,59	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,59	0.800	Länge		0,000
LF1930	Pf3	Kraft	Z	-0,59	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,56	1.000	Länge		0,000
LF1991	DrSt2	Kraft	Y	-0,06	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,07	0.200	Länge		0,000
LF1992	DrSt2	Kraft	Y	-0,07	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,07	0.400	Länge		0,000
LF1993	DrSt2	Kraft	Y	-0,07	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,07	0.600	Länge		0,000
LF1994	DrSt2	Kraft	Y	-0,07	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,07	0.800	Länge		0,000
LF1995	DrSt2	Kraft	Y	-0,07	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,06	1.000	Länge		0,000
LF1996	Pf3	Kraft	Y	-0,06	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,07	0.200	Länge		0,000
LF1997	Pf3	Kraft	Y	-0,07	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,07	0.400	Länge		0,000
LF1998	Pf3	Kraft	Y	-0,07	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,07	0.600	Länge		0,000
LF1999	Pf3	Kraft	Y	-0,07	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000

PROJECT:

PV-Anlage auf Einfeld-Träger Dach Herbeshaler Straße 152 Eupen

PROJECT-NR:

22047

CLIENT:

Autohaus Koonen SA

DATE:

25.10.2022

Name	Stab	Typ	Rich	Wert - P ₁ [kN/m]	Pos.x ₁	Koor	Ursprung	Ausmitte ey [m]
	Lastfall	System	Verteilung	Wert - P ₂ [kN/m]	Pos.x ₂	Pos		Ausmitte ez [m]
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,07	0.800	Länge		0,000
LF2000	Pf3	Kraft	Y	-0,07	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,06	1.000	Länge		0,000
LF2021	Pf3	Kraft	Z	-0,56	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,59	0.200	Länge		0,000
LF2022	Pf3	Kraft	Z	-0,59	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,59	0.400	Länge		0,000
LF2023	Pf3	Kraft	Z	-0,59	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,59	0.600	Länge		0,000
LF2024	Pf3	Kraft	Z	-0,59	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,59	0.800	Länge		0,000
LF2025	Pf3	Kraft	Z	-0,59	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,56	1.000	Länge		0,000
LF2026	Pf4	Kraft	Z	-0,56	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,59	0.200	Länge		0,000
LF2027	Pf4	Kraft	Z	-0,59	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,59	0.400	Länge		0,000
LF2028	Pf4	Kraft	Z	-0,59	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,59	0.600	Länge		0,000
LF2029	Pf4	Kraft	Z	-0,59	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,59	0.800	Länge		0,000
LF2030	Pf4	Kraft	Z	-0,59	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,56	1.000	Länge		0,000
LF2091	Pf3	Kraft	Y	-0,06	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,07	0.200	Länge		0,000
LF2092	Pf3	Kraft	Y	-0,07	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,07	0.400	Länge		0,000
LF2093	Pf3	Kraft	Y	-0,07	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,07	0.600	Länge		0,000
LF2094	Pf3	Kraft	Y	-0,07	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,07	0.800	Länge		0,000
LF2095	Pf3	Kraft	Y	-0,07	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,06	1.000	Länge		0,000
LF2096	Pf4	Kraft	Y	-0,06	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,07	0.200	Länge		0,000
LF2097	Pf4	Kraft	Y	-0,07	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,07	0.400	Länge		0,000
LF2098	Pf4	Kraft	Y	-0,07	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,07	0.600	Länge		0,000
LF2099	Pf4	Kraft	Y	-0,07	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,07	0.800	Länge		0,000
LF2100	Pf4	Kraft	Y	-0,07	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,06	1.000	Länge		0,000
LF2121	DrSt2	Kraft	Z	0,67	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	0,69	0.200	Länge		0,000
LF2122	DrSt2	Kraft	Z	0,69	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	0,70	0.400	Länge		0,000
LF2123	DrSt2	Kraft	Z	0,70	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	0,70	0.600	Länge		0,000

PROJECT:

PV-Anlage auf Einfeld-Träger Dach Herbeshaler Straße 152 Eupen

PROJECT-NR:

22047

CLIENT:

Autohaus Koonen SA

DATE:

25.10.2022

Name	Stab	Typ	Rich	Wert - P ₁ [kN/m]	Pos.x ₁	Koor	Ursprung	Ausmitte ey [m]
	Lastfall	System	Verteilung	Wert - P ₂ [kN/m]	Pos.x ₂	Pos		Ausmitte ez [m]
LF2124	DrSt2	Kraft	Z	0,70	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	0,69	0.800	Länge		0,000
LF2125	DrSt2	Kraft	Z	0,69	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	0,67	1.000	Länge		0,000
LF2126	Pf2	Kraft	Z	0,67	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	0,69	0.200	Länge		0,000
LF2127	Pf2	Kraft	Z	0,69	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	0,70	0.400	Länge		0,000
LF2128	Pf2	Kraft	Z	0,70	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	0,70	0.600	Länge		0,000
LF2129	Pf2	Kraft	Z	0,70	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	0,69	0.800	Länge		0,000
LF2130	Pf2	Kraft	Z	0,69	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	0,67	1.000	Länge		0,000
LF2191	DrSt2	Kraft	Y	-0,07	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,08	0.200	Länge		0,000
LF2192	DrSt2	Kraft	Y	-0,08	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,08	0.400	Länge		0,000
LF2193	DrSt2	Kraft	Y	-0,08	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,08	0.600	Länge		0,000
LF2194	DrSt2	Kraft	Y	-0,08	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,08	0.800	Länge		0,000
LF2195	DrSt2	Kraft	Y	-0,08	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,07	1.000	Länge		0,000
LF2196	Pf2	Kraft	Y	-0,07	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,08	0.200	Länge		0,000
LF2197	Pf2	Kraft	Y	-0,08	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,08	0.400	Länge		0,000
LF2198	Pf2	Kraft	Y	-0,08	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,08	0.600	Länge		0,000
LF2199	Pf2	Kraft	Y	-0,08	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,08	0.800	Länge		0,000
LF2200	Pf2	Kraft	Y	-0,08	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,07	1.000	Länge		0,000
LF2221	DrSt8	Kraft	Z	0,67	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	0,69	0.200	Länge		0,000
LF2222	DrSt8	Kraft	Z	0,69	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	0,70	0.400	Länge		0,000
LF2223	DrSt8	Kraft	Z	0,70	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	0,70	0.600	Länge		0,000
LF2224	DrSt8	Kraft	Z	0,70	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	0,69	0.800	Länge		0,000
LF2225	DrSt8	Kraft	Z	0,69	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	0,67	1.000	Länge		0,000
LF2226	Pf10	Kraft	Z	0,67	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	0,69	0.200	Länge		0,000
LF2227	Pf10	Kraft	Z	0,69	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	0,70	0.400	Länge		0,000
LF2228	Pf10	Kraft	Z	0,70	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000

PROJECT:

PV-Anlage auf Einfeld-Träger Dach Herbeshaler Straße 152 Eupen

PROJECT-NR:

22047

CLIENT:

Autohaus Koonen SA

DATE:

25.10.2022

Name	Stab	Typ	Rich	Wert - P ₁ [kN/m]	Pos.x ₁	Koor	Ursprung	Ausmitte ey [m]
	Lastfall	System	Verteilung	Wert - P ₂ [kN/m]	Pos.x ₂	Pos		Ausmitte ez [m]
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	0,70	0.600	Länge		0,000
LF2229	Pf10	Kraft	Z	0,70	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	0,69	0.800	Länge		0,000
LF2230	Pf10	Kraft	Z	0,69	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	0,67	1.000	Länge		0,000
LF2291	DrSt8	Kraft	Y	-0,07	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,08	0.200	Länge		0,000
LF2292	DrSt8	Kraft	Y	-0,08	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,08	0.400	Länge		0,000
LF2293	DrSt8	Kraft	Y	-0,08	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,08	0.600	Länge		0,000
LF2294	DrSt8	Kraft	Y	-0,08	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,08	0.800	Länge		0,000
LF2295	DrSt8	Kraft	Y	-0,08	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,07	1.000	Länge		0,000
LF2296	Pf10	Kraft	Y	-0,07	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,08	0.200	Länge		0,000
LF2297	Pf10	Kraft	Y	-0,08	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,08	0.400	Länge		0,000
LF2298	Pf10	Kraft	Y	-0,08	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,08	0.600	Länge		0,000
LF2299	Pf10	Kraft	Y	-0,08	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,08	0.800	Länge		0,000
LF2300	Pf10	Kraft	Y	-0,08	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,07	1.000	Länge		0,000
LF2321	DrSt5	Kraft	Z	0,67	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	0,69	0.200	Länge		0,000
LF2322	DrSt5	Kraft	Z	0,69	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	0,70	0.400	Länge		0,000
LF2323	DrSt5	Kraft	Z	0,70	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	0,70	0.600	Länge		0,000
LF2324	DrSt5	Kraft	Z	0,70	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	0,69	0.800	Länge		0,000
LF2325	DrSt5	Kraft	Z	0,69	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	0,67	1.000	Länge		0,000
LF2326	Pf6	Kraft	Z	0,67	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	0,69	0.200	Länge		0,000
LF2327	Pf6	Kraft	Z	0,69	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	0,70	0.400	Länge		0,000
LF2328	Pf6	Kraft	Z	0,70	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	0,70	0.600	Länge		0,000
LF2329	Pf6	Kraft	Z	0,70	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	0,69	0.800	Länge		0,000
LF2330	Pf6	Kraft	Z	0,69	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	0,67	1.000	Länge		0,000
LF2391	DrSt5	Kraft	Y	-0,07	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,08	0.200	Länge		0,000
LF2392	DrSt5	Kraft	Y	-0,08	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,08	0.400	Länge		0,000

PROJECT:

PV-Anlage auf Einfeld-Träger Dach Herbeshaler Straße 152 Eupen

PROJECT-NR:

22047

CLIENT:

Autohaus Koonen SA

DATE:

25.10.2022

Name	Stab	Typ	Rich	Wert - P ₁ [kN/m]	Pos.x ₁	Koor	Ursprung	Ausmitte ey [m]
	Lastfall	System	Verteilung	Wert - P ₂ [kN/m]	Pos.x ₂	Pos		Ausmitte ez [m]
LF2393	DrSt5	Kraft	Y	-0,08	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,08	0.600	Länge		0,000
LF2394	DrSt5	Kraft	Y	-0,08	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,08	0.800	Länge		0,000
LF2395	DrSt5	Kraft	Y	-0,08	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,07	1.000	Länge		0,000
LF2396	Pf6	Kraft	Y	-0,07	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,08	0.200	Länge		0,000
LF2397	Pf6	Kraft	Y	-0,08	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,08	0.400	Länge		0,000
LF2398	Pf6	Kraft	Y	-0,08	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,08	0.600	Länge		0,000
LF2399	Pf6	Kraft	Y	-0,08	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,08	0.800	Länge		0,000
LF2400	Pf6	Kraft	Y	-0,08	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,07	1.000	Länge		0,000
LF2421	DrSt11	Kraft	Z	0,67	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	0,69	0.200	Länge		0,000
LF2422	DrSt11	Kraft	Z	0,69	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	0,70	0.400	Länge		0,000
LF2423	DrSt11	Kraft	Z	0,70	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	0,70	0.600	Länge		0,000
LF2424	DrSt11	Kraft	Z	0,70	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	0,69	0.800	Länge		0,000
LF2425	DrSt11	Kraft	Z	0,69	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	0,67	1.000	Länge		0,000
LF2426	Pf14	Kraft	Z	0,67	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	0,69	0.200	Länge		0,000
LF2427	Pf14	Kraft	Z	0,69	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	0,70	0.400	Länge		0,000
LF2428	Pf14	Kraft	Z	0,70	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	0,70	0.600	Länge		0,000
LF2429	Pf14	Kraft	Z	0,70	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	0,69	0.800	Länge		0,000
LF2430	Pf14	Kraft	Z	0,69	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	0,67	1.000	Länge		0,000
LF2491	DrSt11	Kraft	Y	-0,07	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,08	0.200	Länge		0,000
LF2492	DrSt11	Kraft	Y	-0,08	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,08	0.400	Länge		0,000
LF2493	DrSt11	Kraft	Y	-0,08	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,08	0.600	Länge		0,000
LF2494	DrSt11	Kraft	Y	-0,08	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,08	0.800	Länge		0,000
LF2495	DrSt11	Kraft	Y	-0,08	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,07	1.000	Länge		0,000
LF2496	Pf14	Kraft	Y	-0,07	0.000	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,08	0.200	Länge		0,000
LF2497	Pf14	Kraft	Y	-0,08	0.200	Relativ	Von Anfang	0,000

PROJECT:

PV-Anlage auf Einfeld-Träger Dach Herbeshaler Straße 152 Eupen

PROJECT-NR:

22047

CLIENT:

Autohaus Koonen SA

DATE:

25.10.2022

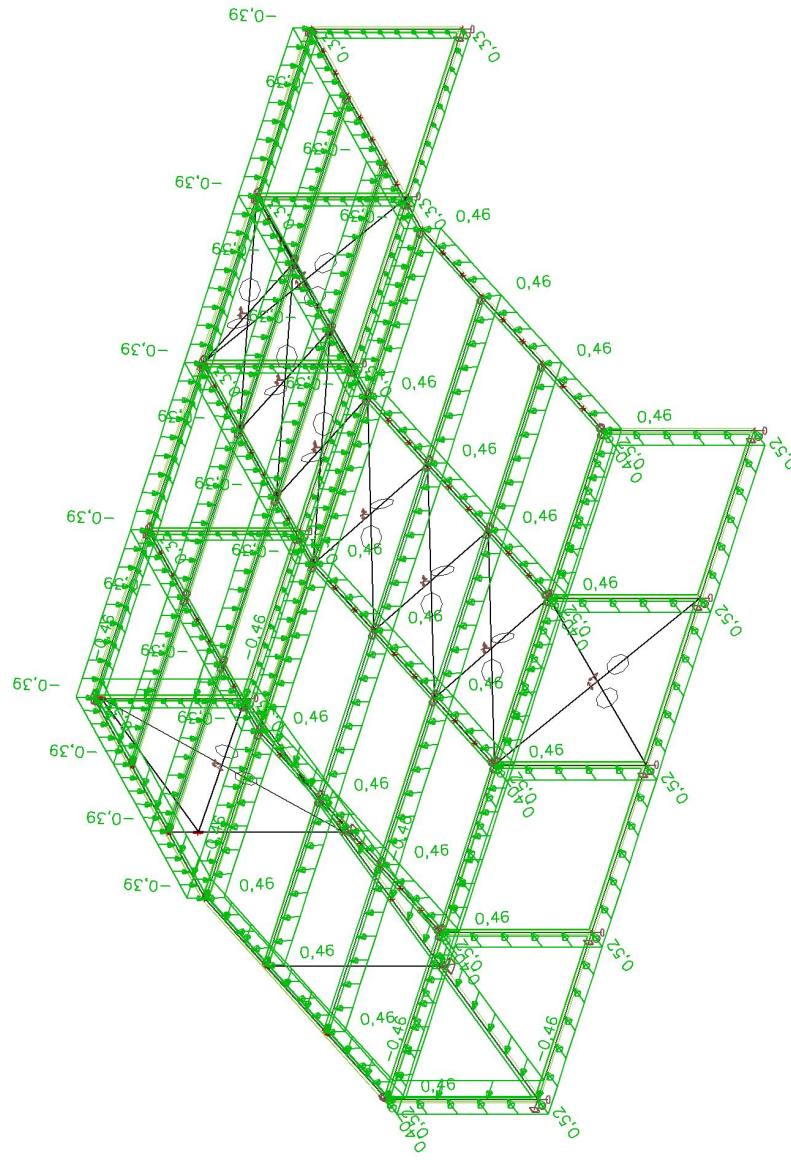
Name	Stab	Typ	Rich	Wert - P ₁ [kN/m]	Pos.x ₁	Koor	Ursprung	Ausmitte ey [m]
	Lastfall	System	Verteilung	Wert - P ₂ [kN/m]	Pos.x ₂	Pos		Ausmitte ez [m]
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,08	0.400	Länge		0,000
LF2498	Pf14	Kraft	Y	-0,08	0.400	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,08	0.600	Länge		0,000
LF2499	Pf14	Kraft	Y	-0,08	0.600	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,08	0.800	Länge		0,000
LF2500	Pf14	Kraft	Y	-0,08	0.800	Relativ	Von Anfang	0,000
	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Trapez	-0,07	1.000	Länge		0,000

4.1.5.2. Flächenlast

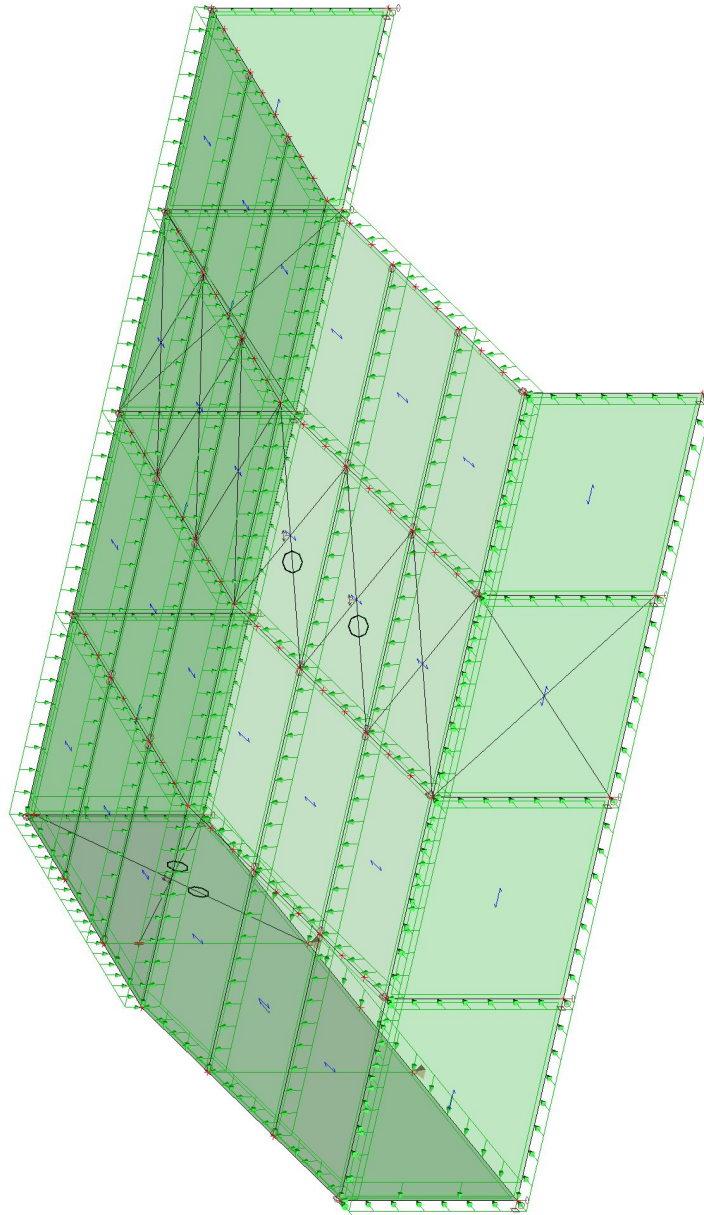
Name	Rich	Typ	Wert [kN/m ²]	Lastfall	System	Pos
W1	Y	Kraft	0,52	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Länge
W2	Y	Kraft	0,52	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Länge
W3	Y	Kraft	0,52	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Länge
W4	Y	Kraft	0,52	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Länge
W5	Y	Kraft	0,33	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Länge
W6	Y	Kraft	0,33	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Länge
W7	Y	Kraft	0,33	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Länge
W8	Y	Kraft	0,33	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Länge
W9	Z	Kraft	0,46	LC5 - Windsparrenlast +y	LKS	Länge
W10	Z	Kraft	0,46	LC5 - Windsparrenlast +y	LKS	Länge
W11	Z	Kraft	0,46	LC5 - Windsparrenlast +y	LKS	Länge
W12	Z	Kraft	0,46	LC5 - Windsparrenlast +y	LKS	Länge
W13	Z	Kraft	-0,39	LC5 - Windsparrenlast +y	LKS	Länge
W14	Z	Kraft	-0,39	LC5 - Windsparrenlast +y	LKS	Länge
W15	Z	Kraft	-0,39	LC5 - Windsparrenlast +y	LKS	Länge
W16	Z	Kraft	-0,39	LC5 - Windsparrenlast +y	LKS	Länge
W26	X	Kraft	-0,46	LC5 - Windsparrenlast +y	GKS	Länge
W27	Z	Kraft	-0,39	LC5 - Windsparrenlast +y	LKS	Länge
W29	Z	Kraft	-0,39	LC5 - Windsparrenlast +y	LKS	Länge
W31	Z	Kraft	-0,39	LC5 - Windsparrenlast +y	LKS	Länge
W33	Z	Kraft	-0,39	LC5 - Windsparrenlast +y	LKS	Länge
W35	Z	Kraft	-0,39	LC5 - Windsparrenlast +y	LKS	Länge
W37	Z	Kraft	-0,39	LC5 - Windsparrenlast +y	LKS	Länge
W39	Z	Kraft	-0,39	LC5 - Windsparrenlast +y	LKS	Länge
W41	Z	Kraft	-0,39	LC5 - Windsparrenlast +y	LKS	Länge
W43	Z	Kraft	0,46	LC5 - Windsparrenlast +y	LKS	Länge
W45	Z	Kraft	0,46	LC5 - Windsparrenlast +y	LKS	Länge
W47	Z	Kraft	0,46	LC5 - Windsparrenlast +y	LKS	Länge
W49	Z	Kraft	0,46	LC5 - Windsparrenlast +y	LKS	Länge
W51	Z	Kraft	0,46	LC5 - Windsparrenlast +y	LKS	Länge
W53	Z	Kraft	0,46	LC5 - Windsparrenlast +y	LKS	Länge
W55	Z	Kraft	0,46	LC5 - Windsparrenlast +y	LKS	Länge
W57	Z	Kraft	0,46	LC5 - Windsparrenlast +y	LKS	Länge

PROJECT:	PROJECT-NR:
PV-Anlage auf Einfeld-Träger Dach Herbeshaler Straße 152 Eupen	22047
CLIENT:	DATE:
Autohaus Koonen SA	25.10.2022

4.1.5.3. Belastung



PROJECT:	PROJECT-NR:
PV-Anlage auf Einfeld-Träger Dach Herbesthaler Straße 152 Eupen	22047
CLIENT:	DATE:
Autohaus Koonen SA	25.10.2022

4.1.5.4. LC2

PROJECT:	PROJECT-NR:
PV-Anlage auf Einfeld-Träger Dach Herbesthaler Straße 152 Eupen	22047
CLIENT:	DATE:
Autohaus Koonen SA	25.10.2022

4.2. Lastgruppen

Name	Belastung	Status	Typ
Ständig	Ständig		
Verkehrslast	Variabel	Standard	Kat.A: Wohnungen
Wind	Variabel	Exklusiv	Wind
Schnee	Variabel	Exklusiv	Schnee

PROJECT:

PV-Anlage auf Einfeld-Träger Dach Herbesthaler Straße 152 Eupen

CLIENT:

Autohaus Koonen SA

PROJECT-NR:

22047

DATE:

25.10.2022

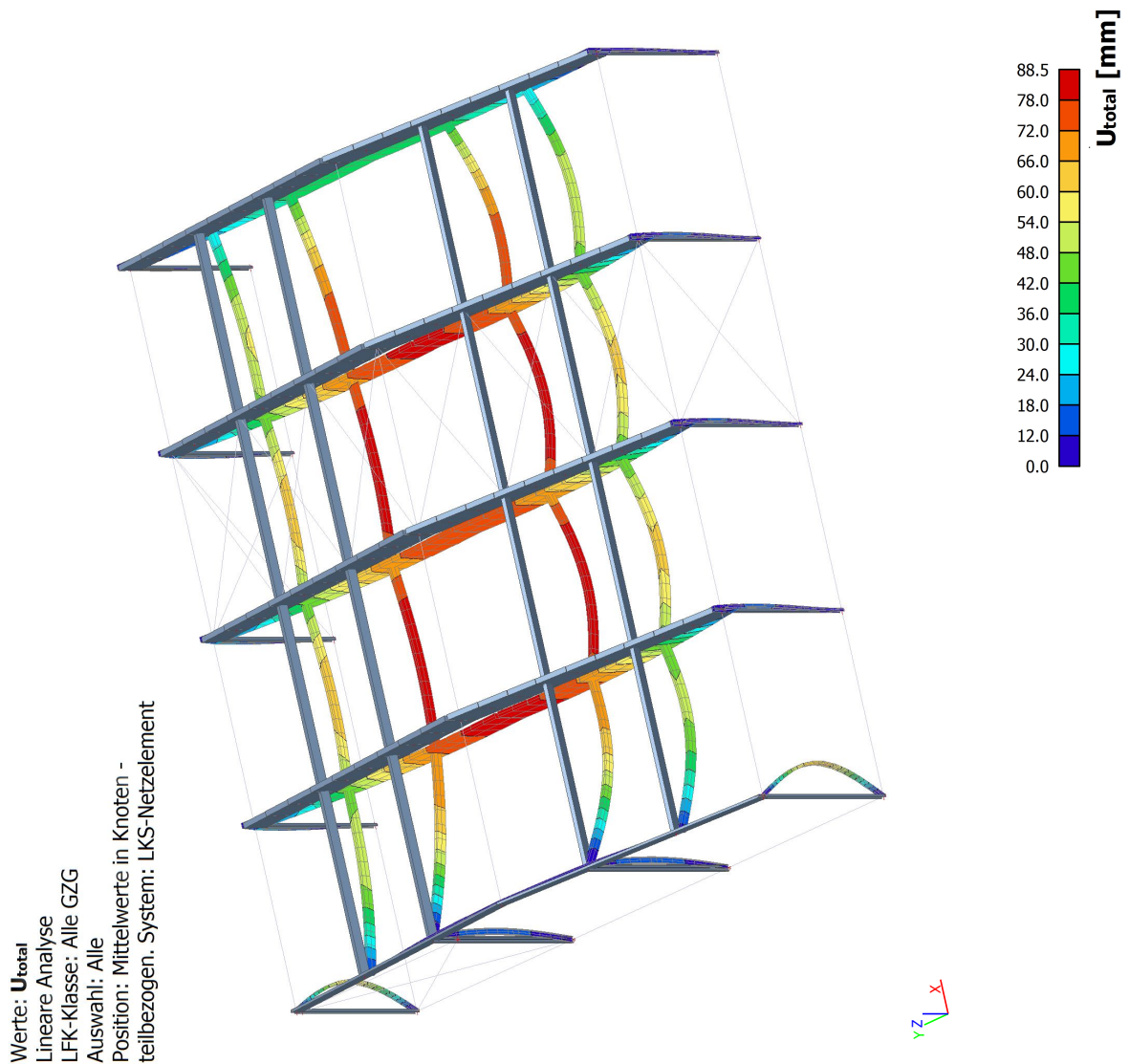
5. Ergebnisse

5.1. Verformungen

5.1.1. Stabverformungen

Nicht unterstützte Aufgabe. Bitte wechseln Sie zum Postprozessor 'V16 und älter' (als 32-Bit-Version verfügbar).

5.1.2. 3D Verformung; U_{total}



PROJECT:	PROJECT-NR:
PV-Anlage auf Einfeld-Träger Dach Herbesthaler Straße 152 Eupen	22047
CLIENT:	DATE:
Autohaus Koonen SA	25.10.2022

5.2. Stabverformungen

Lineare Analyse

LFK-Klasse: Alle GZG

Extremwerte: Global

Auswahl: Alle

Name	LF	U _x [mm]	U _y [mm]	U _z [mm]	Φ _x [mrad]	Φ _y [mrad]	Φ _z [mrad]	U _{total} [mm]
N49	CO2/1	-10,1	0,2	-0,2	-0,3	5,3	-0,2	10,1
N49	CO2/2	11,5	0,0	-0,1	-0,3	-6,1	0,2	11,5
N7	CO2/3	1,3	-8,7	-0,6	-9,6	0,3	-0,6	8,9
N15	CO2/1	-1,8	15,7	-0,6	7,5	-0,4	-0,2	15,8
N8	CO2/3	3,4	0,0	-80,2	0,0	-0,1	0,0	80,3
N90	CO2/3	1,6	-7,1	-15,7	-14,1	0,0	-0,3	17,3
N101	CO2/3	1,6	7,1	-15,7	14,1	0,0	0,3	17,3
N2	CO2/4	2,2	-1,0	-0,1	-1,8	-47,3	-1,3	2,4
N1	CO2/2	0,0	0,0	0,0	0,0	47,7	-1,0	0,0
N26	CO2/4	3,7	-0,2	-8,2	0,3	-7,1	-1,4	9,0
N30	CO2/4	3,7	-1,1	-8,0	-0,3	-7,4	1,4	8,9

Name	Kombinationsvorschrift
CO2/1	LC1 + LC2 + 0.70*LC3 + LC5
CO2/2	LC1 + LC2 + LC4
CO2/3	LC1 + LC2 + LC3 + 0.60*LC4
CO2/4	LC1 + LC2 + 0.70*LC3 + LC4

PROJECT:

PV-Anlage auf Einfeld-Träger Dach Herbesthaler Straße 152 Eupen

PROJECT-NR:

22047

CLIENT:

Autohaus Koonen SA

DATE:

25.10.2022

5.3. Schnittgrößen

5.3.1. Stabschnittgrößen

Lineare Analyse

LFK-Klasse: Alle GZT

Koordinatensystem: Hauptsystem

Extremwerte 1D: Querschnitt

Auswahl: Alle

Name	dx [m]	LF	Querschnitt	N [kN]	V _y [kN]	V _z [kN]	M _x [kNm]	M _y [kNm]	M _z [kNm]
St6	0,000	CO1/1	Hauptstütze - I160	-92,73	0,00	16,61	0,00	-25,51	0,00
St1	4,300	CO1/2	Hauptstütze - I160	-0,57	4,70	-3,51	0,00	-1,03	0,00
St2	4,300	CO1/3	Hauptstütze - I160	-12,79	-5,58	3,91	0,00	5,30	0,00
St1	0,000	CO1/4	Hauptstütze - I160	-9,11	5,06	-1,28	0,00	2,03	0,00
St3	4,300	CO1/1	Hauptstütze - I160	-72,71	0,00	-13,83	0,00	-28,20	0,00
St4	0,000	CO1/5	Hauptstütze - I160	-84,55	0,00	18,61	0,00	-27,62	0,00
St3	4,300	CO1/6	Hauptstütze - I160	-87,73	0,00	-12,16	0,00	-32,35	0,00
St4	4,300	CO1/1	Hauptstütze - I160	-90,60	0,00	10,36	0,00	32,56	0,00
St1	2,150+	CO1/2	Hauptstütze - I160	-0,94	-0,09	0,68	0,00	2,09	-4,99
St1	2,150+	CO1/4	Hauptstütze - I160	-8,60	0,10	-1,28	0,00	-0,73	5,70
Ri2	0,000	CO1/5	Giebelbinder - RECHT (60; 350)	-6,01	0,00	7,07	0,00	-6,21	0,00
Ri1	6,037-	CO1/7	Giebelbinder - RECHT (60; 350)	-0,46	0,00	-3,07	0,00	-4,30	0,00
Ri2	6,037+	CO1/3	Giebelbinder - RECHT (60; 350)	-3,06	-0,02	6,20	0,01	-9,95	-0,01
Ri1	6,037+	CO1/3	Giebelbinder - RECHT (60; 350)	-3,08	0,02	6,37	-0,01	-10,46	0,01
Ri2	0,000	CO1/1	Giebelbinder - RECHT (60; 350)	-5,90	0,00	7,12	0,00	-6,35	0,00
Ri2	6,037+	CO1/8	Giebelbinder - RECHT (60; 350)	-2,90	0,02	4,01	-0,01	-7,52	0,00
Ri2	6,037-	CO1/1	Giebelbinder - RECHT (60; 350)	-4,36	0,00	-9,47	0,00	-13,20	0,01
Ri2	3,018+	CO1/1	Giebelbinder -	-4,39	0,00	-9,18	0,00	14,93	0,00

PROJECT:

PV-Anlage auf Einfeld-Träger Dach Herbeshaler Straße 152 Eupen

PROJECT-NR:

22047

CLIENT:

Autohaus Koonen SA

DATE:

25.10.2022

Name	dx [m]	LF	Querschnitt	N [kN]	V _y [kN]	V _z [kN]	M _x [kNm]	M _y [kNm]	M _z [kNm]
			RECHT (60; 350)						
Ri2	9,055	CO1/9	Giebelbinder - RECHT (60; 350)	-2,66	-0,02	5,08	0,01	7,13	-0,08
Ri1	9,055	CO1/9	Giebelbinder - RECHT (60; 350)	-2,68	0,02	5,23	-0,01	7,13	0,08
DrSt3	0,000	CO1/3	Druckstab - RECHT (180; 180)	-5,58	0,07	6,69	-0,21	0,00	0,00
DrSt3	2,308	CO1/5	Druckstab - RECHT (180; 180)	4,93	0,02	0,64	-0,15	10,26	0,31
DrSt2	5,000	CO1/2	Druckstab - RECHT (180; 180)	-0,04	-0,53	-4,58	0,03	0,00	0,00
DrSt2	0,000	CO1/2	Druckstab - RECHT (180; 180)	-0,04	0,53	4,58	0,03	0,00	0,00
DrSt2	5,000	CO1/6	Druckstab - RECHT (180; 180)	0,03	0,00	-13,98	0,00	0,00	0,00
DrSt2	0,000	CO1/6	Druckstab - RECHT (180; 180)	0,03	0,00	13,98	0,00	0,00	0,00
DrSt13	0,000	CO1/2	Druckstab - RECHT (180; 180)	3,44	0,00	0,63	-0,79	-0,79	0,01
DrSt13	0,000	CO1/3	Druckstab - RECHT (180; 180)	2,52	0,00	0,72	0,90	-0,81	-0,01
DrSt13	0,000	CO1/5	Druckstab - RECHT (180; 180)	4,62	0,00	0,88	-0,79	-1,14	0,01
DrSt2	2,692	CO1/6	Druckstab - RECHT (180; 180)	-0,09	0,00	-1,09	0,00	17,48	0,00
DrSt1	2,308	CO1/3	Druckstab - RECHT (180; 180)	-5,32	-0,01	0,52	0,21	8,36	-0,10
DrSt2	2,692	CO1/8	Druckstab - RECHT (180; 180)	-0,10	-0,04	-0,49	0,03	7,90	0,66
Pf2	0,000	CO1/3	Pfette - RECHT (120; 260)	-11,67	2,03	12,40	0,13	0,00	0,00
Pf2	0,000	CO1/2	Pfette - RECHT (120; 260)	10,21	0,53	-0,31	0,03	0,00	0,00
Pf4	0,000	CO1/1	Pfette - RECHT (120; 260)	0,01	-2,50	15,87	-0,25	0,00	0,00
Pf4	5,000	CO1/1	Pfette - RECHT	0,01	2,50	-15,87	-0,25	0,00	0,00

PROJECT:

PV-Anlage auf Einfeld-Träger Dach Herbesthaler Straße 152 Eupen

CLIENT:

Autohaus Koonen SA

PROJECT-NR:

22047

DATE:

25.10.2022

Name	dx [m]	LF	Querschnitt	N [kN]	V _y [kN]	V _z [kN]	M _x [kNm]	M _y [kNm]	M _z [kNm]
			(120; 260)						
Pf4	0,000	CO1/6	Pfette - RECHT (120; 260)	-0,01	-2,38	14,04	-0,26	0,00	0,00
Pf5	2,308	CO1/2	Pfette - RECHT (120; 260)	0,38	0,03	-0,06	0,00	-0,95	0,56
Pf4	2,308	CO1/1	Pfette - RECHT (120; 260)	0,00	-0,19	1,23	-0,25	19,86	-3,11
Pf1	2,692	CO1/6	Pfette - RECHT (120; 260)	-0,01	-0,18	-1,09	0,26	17,57	2,96
DV2	0,000	CO1/3	Dachverband - RD12	-6,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DV1	5,840	CO1/10	Dachverband - RD12	6,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WV4	0,000	CO1/3	Wandverband - RD14	-13,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WV3	6,595	CO1/10	Wandverband - RD14	10,17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GSt2	0,000	CO1/1	Giebelstütze1 - I160	-33,14	0,01	-6,19	0,00	0,00	0,00
GSt1	4,967	CO1/2	Giebelstütze1 - I160	-1,13	0,01	10,20	0,00	0,01	0,07
GSt1	0,000	CO1/6	Giebelstütze1 - I160	-30,72	-0,01	6,96	0,00	0,00	0,00
GSt1	4,967	CO1/9	Giebelstütze1 - I160	-22,87	-0,01	-11,66	0,00	-0,01	-0,05
GSt2	0,000	CO1/3	Giebelstütze1 - I160	-27,86	0,01	11,78	0,00	0,00	0,00
GSt2	4,100+	CO1/10	Giebelstütze1 - I160	-13,46	1,05	-7,60	-0,01	8,32	-0,44
GSt2	2,609	CO1/2	Giebelstütze1 - I160	-18,03	0,00	0,35	0,00	-13,17	0,01
GSt2	2,609	CO1/3	Giebelstütze1 - I160	-27,24	0,01	-0,40	0,00	15,06	0,02
GSt2	4,100+	CO1/5	Giebelstütze1 - I160	-31,04	3,02	6,65	0,01	-7,28	-1,11
GSt2	4,967	CO1/5	Giebelstütze1 - I160	-30,84	3,02	10,04	0,01	0,01	1,51
Ri29	0,000	CO1/1	Binderteil1 - RECHT (140; 720)	-21,68	0,01	57,79	0,00	-26,97	0,00
Ri64	1,000	CO1/2	Binderteil1 - RECHT (140; 720)	-3,81	-0,03	33,64	0,00	18,51	-0,03
Ri11	1,000	CO1/2	Binderteil1 - RECHT (140; 720)	-5,39	0,01	7,84	0,00	3,97	0,01
Ri82	0,000	CO1/1	Binderteil1 - RECHT (140; 720)	-18,74	-0,04	72,21	0,00	-32,76	0,00
Ri82	1,000	CO1/1	Binderteil1 - RECHT (140;	-18,69	-0,04	71,75	0,00	39,22	-0,04

PROJECT:

PV-Anlage auf Einfeld-Träger Dach Herbesthaler Straße 152 Eupen

CLIENT:

Autohaus Koonen SA

PROJECT-NR:

22047

DATE:

25.10.2022

Name	dx [m]	LF	Querschnitt	N [kN]	V _y [kN]	V _z [kN]	M _x [kNm]	M _y [kNm]	M _z [kNm]
			720)						
Ri65	1,000	CO1/10	Binderteil1 - RECHT (140; 720)	-9,38	-0,07	32,62	0,00	17,86	-0,07
Ri82	1,000	CO1/10	Binderteil1 - RECHT (140; 720)	-9,36	0,07	32,47	0,00	17,72	0,07
Ri30	0,000	CO1/1	Binderteil2 - RECHT (140; 755)	-21,63	0,01	57,32	0,00	30,58	0,01
Ri63	1,000	CO1/2	Binderteil2 - RECHT (140; 755)	-3,77	-0,03	33,28	0,00	51,97	-0,06
Ri12	1,000	CO1/2	Binderteil2 - RECHT (140; 755)	-5,35	0,01	7,48	0,00	11,63	0,02
Ri81	0,000	CO1/1	Binderteil2 - RECHT (140; 755)	-18,69	-0,04	71,75	0,00	39,22	-0,04
Ri12	0,000	CO1/2	Binderteil2 - RECHT (140; 755)	-5,39	0,01	7,84	0,00	3,97	0,01
Ri81	1,000	CO1/1	Binderteil2 - RECHT (140; 755)	-18,64	-0,04	71,26	0,00	110,72	-0,08
Ri66	1,000	CO1/10	Binderteil2 - RECHT (140; 755)	-9,34	-0,07	32,26	0,00	50,30	-0,14
Ri81	1,000	CO1/10	Binderteil2 - RECHT (140; 755)	-9,32	0,07	32,11	0,00	50,01	0,14
Ri31	0,000	CO1/1	Binderteil3 - RECHT (140; 790)	-21,57	0,01	56,84	0,00	87,66	0,01
Ri62	1,018	CO1/2	Binderteil3 - RECHT (140; 790)	-3,72	-0,03	32,90	0,00	85,67	-0,09
Ri13	1,018	CO1/2	Binderteil3 - RECHT (140; 790)	-5,30	0,01	7,10	0,00	19,06	0,03
Ri80	0,000	CO1/1	Binderteil3 - RECHT (140; 790)	-18,64	-0,04	71,26	0,00	110,72	-0,08
Ri13	0,000	CO1/2	Binderteil3 - RECHT (140; 790)	-5,35	0,01	7,48	0,00	11,63	0,02
Ri80	1,018	CO1/1	Binderteil3 - RECHT (140; 790)	-18,58	-0,04	70,74	0,00	183,03	-0,11
Ri67	1,018	CO1/10	Binderteil3 - RECHT (140;	-9,30	-0,07	31,88	0,00	82,97	-0,21

PROJECT:

PV-Anlage auf Einfeld-Träger Dach Herbesthaler Straße 152 Eupen

CLIENT:

Autohaus Koonen SA

PROJECT-NR:

22047

DATE:

25.10.2022

Name	dx [m]	LF	Querschnitt	N [kN]	V _y [kN]	V _z [kN]	M _x [kNm]	M _y [kNm]	M _z [kNm]
			790)						
Ri80	1,018	CO1/10	Binderteil3 - RECHT (140; 790)	-9,28	0,07	31,73	0,00	82,52	0,21
Ri50	0,000	CO1/3	Binderteil4 - RECHT (140; 825)	-24,95	0,27	35,58	0,00	155,46	-0,10
Ri61	0,982	CO1/2	Binderteil4 - RECHT (140; 825)	3,15	0,23	14,67	0,00	100,25	0,14
Ri79	0,000	CO1/10	Binderteil4 - RECHT (140; 825)	-8,23	-0,35	19,60	0,00	82,39	0,21
Ri14	0,982	CO1/2	Binderteil4 - RECHT (140; 825)	-4,76	-0,19	7,44	0,00	26,57	-0,15
Ri68	0,000	CO1/6	Binderteil4 - RECHT (140; 825)	-17,22	0,21	42,41	0,00	181,09	-0,12
Ri14	0,000	CO1/2	Binderteil4 - RECHT (140; 825)	-4,81	-0,19	7,82	0,00	19,08	0,03
Ri68	0,982	CO1/6	Binderteil4 - RECHT (140; 825)	-17,16	0,21	41,88	0,00	222,46	0,08
Ri68	0,000	CO1/10	Binderteil4 - RECHT (140; 825)	-8,25	0,35	19,75	0,00	82,83	-0,21
Ri51	0,000	CO1/3	Binderteil5 - RECHT (140; 860)	-24,89	0,27	35,06	0,00	190,13	0,16
Ri60	1,000	CO1/2	Binderteil5 - RECHT (140; 860)	3,19	0,23	14,26	0,00	114,71	0,37
Ri78	0,000	CO1/10	Binderteil5 - RECHT (140; 860)	-8,19	-0,35	19,21	0,00	101,44	-0,13
Ri69	0,000	CO1/10	Binderteil5 - RECHT (140; 860)	-8,21	0,35	19,36	0,00	102,03	0,14
Ri15	1,000	CO1/2	Binderteil5 - RECHT (140; 860)	-4,72	-0,19	7,03	0,00	33,80	-0,35
Ri69	0,000	CO1/6	Binderteil5 - RECHT (140; 860)	-17,16	0,21	41,88	0,00	222,46	0,08
Ri15	0,000	CO1/2	Binderteil5 - RECHT (140; 860)	-4,76	-0,19	7,44	0,00	26,57	-0,15
Ri69	1,000	CO1/6	Binderteil5 - RECHT (140; 860)	-17,10	0,21	41,33	0,00	264,06	0,29

PROJECT:

PV-Anlage auf Einfeld-Träger Dach Herbesthaler Straße 152 Eupen

CLIENT:

Autohaus Koonen SA

PROJECT-NR:

22047

DATE:

25.10.2022

Name	dx [m]	LF	Querschnitt	N [kN]	V _y [kN]	V _z [kN]	M _x [kNm]	M _y [kNm]	M _z [kNm]
			860)						
Ri78	1,000	CO1/3	Binderteil5 - RECHT (140; 860)	-15,60	-0,34	37,08	0,00	237,19	-0,48
Ri69	1,000	CO1/3	Binderteil5 - RECHT (140; 860)	-15,63	0,35	37,28	0,00	238,20	0,49
Ri52	0,000	CO1/3	Binderteil6 - RECHT (140; 895)	-24,83	0,27	34,51	0,00	224,92	0,43
Ri59	1,037	CO1/2	Binderteil6 - RECHT (140; 895)	3,24	0,23	13,81	0,00	129,26	0,61
Ri16	1,037	CO1/2	Binderteil6 - RECHT (140; 895)	-4,67	-0,19	6,58	0,00	40,86	-0,54
Ri70	0,000	CO1/6	Binderteil6 - RECHT (140; 895)	-17,10	0,21	41,33	0,00	264,06	0,29
Ri16	0,000	CO1/2	Binderteil6 - RECHT (140; 895)	-4,72	-0,19	7,03	0,00	33,80	-0,35
Ri70	1,037	CO1/6	Binderteil6 - RECHT (140; 895)	-17,03	0,21	40,73	0,00	306,61	0,51
Ri77	1,037	CO1/10	Binderteil6 - RECHT (140; 895)	-8,10	-0,35	18,36	0,00	139,71	-0,84
Ri70	1,037	CO1/10	Binderteil6 - RECHT (140; 895)	-8,11	0,35	18,51	0,00	140,61	0,85
Ri58	0,000	CO1/3	Binderteil7 - RECHT (140; 930)	-25,91	0,23	10,85	0,00	257,96	-0,69
Ri58	0,963	CO1/2	Binderteil7 - RECHT (140; 930)	7,21	-0,20	-3,56	0,00	126,03	0,42
Ri71	0,000	CO1/10	Binderteil7 - RECHT (140; 930)	-7,07	-0,28	6,38	0,00	140,54	0,85
Ri40	0,963	CO1/2	Binderteil7 - RECHT (140; 930)	-15,81	-0,18	-6,17	0,00	109,27	0,37
Ri53	0,000	CO1/5	Binderteil7 - RECHT (140; 930)	-1,83	0,21	20,42	0,00	209,32	-0,62
Ri17	0,000	CO1/2	Binderteil7 - RECHT (140; 930)	-4,17	0,18	7,31	0,00	40,87	-0,54
Ri71	0,963	CO1/6	Binderteil7 - RECHT (140;	-14,13	-0,17	12,99	0,00	319,25	0,35

PROJECT:

PV-Anlage auf Einfeld-Träger Dach Herbesthaler Straße 152 Eupen

CLIENT:

Autohaus Koonen SA

PROJECT-NR:

22047

DATE:

25.10.2022

Name	dx [m]	LF	Querschnitt	N [kN]	V _y [kN]	V _z [kN]	M _x [kNm]	M _y [kNm]	M _z [kNm]
			930)						
Ri76	0,000	CO1/10	Binderteil7 - RECHT (140; 930)	-7,10	0,28	6,68	0,00	139,64	-0,84
Ri57	0,000	CO1/3	Binderteil8 - RECHT (140; 965)	-25,85	0,23	10,28	0,00	268,14	-0,47
Ri57	1,000	CO1/2	Binderteil8 - RECHT (140; 965)	7,26	-0,20	-4,02	0,00	122,25	0,21
Ri72	0,000	CO1/10	Binderteil8 - RECHT (140; 965)	-7,02	-0,28	5,95	0,00	146,48	0,58
Ri39	1,000	CO1/2	Binderteil8 - RECHT (140; 965)	-15,76	-0,18	-6,63	0,00	102,87	0,19
Ri54	0,000	CO1/5	Binderteil8 - RECHT (140; 965)	-1,77	0,21	19,84	0,00	228,71	-0,42
Ri18	0,000	CO1/2	Binderteil8 - RECHT (140; 965)	-4,12	0,18	6,88	0,00	47,71	-0,37
Ri72	1,000	CO1/6	Binderteil8 - RECHT (140; 965)	-14,06	-0,17	12,37	0,00	331,93	0,18
Ri75	0,000	CO1/10	Binderteil8 - RECHT (140; 965)	-7,05	0,28	6,25	0,00	145,86	-0,57
Ri56	0,000	CO1/3	Binderteil9 - RECHT (140; 1000)	-25,78	0,23	9,65	0,00	278,10	-0,24
Ri56	1,055	CO1/2	Binderteil9 - RECHT (140; 1000)	7,32	-0,20	-4,52	0,00	117,74	0,00
Ri73	0,000	CO1/10	Binderteil9 - RECHT (140; 1000)	-6,97	-0,28	5,49	0,00	152,20	0,30
Ri38	1,055	CO1/2	Binderteil9 - RECHT (140; 1000)	-15,71	-0,18	-7,14	0,00	95,61	0,00
Ri55	0,000	CO1/5	Binderteil9 - RECHT (140; 1000)	-1,70	0,21	19,22	0,00	248,24	-0,22
Ri19	0,000	CO1/2	Binderteil9 - RECHT (140; 1000)	-4,07	0,18	6,42	0,00	54,35	-0,19
Ri74	1,055	CO1/6	Binderteil9 - RECHT (140; 1000)	-14,03	0,17	12,09	0,00	344,63	0,00
Ri74	0,000	CO1/10	Binderteil9 - RECHT (140;	-7,00	0,28	5,79	0,00	151,88	-0,29

PROJECT:

PV-Anlage auf Einfeld-Träger Dach Herbeshaler Straße 152 Eupen

CLIENT:

Autohaus Koonen SA

PROJECT-NR:

22047

DATE:

25.10.2022

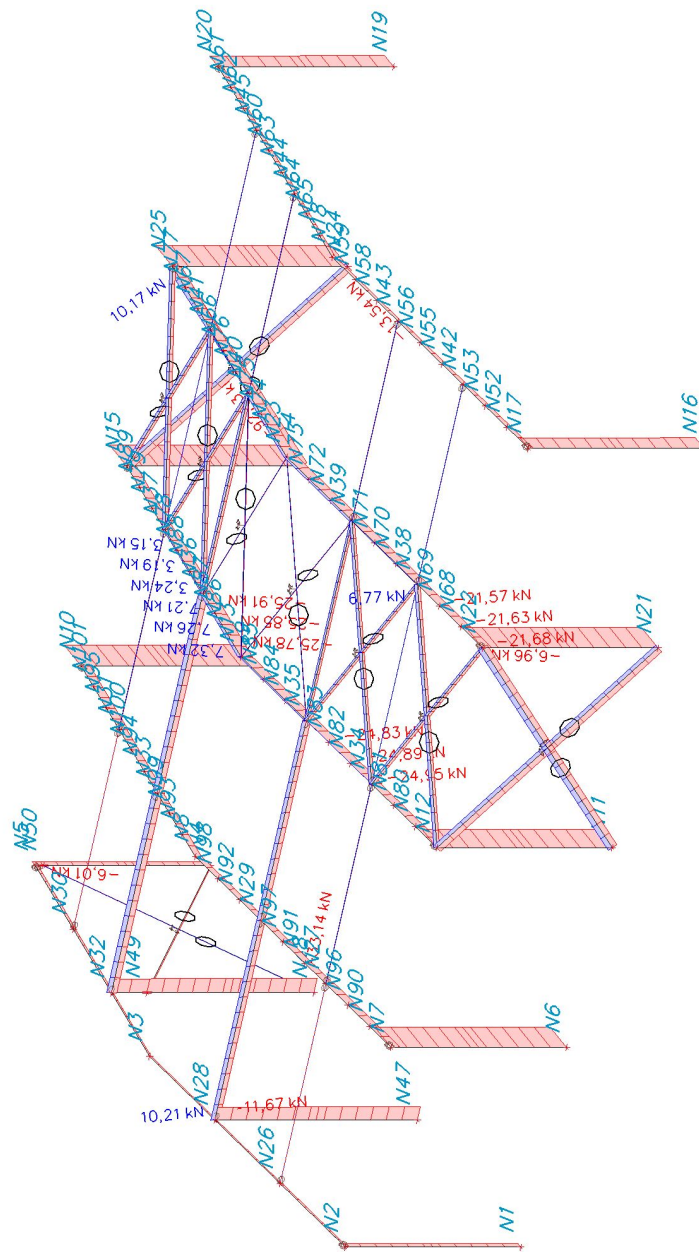
Name	dx [m]	LF	Querschnitt	N [kN]	V _y [kN]	V _z [kN]	M _x [kNm]	M _y [kNm]	M _z [kNm]
			1000)						

Name	Kombinationsvorschrift
CO1/1	1.35*LC1 + 1.35*LC2 + 1.50*LC3 + 0.90*LC5
CO1/2	LC1 + LC2 + 1.50*LC5
CO1/3	1.35*LC1 + 1.35*LC2 + 1.05*LC3 + 1.50*LC4
CO1/4	1.35*LC1 + 1.35*LC2 + 1.50*LC4
CO1/5	1.35*LC1 + 1.35*LC2 + 1.05*LC3 + 1.50*LC5
CO1/6	1.35*LC1 + 1.35*LC2 + 1.50*LC3 + 0.90*LC4
CO1/7	LC1 + LC2
CO1/8	1.35*LC1 + 1.35*LC2 + 1.50*LC5
CO1/9	LC1 + LC2 + 1.05*LC3 + 1.50*LC4
CO1/10	LC1 + LC2 + 1.50*LC4

PROJECT:	PROJECT-NR:
PV-Anlage auf Einfeld-Träger Dach Herbeshaler Straße 152 Eupen	22047
CLIENT:	DATE:
Autohaus Koonen SA	25.10.2022

5.3.2. 1D-Schnittgrößen; N

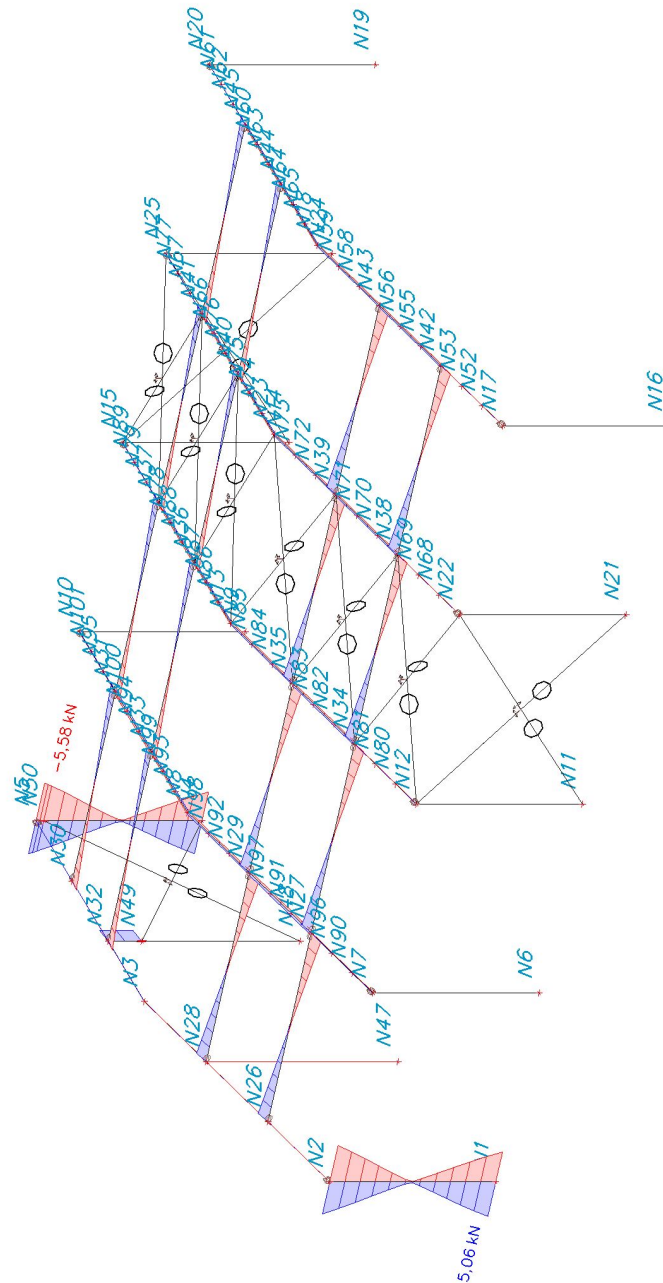
Werte: **N**
 Lineare Analyse
 Kombination: CO1
 Koordinatensystem: Hauptsystem
 Extremwerte 1D: Querschnitt
 Auswahl: Alle



PROJECT:	PROJECT-NR:
PV-Anlage auf Einfeld-Träger Dach Herbesthaler Straße 152 Eupen	22047
CLIENT:	DATE:
Autohaus Koonen SA	25.10.2022

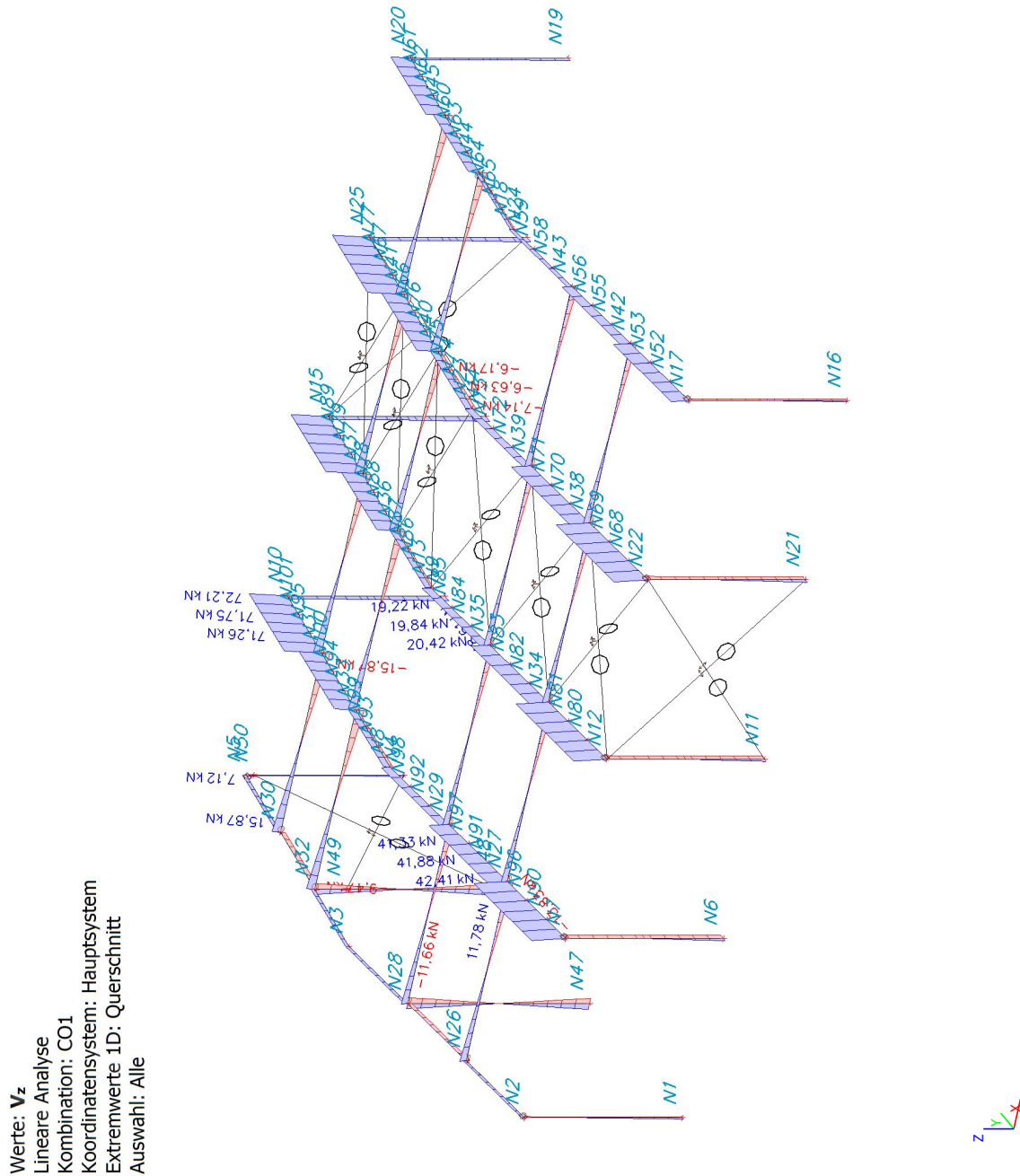
5.3.3. 1D-Schnittgrößen; V_y

Werte: V_y
 Lineare Analyse
 Kombination: CO1
 Koordinatensystem: Hauptsystem
 Extremwerte 1D: Global
 Auswahl: Alle



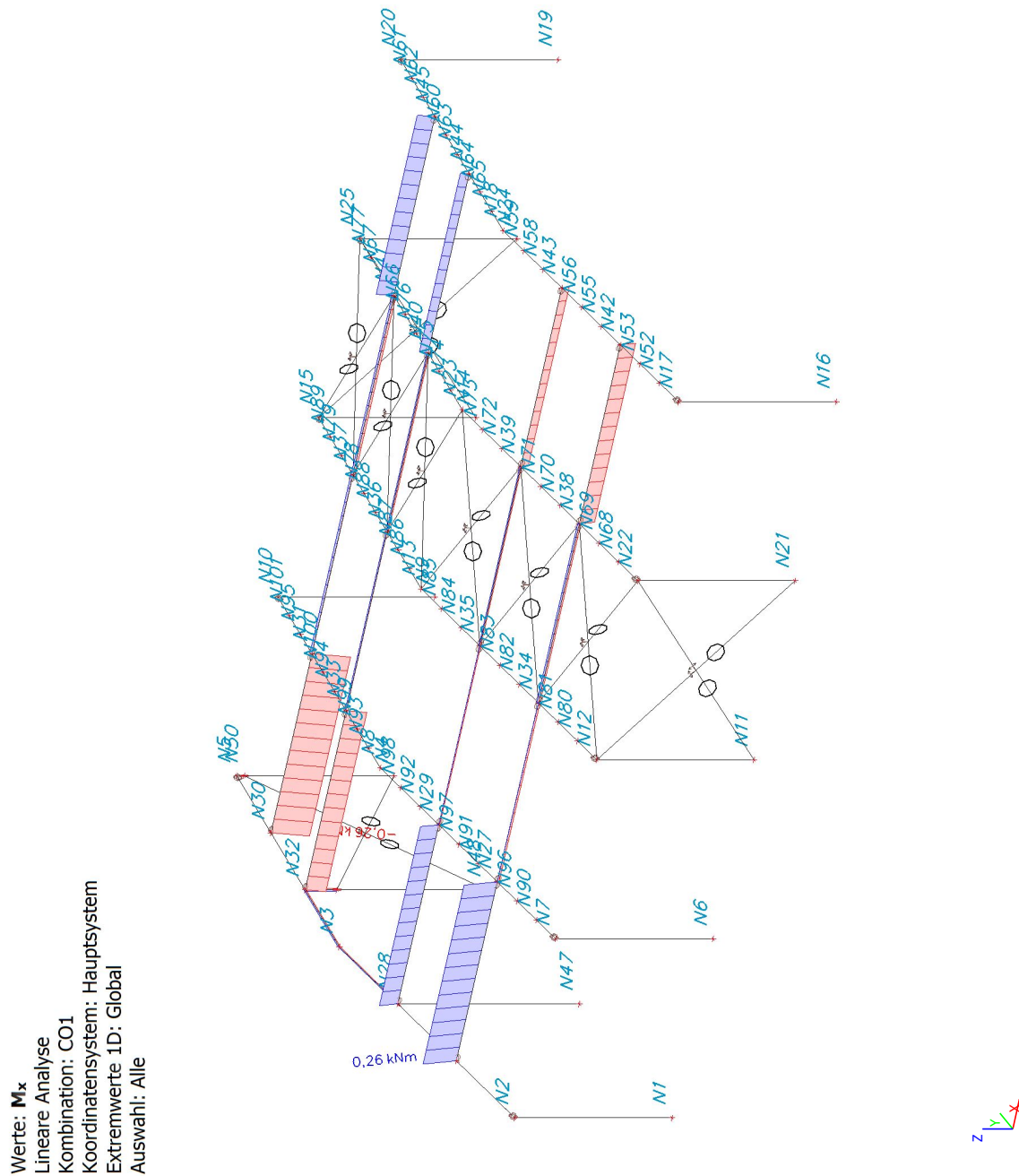
PROJECT:	PROJECT-NR:
PV-Anlage auf Einfeld-Träger Dach Herbesthaler Straße 152 Eupen	22047
CLIENT:	DATE:
Autohaus Koonen SA	25.10.2022

5.3.4. 1D-Schnittgrößen; V_z



PROJECT:	PROJECT-NR:
PV-Anlage auf Einfeld-Träger Dach Herbeshaler Straße 152 Eupen	22047
CLIENT:	DATE:
Autohaus Koonen SA	25.10.2022

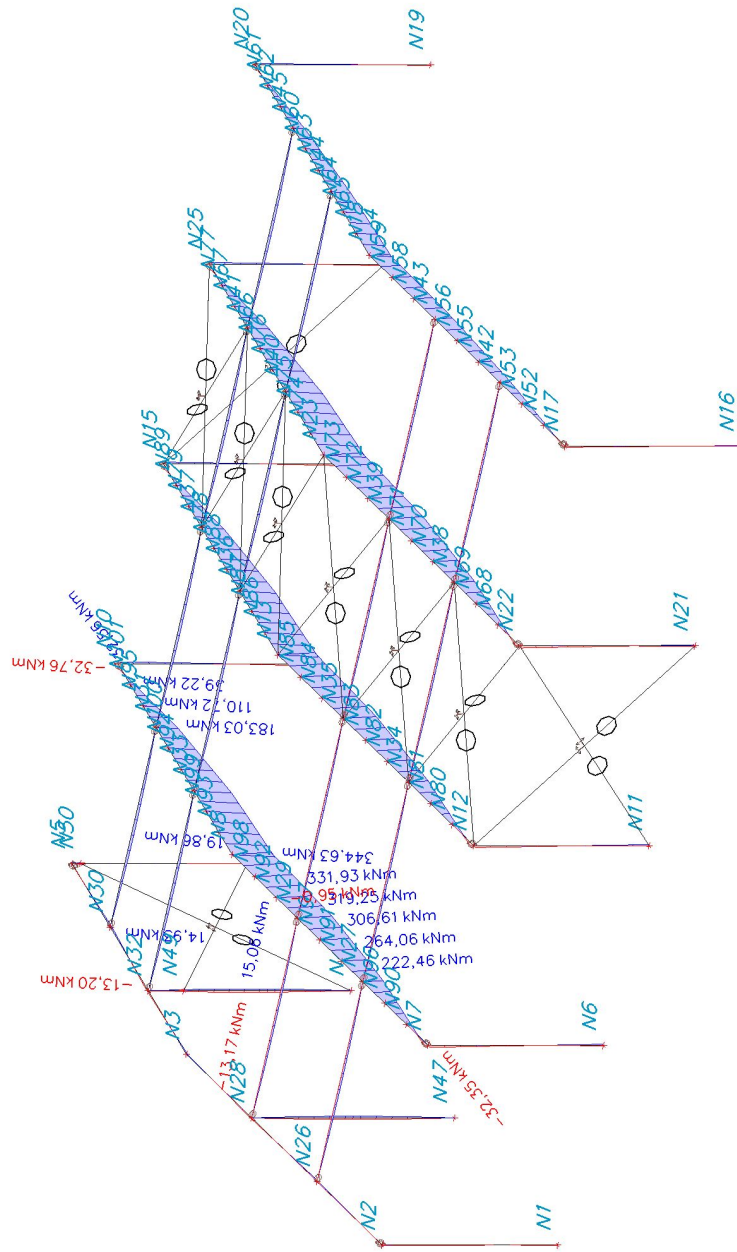
5.3.5. 1D-Schnittgrößen; M_x



PROJECT:	PROJECT-NR:
PV-Anlage auf Einfeld-Träger Dach Herbesthaler Straße 152 Eupen	22047
CLIENT:	DATE:
Autohaus Koonen SA	25.10.2022

5.3.6. 1D-Schnittgrößen; M_y

Werte: M_y
 Lineare Analyse
 Kombination: CO1
 Koordinatensystem: Hauptsystem
 Extremwerte 1D: Querschnitt
 Auswahl: Alle



PROJECT:

PV-Anlage auf Einfeld-Träger Dach Herbesthaler Straße 152 Eupen

CLIENT:

Autohaus Koonen SA

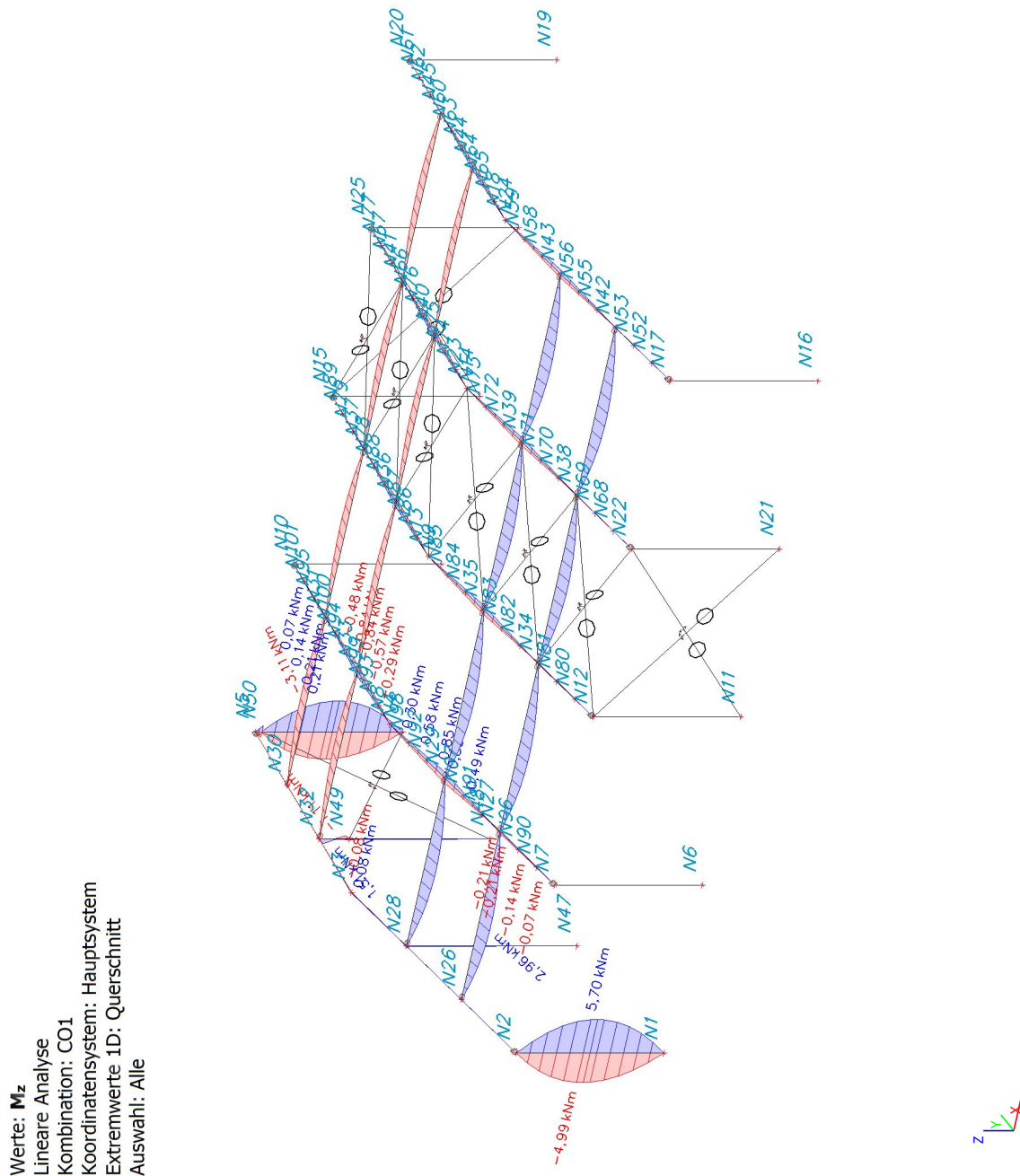
PROJECT-NR:

22047

DATE:

25.10.2022

5.3.7. 1D-Schnittgrößen; M_z



Werte: **M_z**
Lineare Analyse
Kombination: CO1
Koordinatensystem: Hauptsystem
Extremwerte 1D: Querschnitt
Auswahl: Alle

PROJECT:	PROJECT-NR:
PV-Anlage auf Einfeld-Träger Dach Herbeshaler Straße 152 Eupen	22047
CLIENT:	DATE:
Autohaus Koonen SA	25.10.2022

5.4. Holznachweis im GZT

Lineare Analyse, Extremwerte : Querschnitt

Auswahl : Alle

LFK-Klasse : Alle GZT

Normnachweis EN 1995-1-1

Balken Ri2	9,055 m	Giebelbinder - RECHT (60; 350)	GL24c	Alle GZT	0,89 -
-------------------	----------------	---	--------------	-----------------	---------------

Kombinationsvorschrift

Alle GZT / 1.35*LC1 + 1.35*LC2 + 1.50*LC3 + 0.90*LC5

Grunddaten

Teilsicherheitsbeiwert $\gamma_{\{M\}}$ für Brettschichtholz 1,30

Materialdaten

Biegung ($f_{m,k}$)	24,0	MPa
Zug ($f_{t,0,k}$)	14,0	MPa
Zug ($f_{t,90,k}$)	0,3	MPa
Druck ($f_{c,0,k}$)	21,0	MPa
Druck ($f_{c,90,k}$)	2,4	MPa
Schub ($f_{v,k}$)	2,2	MPa
Holzart	Brettschichtholz	

Der kritische Nachweis ist an Position **3,018 m**

Schnittgrößen

N _{Ed}	-4,39	kN
V _{y,Ed}	0,00	kN
V _{z,Ed}	-9,18	kN
T _{Ed}	0,00	kNm
M _{y,Ed}	14,93	kNm
M _{z,Ed}	0,00	kNm

Korrekturbeiwert

Gebrauchsklasse	1
Belastungsdauer	Kurzfristig
Korrekturbeiwert k_{mod}	0,90

...: QUERSCHNITTSNACHWEIS ...

Druck parallel zu den Fasern

Gemäß EN 1995-1-1 §6.1.4 und Formel (6.2)

$\Sigma\{c_{0,d}\}$	0,2	MPa
$f_{c,0,d}$	14,5	MPa
Einheitsnachweis	0,01	-

Druck lotrecht auf die Fasern

Gemäß EN 1995-1-1 §6.1.5 und Formel (6.3)

PROJECT:	PROJECT-NR:
PV-Anlage auf Einfeld-Träger Dach Herbeshaler Straße 152 Eupen	22047
CLIENT:	DATE:
Autohaus Koonen SA	25.10.2022

$F_{c,90,d}$	16,00	kN
I	100	mm
I_{ef}	160	mm
b	60	mm
A_{ef}	9600	mm ²
$\Sigma\{c_{,90,d}\}$	1,7	MPa
Auflagerbedingung	Einzelauflager	
h	350	mm
$k\{c_{,90}\}$	1,75	-
$f_{c,90,d}$	1,7	MPa
Einheitsnachweis	0,57	-

Biegung

Gemäß EN 1995-1-1 §§6.1.6 und Formel (6.11),(6.12)

$\Sigma\{m_{,y,d}\}$	12,2	MPa
$k\{h_{,y}\}$	1,06	
$f_{m,y,d}$	17,5	MPa
$\Sigma\{m_{,z,d}\}$	0,0	MPa
$k\{h_{,z}\}$	1,00	
$f_{m,z,d}$	16,6	MPa
$k\{m\}$	0,70	

Einheitsnachweis (6.11) = $0,70 + 0,00 = 0,70$ -Einheitsnachweis (6.12) = $0,49 + 0,00 = 0,49$ -**Schub**

Gemäß EN 1995-1-1 §§6.1.7 und Formel (6.13)

$k\{cr\}$	1,00	
$T\{y,d\}$	0,0	MPa
$T\{z,d\}$	0,7	MPa
$f_{v,d}$	1,5	MPa
Einheitsnachweis T_y	0,00	-
Einheitsnachweis T_z	0,43	-
Einheitsnachweis Interaktion	0,19	-

Hinweis: Die Interaktionsgleichung wurde als NCCI mit berücksichtigt

Kombinierte Biegedruckbeanspruchung

Gemäß EN 1995-1-1 §§6.2.4 und Formel (6.19),(6.20)

$f_{c,0,d}$	14,5	MPa
$f_{m,y,d}$	17,5	MPa
$f_{m,z,d}$	16,6	MPa
$k\{m\}$	0,70	

Einheitsnachweis (6.19) = $0,00 + 0,70 + 0,00 = 0,70$ -Einheitsnachweis (6.20) = $0,00 + 0,49 + 0,00 = 0,49$ -

Der Querschnittsnachweis für das Teil wurde erbracht.

...: **STABILITÄTSNACHWEIS** ...:**Stützen unter Druck oder kombiniertem Biegedruck**

Gemäß EN 1995-1-1 §§6.3.2 und Formel (6.23),(6.24)

PROJECT:	PROJECT-NR:
PV-Anlage auf Einfeld-Träger Dach Herbeshaler Straße 152 Eupen	22047
CLIENT:	DATE:
Autohaus Koonen SA	25.10.2022

Knickparameter	yy	zz	
Verschieblichkeitstyp	Verschieblichkeit	unverschieblich	
Systemlänge L	6,037	3,018	m
Knickbeiwert k	1,32	0,82	
Knicklänge L _{cr}	7,997	2,484	m
Schlankheit Λ	79,15	143,40	-
Relative Schlankheit Λ	1,19	2,16	-
Grenzschlankheit	0,30	0,30	-
Imperfektion B _c	0,10	0,10	-
Reduktionsbeiwert k _c	0,61	0,20	-

Einheitsnachweis (6.23) = 0,02 + 0,70 + 0,00 = 0,72 -

Einheitsnachweis (6.24) = 0,07 + 0,49 + 0,00 = 0,56 -

Balken unter Biegung oder Biegedruck

Gemäß EN 1995-1-1 §6.3.3 und Formel (6.33),(6.35)

BDK-Parameter		
Elastisches kritisches Moment M _{y,krit}	29,05	kNm
Kritische Biegespannung $\Sigma_{m,krit}$	23,7	MPa
Relative Schlankheit $\Lambda_{rel,m}$	1,01	-
Reduktionsbeiwert k _{krit}	0,81	-

Einheitsnachweis (6.33) = 0,86 -

Einheitsnachweis (6.35) = 0,74 + 0,07 = 0,81 -

Hinweis: Zusatznachweise werden als NCCI gemäß dem deutschen Nationalanhang mit berücksichtigt

Einheitsnachweis (NA.60) = 0,02 + 0,86 + 0,00 = 0,89 -

Einheitsnachweis (NA.61) = 0,07 + 0,74 + 0,00 = 0,82 -

Parameter	M _{y,krit}	
G _{0,05}	587,5	MPa
BDK-Länge L	3,018	m
L _{ef} /L	1,00	
Wirksame Länge L _{ef}	3,018	m
Einfluss der Lastposition	kein Einfluss	

Der Stabilitätsnachweis wurde für dieses Teil erbracht

Normnachweis EN 1995-1-1

Balken DrSt2	5,000 m	Druckstab - RECHT (180; 180)	C27	Alle GZT	0,96 -
--------------	---------	------------------------------------	-----	----------	--------

Kombinationsvorschrift	
Alle GZT / 1.35*LC1 + 1.35*LC2 + 1.50*LC3 + 0.90*LC4	

Grunddaten	
Teilsicherheitsbeiwert $\Gamma\{M\}$ für Massivholz	1,30

PROJECT:	PROJECT-NR:
PV-Anlage auf Einfeld-Träger Dach Herbeshaler Straße 152 Eupen	22047
CLIENT:	DATE:
Autohaus Koonen SA	25.10.2022

Materialdaten		
Biegung (fm,k)	27,0	MPa
Zug (f{t,0,k})	16,0	MPa
Zug (f{t,90,k})	0,4	MPa
Druck (fc,0,k)	22,0	MPa
Druck (fc,90,k)	2,6	MPa
Schub (fv,k)	4,0	MPa
Holzart	Körper	

Der kritische Nachweis ist an Position **2,692 m**

Schnittgrößen		
N _{Ed}	-0,09	kN
V _{y,Ed}	0,00	kN
V _{z,Ed}	-1,09	kN
T _{Ed}	0,00	kNm
M _{y,Ed}	17,48	kNm
M _{z,Ed}	0,00	kNm

Korrekturbeiwert	
Gebrauchsklasse	1
Belastungsdauer	Kurzfristig
Korrekturbeiwert k _{mod}	0,90

...: QUERSCHNITTSNACHWEIS ...

Druck parallel zu den Fasern

Gemäß EN 1995-1-1 §§6.1.4 und Formel (6.2)

$\Sigma\{c_{0,d}\}$	0,0	MPa
f _{c,0,d}	15,2	MPa
Einheitsnachweis	0,00	-

Biegung

Gemäß EN 1995-1-1 §§6.1.6 und Formel (6.11),(6.12)

$\Sigma\{m_{y,d}\}$	18,0	MPa
k{h,y}	1,00	
f _{m,y,d}	18,7	MPa
k{m}	0,70	

Einheitsnachweis (6.11) = 0,96 + 0,00 = 0,96 -

Einheitsnachweis (6.12) = 0,67 + 0,00 = 0,67 -

Schub

Gemäß EN 1995-1-1 §§6.1.7 und Formel (6.13)

k{cr}	0,50	
T{z,d}	0,1	MPa
f _{v,d}	2,8	MPa
Einheitsnachweis T _z	0,04	-

Torsion

Gemäß EN 1995-1-1 §§6.1.8 und Formel (6.14)

PROJECT:	PROJECT-NR:
PV-Anlage auf Einfeld-Träger Dach Herbeshaler Straße 152 Eupen	22047
CLIENT:	DATE:
Autohaus Koonen SA	25.10.2022

$T_{\{tor,d\}}$	0,0	MPa
$k_{\{form\}}$	1,05	
$f_{v,d}$	2,8	MPa
Einheitsnachweis	0,00	-
Einheitsnachweis Schub-Interaktion	0,00	-

Hinweis: Die Interaktionsgleichung wurde als NCCI mit berücksichtigt

Kombinierte Biegedruckbeanspruchung

Gemäß EN 1995-1-1 §§6.2.4 und Formel (6.19),(6.20)

$f_{c,0,d}$	15,2	MPa
$f_{m,y,d}$	18,7	MPa
$k_{\{m\}}$	0,70	

Einheitsnachweis (6.19) = $0,00 + 0,96 + 0,00 = 0,96$ -

Einheitsnachweis (6.20) = $0,00 + 0,67 + 0,00 = 0,67$ -

Der Querschnittsnachweis für das Teil wurde erbracht.

...: **STABILITÄTSNACHWEIS** ...:

Stützen unter Druck oder kombiniertem Biegedruck

Gemäß EN 1995-1-1 §§6.3.2 und Formel (6.23),(6.24)

Knickparameter	yy	zz	
Verschieblichkeitstyp	Verschieblichkeit	unverschieblich	
Systemlänge L	5,000	5,000	m
Knickbeiwert k	1,00	1,00	
Knicklänge L_{cr}	5,000	5,000	m
Schlankheit Λ	96,23	96,22	-
Relative Schlankheit Λ	1,64	1,64	-
Grenzschlankheit	0,30	0,30	-
Imperfektion B_c	0,20	0,20	-
Reduktionsbeiwert k_c	0,33	0,33	-

Einheitsnachweis (6.23) = $0,00 + 0,96 + 0,00 = 0,96$ -

Einheitsnachweis (6.24) = $0,00 + 0,67 + 0,00 = 0,67$ -

Balken unter Biegung oder Biegedruck

Gemäß EN 1995-1-1 §§6.3.3 und Formel (6.33),(6.35)

BDK-Parameter			
Elastisches kritisches Moment $M_{y,krit}$	152,61	kNm	
Kritische Biegespannung $\Sigma_{m,krit}$	157,0	MPa	
Relative Schlankheit $\Lambda_{rel,m}$	0,41	-	
Reduktionsbeiwert k_{krit}	1,00	-	

Einheitsnachweis (6.33) = $0,96$ -

Einheitsnachweis (6.35) = $0,93 + 0,00 = 0,93$ -

Hinweis: Zusatznachweise werden als NCCI gemäß dem deutschen Nationalanhang mit berücksichtigt

Einheitsnachweis (NA.60) = $0,00 + 0,96 + 0,00 = 0,96$ -

Einheitsnachweis (NA.61) = $0,00 + 0,93 + 0,00 = 0,93$ -

PROJECT:	PROJECT-NR:
PV-Anlage auf Einfeld-Träger Dach Herbeshaler Straße 152 Eupen	22047
CLIENT:	DATE:
Autohaus Koonen SA	25.10.2022

Parameter $M_{y,krit}$		
G0,05	481,3	MPa
BDK-Länge L	5,000	m
Lef/L	0,90	
Wirksame Länge Lef	4,500	m
Einfluss der Lastposition	kein Einfluss	

Der Stabilitätsnachweis wurde für dieses Teil erbracht

Normnachweis EN 1995-1-1

Balken Pf3	5,000 m	Pfette - RECHT (120; 260)	C27	Alle GZT	0,96 -
------------	---------	------------------------------	-----	----------	--------

Kombinationsvorschrift	
Alle GZT / $1.35 \cdot LC1 + 1.35 \cdot LC2 + 1.50 \cdot LC3 + 0.90 \cdot LC5$	

Grunddaten	
Teilsicherheitsbeiwert γ_M für Massivholz	1,30

Materialdaten		
Biegung ($f_{m,k}$)	27,0	MPa
Zug ($f_{t,0,k}$)	16,0	MPa
Zug ($f_{t,90,k}$)	0,4	MPa
Druck ($f_{c,0,k}$)	22,0	MPa
Druck ($f_{c,90,k}$)	2,6	MPa
Schub ($f_{v,k}$)	4,0	MPa
Holzart	Körper	

Der kritische Nachweis ist an Position **2,308 m**

Schnittgrößen		
N _{Ed}	6,03	kN
V _{y,Ed}	-0,19	kN
V _{z,Ed}	1,21	kN
T _{Ed}	-0,13	kNm
M _{y,Ed}	19,51	kNm
M _{z,Ed}	-3,05	kNm

Korrekturbeiwert	
Gebrauchsklasse	1
Belastungsdauer	Kurzfristig
Korrekturbeiwert k_{mod}	0,90

...: QUERSCHNITTSNACHWEIS ...

Zug parallel zu den Fasern

Gemäß EN 1995-1-1 §6.1.2 und Formel (6.1)

$\Sigma\{t_{0,d}\}$	0,2	MPa
$k\{h\}$	1,00	
$f_{t,0,d}$	11,1	MPa
Einheitsnachweis	0,02	-

Biegung

Gemäß EN 1995-1-1 §6.1.6 und Formel (6.11),(6.12)

PROJECT:	PROJECT-NR:
PV-Anlage auf Einfeld-Träger Dach Herbeshaler Straße 152 Eupen	22047
CLIENT:	DATE:
Autohaus Koonen SA	25.10.2022

$\Sigma\{m,y,d\}$	14,4	MPa
$k\{h,y\}$	1,00	
$f_{m,y,d}$	18,7	MPa
$\Sigma\{m,z,d\}$	4,9	MPa
$k\{h,z\}$	1,05	
$f_{m,z,d}$	19,5	MPa
$k\{m\}$	0,70	

Einheitsnachweis (6.11) = $0,77 + 0,17 = 0,95$ -

Einheitsnachweis (6.12) = $0,54 + 0,25 = 0,79$ -

Schub

Gemäß EN 1995-1-1 §§6.1.7 und Formel (6.13)

$k\{cr\}$	0,50	
$T\{y,d\}$	0,0	MPa
$T\{z,d\}$	0,1	MPa
$f_{v,d}$	2,8	MPa
Einheitsnachweis T_y	0,01	-
Einheitsnachweis T_z	0,04	-
Einheitsnachweis Interaktion	0,00	-

Hinweis: Die Interaktionsgleichung wurde als NCCI mit berücksichtigt

Torsion

Gemäß EN 1995-1-1 §§6.1.8 und Formel (6.14)

$T\{tor,d\}$	0,1	MPa
$k\{form\}$	1,11	
$f_{v,d}$	2,8	MPa
Einheitsnachweis	0,05	-
Einheitsnachweis Schub-Interaktion	0,05	-

Hinweis: Die Interaktionsgleichung wurde als NCCI mit berücksichtigt

Kombinierte Biegezugbeanspruchung

Gemäß EN 1995-1-1 §§6.2.3 und Formel (6.17),(6.18)

$f_{t,0,d}$	11,1	MPa
$f_{m,y,d}$	18,7	MPa
$f_{m,z,d}$	19,5	MPa
$k\{m\}$	0,70	

Einheitsnachweis (6.17) = $0,02 + 0,77 + 0,17 = 0,96$ -

Einheitsnachweis (6.18) = $0,02 + 0,54 + 0,25 = 0,81$ -

Der Querschnittsnachweis für das Teil wurde erbracht.

...: **STABILITÄTSNACHWEIS** ...:

Balken unter Biegung oder Biegedruck

Gemäß EN 1995-1-1 §§6.3.3 und Formel (6.33),(6.35)

PROJECT:	PROJECT-NR:
PV-Anlage auf Einfeld-Träger Dach Herbeshaler Straße 152 Eupen	22047
CLIENT:	DATE:
Autohaus Koonen SA	25.10.2022

BDK-Parameter		
Elastisches kritisches Moment $M_{y,krit}$	84,72	kNm
Kritische Biegespannung $\Sigma_{m,krit}$	62,7	MPa
Relative Schlankheit $\lambda_{rel,m}$	0,66	-
Reduktionsbeiwert k_{krit}	1,00	-

Einheitsnachweis (6.33) = 0,77 -

Hinweis: Zusatznachweise werden als NCCI gemäß dem deutschen Nationalanhang mit berücksichtigt

Einheitsnachweis (NA.60) = 0,00 + 0,77 + 0,06 = 0,83 -

Einheitsnachweis (NA.61) = 0,00 + 0,60 + 0,25 = 0,85 -

Parameter	$M_{y,krit}$	
G0,05	481,3	MPa
BDK-Länge L	5,000	m
Lef/L	0,90	
Wirksame Länge Lef	4,500	m
Einfluss der Lastposition	kein Einfluss	

Der Stabilitätsnachweis wurde für dieses Teil erbracht

Normnachweis EN 1995-1-1

Balken Ri65	1,000 m	Binderteil1 - RECHT (140; 720)	GL24c	Alle GZT	1,44 -
-------------	---------	--------------------------------------	-------	----------	--------

Kombinationsvorschrift	
Alle GZT	/ 1.35*LC1 + 1.35*LC2 + 1.50*LC3

Grunddaten	
Teilsicherheitsbeiwert γ_{M} für Brettschichtholz	1,30

Materialdaten		
Biegung ($f_{m,k}$)	24,0	MPa
Zug ($f_{t,0,k}$)	14,0	MPa
Zug ($f_{t,90,k}$)	0,3	MPa
Druck ($f_{c,0,k}$)	21,0	MPa
Druck ($f_{c,90,k}$)	2,4	MPa
Schub (f_v,k)	2,2	MPa
Holzart	Brettschichtholz	

Der kritische Nachweis ist an Position **0,000 m**

Schnittgrößen		
NEd	-19,07	kN
Vy,Ed	0,00	kN
Vz,Ed	67,66	kN
TEd	0,00	kNm
My,Ed	-30,78	kNm
Mz,Ed	0,00	kNm

Korrekturbeiwert	
Gebrauchsklasse	1
Belastungsdauer	Mittlere Dauer
Korrekturbeiwert k_{mod}	0,80

PROJECT:	PROJECT-NR:
PV-Anlage auf Einfeld-Träger Dach Herbeshaler Straße 152 Eupen	22047
CLIENT:	DATE:
Autohaus Koonen SA	25.10.2022

...: QUERSCHNITTSNACHWEIS ...

Druck parallel zu den Fasern

Gemäß EN 1995-1-1 §§6.1.4 und Formel (6.2)

$\Sigma\{c_{0,d}\}$	0,2	MPa
$f_{c,0,d}$	12,9	MPa
Einheitsnachweis	0,01	-

Druck lotrecht auf die Fasern

Gemäß EN 1995-1-1 §§6.1.5 und Formel (6.3)

$F_{c,90,d}$	67,66	kN
l	100	mm
l_{ef}	130	mm
b	140	mm
A_{ef}	18200	mm ²
$\Sigma\{c_{90,d}\}$	3,7	MPa
Auflagerbedingung	Einzelaufleger	
h	720	mm
$k\{c_{90}\}$	1,75	-
$f_{c,90,d}$	1,5	MPa
Einheitsnachweis	1,44	-

Biegung

Gemäß EN 1995-1-1 §§6.1.6 und Formel (6.11),(6.12)

$\Sigma\{m_{y,d}\}$	2,5	MPa
$k\{h_y\}$	1,00	
$f_{m,y,d}$	14,8	MPa
$k\{m\}$	0,70	

Einheitsnachweis (6.11) = 0,17 + 0,00 = 0,17 -

Einheitsnachweis (6.12) = 0,12 + 0,00 = 0,12 -

Schub

Gemäß EN 1995-1-1 §§6.1.7 und Formel (6.13)

$k\{cr\}$	1,00	
$T\{y,d\}$	0,0	MPa
$T\{z,d\}$	1,0	MPa
$f_{v,d}$	1,4	MPa
Einheitsnachweis T_y	0,00	-
Einheitsnachweis T_z	0,74	-
Einheitsnachweis Interaktion	0,55	-

Hinweis: Die Interaktionsgleichung wurde als NCCI mit berücksichtigt

Kombinierte Biegedruckbeanspruchung

Gemäß EN 1995-1-1 §§6.2.4 und Formel (6.19),(6.20)

$f_{c,0,d}$	12,9	MPa
$f_{m,y,d}$	14,8	MPa
$k\{m\}$	0,70	

Einheitsnachweis (6.19) = 0,00 + 0,17 + 0,00 = 0,17 -

Einheitsnachweis (6.20) = 0,00 + 0,12 + 0,00 = 0,12 -

PROJECT:	PROJECT-NR:
PV-Anlage auf Einfeld-Träger Dach Herbeshaler Straße 152 Eupen	22047
CLIENT:	DATE:
Autohaus Koonen SA	25.10.2022

Der Querschnittsnachweis für das Teil wurde NICHT erbracht!

...: **STABILITÄTSNACHWEIS** ...:

Stützen unter Druck oder kombiniertem Biegedruck

Gemäß EN 1995-1-1 §§6.3.2 und Formel (6.23),(6.24)

Knickparameter	yy	zz	
Verschieblichkeitstyp	Verschieblichkeit	unverschieblich	
Systemlänge L	9,055	3,018	m
Knickbeiwert k	1,92	0,95	
Knicklänge L _{cr}	17,360	2,873	m
Schlankheit Λ	83,52	71,09	-
Relative Schlankheit Λ	1,26	1,07	-
Grenzschlankheit	0,30	0,30	-
Imperfektion B _c	0,10	0,10	-
Reduktionsbeiwert k _c	0,56	0,71	-

Einheitsnachweis (6.23) = 0,03 + 0,17 + 0,00 = 0,20 -

Einheitsnachweis (6.24) = 0,02 + 0,12 + 0,00 = 0,14 -

Balken unter Biegung oder Biegedruck

Gemäß EN 1995-1-1 §§6.3.3 und Formel (6.33),(6.35)

BDK-Parameter			
Elastisches kritisches Moment M _{y,krit}	753,09	kNm	
Kritische Biegespannung $\Sigma_{m,krit}$	62,3	MPa	
Relative Schlankheit $\Lambda_{rel,m}$	0,62	-	
Reduktionsbeiwert k _{krit}	1,00	-	

Einheitsnachweis (6.33) = 0,17 -

Einheitsnachweis (6.35) = 0,03 + 0,02 = 0,05 -

Hinweis: Zusatznachweise werden als NCCI gemäß dem deutschen Nationalanhang mit berücksichtigt

Einheitsnachweis (NA.60) = 0,03 + 0,17 + 0,00 = 0,20 -

Einheitsnachweis (NA.61) = 0,02 + 0,03 + 0,00 = 0,05 -

Parameter M _{y,krit}		
G0,05	587,5	MPa
BDK-Länge L	3,018	m
L _{ef} /L	1,00	
Wirksame Länge L _{ef}	3,018	m
Einfluss der Lastposition	kein Einfluss	

Der Stabilitätsnachweis wurde für dieses Teil erbracht

Normnachweis EN 1995-1-1

Balken Ri66	1,000 m	Binderteil2 - RECHT (140; 755)	GL24c	Alle GZT	0,70 -
-------------	---------	--------------------------------------	-------	----------	--------

Kombinationsvorschrift	
Alle GZT / 1.35*LC1 + 1.35*LC2 + 1.50*LC3	

PROJECT:	PROJECT-NR:
PV-Anlage auf Einfeld-Träger Dach Herbeshaler Straße 152 Eupen	22047
CLIENT:	DATE:
Autohaus Koonen SA	25.10.2022

Grunddaten

Teilsicherheitsbeiwert γ_M für Brettschichtholz	1,30
--	------

Materialdaten

Biegung ($f_{m,k}$)	24,0	MPa
Zug ($f_{t,0,k}$)	14,0	MPa
Zug ($f_{t,90,k}$)	0,3	MPa
Druck ($f_{c,0,k}$)	21,0	MPa
Druck ($f_{c,90,k}$)	2,4	MPa
Schub ($f_{v,k}$)	2,2	MPa
Holzart	Brettschichtholz	

Der kritische Nachweis ist an Position **0,000** m

Schnittgrößen

N _{Ed}	-19,02	kN
V _{y,Ed}	0,00	kN
V _{z,Ed}	67,20	kN
T _{Ed}	0,00	kNm
M _{y,Ed}	36,65	kNm
M _{z,Ed}	0,00	kNm

Korrekturbeiwert

Gebrauchsklasse	1
Belastungsdauer	Mittlere Dauer
Korrekturbeiwert k_{mod}	0,80

...: QUERSCHNITTSNACHWEIS ...**Druck parallel zu den Fasern**

Gemäß EN 1995-1-1 §6.1.4 und Formel (6.2)

$\Sigma\{c_{0,d}\}$	0,2	MPa
$f_{c,0,d}$	12,9	MPa
Einheitsnachweis	0,01	-

Biegung

Gemäß EN 1995-1-1 §6.1.6 und Formel (6.11),(6.12)

$\Sigma\{m_{y,d}\}$	2,8	MPa
$k\{h_y\}$	1,00	
$f_{m,y,d}$	14,8	MPa
$\Sigma\{m_{z,d}\}$	0,0	MPa
$k\{h_z\}$	1,00	
$f_{m,z,d}$	14,8	MPa
$k\{m\}$	0,70	

Einheitsnachweis (6.11) = 0,19 + 0,00 = 0,19 -

Einheitsnachweis (6.12) = 0,13 + 0,00 = 0,13 -

Schub

Gemäß EN 1995-1-1 §6.1.7 und Formel (6.13)

PROJECT:	PROJECT-NR:
PV-Anlage auf Einfeld-Träger Dach Herbeshaler Straße 152 Eupen	22047
CLIENT:	DATE:
Autohaus Koonen SA	25.10.2022

k_{cr}	1,00	
$T_{y,d}$	0,0	MPa
$T_{z,d}$	1,0	MPa
$f_{v,d}$	1,4	MPa
Einheitsnachweis T_y	0,00	-
Einheitsnachweis T_z	0,70	-
Einheitsnachweis Interaktion	0,50	-

Hinweis: Die Interaktionsgleichung wurde als NCCI mit berücksichtigt

Kombinierte Biegedruckbeanspruchung

Gemäß EN 1995-1-1 §§6.2.4 und Formel (6.19),(6.20)

$f_{c,0,d}$	12,9	MPa
$f_{m,y,d}$	14,8	MPa
$f_{m,z,d}$	14,8	MPa
k_{m}	0,70	

Einheitsnachweis (6.19) = $0,00 + 0,19 + 0,00 = 0,19$ -

Einheitsnachweis (6.20) = $0,00 + 0,13 + 0,00 = 0,13$ -

Der Querschnittsnachweis für das Teil wurde erbracht.

...: **STABILITÄTSNACHWEIS** ...:

Stützen unter Druck oder kombiniertem Biegedruck

Gemäß EN 1995-1-1 §§6.3.2 und Formel (6.23),(6.24)

Knickparameter	yy	zz	
Verschieblichkeitstyp	Verschieblichkeit	unverschieblich	
Systemlänge L	9,055	3,018	m
Knickbeiwert k	1,92	0,95	
Knicklänge L_{cr}	17,360	2,873	m
Schlankheit Λ	79,65	71,09	-
Relative Schlankheit Λ	1,20	1,07	-
Grenzschlankheit	0,30	0,30	-
Imperfektion B_c	0,10	0,10	-
Reduktionsbeiwert k_c	0,60	0,71	-

Einheitsnachweis (6.23) = $0,02 + 0,19 + 0,00 = 0,21$ -

Einheitsnachweis (6.24) = $0,02 + 0,13 + 0,00 = 0,15$ -

Balken unter Biegung oder Biegedruck

Gemäß EN 1995-1-1 §§6.3.3 und Formel (6.33),(6.35)

BDK-Parameter		
Elastisches kritisches Moment $M_{y,krit}$	792,27	kNm
Kritische Biegespannung $\Sigma_{m,krit}$	59,6	MPa
Relative Schlankheit $\Lambda_{rel,m}$	0,63	-
Reduktionsbeiwert k_{krit}	1,00	-

Einheitsnachweis (6.33) = $0,19$ -

Einheitsnachweis (6.35) = $0,03 + 0,02 = 0,05$ -

Hinweis: Zusatznachweise werden als NCCI gemäß dem deutschen Nationalanhang mit berücksichtigt

Einheitsnachweis (NA.60) = $0,02 + 0,19 + 0,00 = 0,21$ -

PROJECT:	PROJECT-NR:
PV-Anlage auf Einfeld-Träger Dach Herbeshaler Straße 152 Eupen	22047
CLIENT:	DATE:
Autohaus Koonen SA	25.10.2022

Einheitsnachweis (NA.61) = 0,02 + 0,03 + 0,00 = 0,05 -

Parameter My,krit		
G0,05	587,5	MPa
BDK-Länge L	3,018	m
Lef/L	1,00	
Wirksame Länge Lef	3,018	m
Einfluss der Lastposition	kein Einfluss	

Der Stabilitätsnachweis wurde für dieses Teil erbracht

Normnachweis EN 1995-1-1

Balken Ri80	1,018 m	Binderteil3 - RECHT (140; 790)	GL24c	Alle GZT	0,84 -
-------------	---------	--------------------------------------	-------	----------	--------

Kombinationsvorschrift

Alle GZT / 1.35*LC1 + 1.35*LC2 + 1.50*LC3 + 0.90*LC5

Grunddaten

Teilsicherheitsbeiwert γ_{M} für Brettschichtholz 1,30

Materialdaten

Biegung (fm,k)	24,0	MPa
Zug (ft,0,k)	14,0	MPa
Zug (ft,90,k)	0,3	MPa
Druck (fc,0,k)	21,0	MPa
Druck (fc,90,k)	2,4	MPa
Schub (fv,k)	2,2	MPa
Holzart	Brettschichtholz	

Der kritische Nachweis ist an Position **1,018 m**

Schnittgrößen

NEd	-18,58	kN
Vy,Ed	-0,04	kN
Vz,Ed	70,74	kN
TEd	0,00	kNm
My,Ed	183,03	kNm
Mz,Ed	-0,11	kNm

Korrekturbeiwert

Gebrauchsklasse	1
Belastungsdauer	Kurzfristig
Korrekturbeiwert kmod	0,90

...: QUERSCHNITTSNACHWEIS ...

Druck parallel zu den Fasern

Gemäß EN 1995-1-1 §6.1.4 und Formel (6.2)

$\Sigma\{c_{0,d}\}$	0,2	MPa
fc,0,d	14,5	MPa
Einheitsnachweis	0,01	-

PROJECT:	PROJECT-NR:
PV-Anlage auf Einfeld-Träger Dach Herbeshaler Straße 152 Eupen	22047
CLIENT:	DATE:
Autohaus Koonen SA	25.10.2022

Druck lotrecht auf die Fasern

Gemäß EN 1995-1-1 §§6.1.5 und Formel (6.3)

$F_{c,90,d}$	31,39	kN
l	100	mm
l_{ef}	160	mm
b	140	mm
A_{ef}	22400	mm ²
$\Sigma\{c_{90,d}\}$	1,4	MPa
Auflagerbedingung	Einzelaufleger	
h	790	mm
$k_{c,90}$	1,00	-
$f_{c,90,d}$	1,7	MPa
Einheitsnachweis	0,84	-

Biegung

Gemäß EN 1995-1-1 §§6.1.6 und Formel (6.11),(6.12)

$\Sigma\{m_{y,d}\}$	12,6	MPa
$k_{h,y}$	1,00	
$f_{m,y,d}$	16,6	MPa
$\Sigma\{m_{z,d}\}$	0,0	MPa
$k_{h,z}$	1,00	
$f_{m,z,d}$	16,6	MPa
k_{m}	0,70	

Einheitsnachweis (6.11) = $0,76 + 0,00 = 0,76$ -Einheitsnachweis (6.12) = $0,53 + 0,00 = 0,53$ -**Schub**

Gemäß EN 1995-1-1 §§6.1.7 und Formel (6.13)

k_{cr}	1,00	
$T_{y,d}$	0,0	MPa
$T_{z,d}$	1,0	MPa
$f_{v,d}$	1,5	MPa
Einheitsnachweis T_y	0,00	-
Einheitsnachweis T_z	0,63	-
Einheitsnachweis Interaktion	0,40	-

Hinweis: Die Interaktionsgleichung wurde als NCCI mit berücksichtigt

Kombinierte Biegedruckbeanspruchung

Gemäß EN 1995-1-1 §§6.2.4 und Formel (6.19),(6.20)

$f_{c,0,d}$	14,5	MPa
$f_{m,y,d}$	16,6	MPa
$f_{m,z,d}$	16,6	MPa
k_{m}	0,70	

Einheitsnachweis (6.19) = $0,00 + 0,76 + 0,00 = 0,76$ -Einheitsnachweis (6.20) = $0,00 + 0,53 + 0,00 = 0,53$ -

Der Querschnittsnachweis für das Teil wurde erbracht.

PROJECT:	PROJECT-NR:
PV-Anlage auf Einfeld-Träger Dach Herbeshaler Straße 152 Eupen	22047
CLIENT:	DATE:
Autohaus Koonen SA	25.10.2022

...: STABILITÄTSNACHWEIS ...:

Stützen unter Druck oder kombiniertem Biegedruck

Gemäß EN 1995-1-1 §§6.3.2 und Formel (6.23),(6.24)

Knickparameter	yy	zz	
Verschieblichkeitstyp	Verschieblichkeit	unverschieblich	
Systemlänge L	9,055	3,018	m
Knickbeiwert k	1,91	0,95	
Knicklänge L _{cr}	17,269	2,872	m
Schlankheit Λ	75,72	71,07	-
Relative Schlankheit Λ_{rel}	1,14	1,07	-
Grenzschlankheit	0,30	0,30	-
Imperfektion B _c	0,10	0,10	-
Reduktionsbeiwert k _c	0,65	0,71	-

Einheitsnachweis (6.23) = 0,02 + 0,76 + 0,00 = 0,78 -

Einheitsnachweis (6.24) = 0,02 + 0,53 + 0,00 = 0,55 -

Balken unter Biegung oder Biegedruck

Gemäß EN 1995-1-1 §§6.3.3 und Formel (6.33),(6.35)

BDK-Parameter			
Elastisches kritisches Moment M _{y,krit}	831,44	kNm	
Kritische Biegespannung $\Sigma_{m,krit}$	57,1	MPa	
Relative Schlankheit $\Lambda_{rel,m}$	0,65	-	
Reduktionsbeiwert k _{krit}	1,00	-	

Einheitsnachweis (6.33) = 0,76 -

Einheitsnachweis (6.35) = 0,57 + 0,02 = 0,59 -

Hinweis: Zusatznachweise werden als NCCI gemäß dem deutschen Nationalanhang mit berücksichtigt

Einheitsnachweis (NA.60) = 0,02 + 0,76 + 0,00 = 0,77 -

Einheitsnachweis (NA.61) = 0,02 + 0,57 + 0,00 = 0,59 -

Parameter M _{y,krit}		
G0,05	587,5	MPa
BDK-Länge L	3,018	m
L _{ef} /L	1,00	
Wirksame Länge L _{ef}	3,018	m
Einfluss der Lastposition	kein Einfluss	

Der Stabilitätsnachweis wurde für dieses Teil erbracht

Normnachweis EN 1995-1-1

Balken Ri68	0,982 m	Binderteil4 - RECHT (140; 825)	GL24c	Alle GZT	0,91 -
--------------------	----------------	---------------------------------------	--------------	-----------------	---------------

Kombinationsvorschrift	
Alle GZT / 1.35*LC1 + 1.35*LC2 + 1.50*LC3	

Grunddaten	
Teilsicherheitsbeiwert $\gamma_{\{M\}}$ für Brettschichtholz	1,30

PROJECT:	PROJECT-NR:
PV-Anlage auf Einfeld-Träger Dach Herbeshaler Straße 152 Eupen	22047
CLIENT:	DATE:
Autohaus Koonen SA	25.10.2022

Materialdaten		
Biegung (fm,k)	24,0	MPa
Zug (f{t,0,k})	14,0	MPa
Zug (f{t,90,k})	0,3	MPa
Druck (fc,0,k)	21,0	MPa
Druck (fc,90,k)	2,4	MPa
Schub (fv,k)	2,2	MPa
Holzart	Brettschichtholz	

Der kritische Nachweis ist an Position **0,982 m**

Schnittgrößen		
N _{Ed}	-15,95	kN
V _{y,Ed}	0,00	kN
V _{z,Ed}	39,57	kN
T _{Ed}	0,00	kNm
M _{y,Ed}	210,12	kNm
M _{z,Ed}	0,00	kNm

Korrekturbeiwert	
Gebrauchsklasse	1
Belastungsdauer	Mittlere Dauer
Korrekturbeiwert k _{mod}	0,80

...: QUERSCHNITTSNACHWEIS ...

Druck parallel zu den Fasern

Gemäß EN 1995-1-1 §§6.1.4 und Formel (6.2)

$\Sigma\{c_{0,d}\}$	0,1	MPa
$f_{c,0,d}$	12,9	MPa
Einheitsnachweis	0,01	-

Biegung

Gemäß EN 1995-1-1 §§6.1.6 und Formel (6.11),(6.12)

$\Sigma\{m_{y,d}\}$	13,2	MPa
$k\{h,y\}$	1,00	
$f_{m,y,d}$	14,8	MPa
$\Sigma\{m_{z,d}\}$	0,0	MPa
$k\{h,z\}$	1,00	
$f_{m,z,d}$	14,8	MPa
$k\{m\}$	0,70	

Einheitsnachweis (6.11) = 0,90 + 0,00 = 0,90 -

Einheitsnachweis (6.12) = 0,63 + 0,00 = 0,63 -

Schub

Gemäß EN 1995-1-1 §§6.1.7 und Formel (6.13)

$k\{cr\}$	1,00	
$T\{y,d\}$	0,0	MPa
$T\{z,d\}$	0,5	MPa
$f_{v,d}$	1,4	MPa
Einheitsnachweis T_y	0,00	-
Einheitsnachweis T_z	0,38	-
Einheitsnachweis Interaktion	0,14	-

PROJECT:	PROJECT-NR:
PV-Anlage auf Einfeld-Träger Dach Herbeshaler Straße 152 Eupen	22047
CLIENT:	DATE:
Autohaus Koonen SA	25.10.2022

Hinweis: Die Interaktionsgleichung wurde als NCCI mit berücksichtigt

Kombinierte Biegedruckbeanspruchung

Gemäß EN 1995-1-1 §§6.2.4 und Formel (6.19),(6.20)

$f_{c,0,d}$	12,9	MPa
$f_{m,y,d}$	14,8	MPa
$f_{m,z,d}$	14,8	MPa
$k_{\{m\}}$	0,70	

Einheitsnachweis (6.19) = $0,00 + 0,90 + 0,00 = 0,90$ -

Einheitsnachweis (6.20) = $0,00 + 0,63 + 0,00 = 0,63$ -

Der Querschnittsnachweis für das Teil wurde erbracht.

...: **STABILITÄTSNACHWEIS** ...:

Stützen unter Druck oder kombiniertem Biegedruck

Gemäß EN 1995-1-1 §§6.3.2 und Formel (6.23),(6.24)

Knickparameter	yy	zz	
Verschieblichkeitstyp	Verschieblichkeit	unverschieblich	
Systemlänge L	9,055	3,018	m
Knickbeiwert k	1,92	0,82	
Knicklänge L _{cr}	17,360	2,476	m
Schlankheit Λ	72,89	61,27	-
Relative Schlankheit Λ	1,10	0,92	-
Grenzschlankheit	0,30	0,30	-
Imperfektion B _c	0,10	0,10	-
Reduktionsbeiwert k _c	0,69	0,83	-

Einheitsnachweis (6.23) = $0,02 + 0,90 + 0,00 = 0,91$ -

Einheitsnachweis (6.24) = $0,01 + 0,63 + 0,00 = 0,64$ -

Balken unter Biegung oder Biegedruck

Gemäß EN 1995-1-1 §§6.3.3 und Formel (6.33),(6.35)

BDK-Parameter			
Elastisches kritisches Moment $M_{y,krit}$	870,57	kNm	
Kritische Biegespannung $\Sigma_{m,krit}$	54,8	MPa	
Relative Schlankheit $\Lambda_{rel,m}$	0,66	-	
Reduktionsbeiwert k _{krit}	1,00	-	

Einheitsnachweis (6.33) = $0,90$ -

Einheitsnachweis (6.35) = $0,80 + 0,01 = 0,82$ -

Hinweis: Zusatznachweise werden als NCCI gemäß dem deutschen Nationalanhang mit berücksichtigt

Einheitsnachweis (NA.60) = $0,02 + 0,90 + 0,00 = 0,91$ -

Einheitsnachweis (NA.61) = $0,01 + 0,80 + 0,00 = 0,82$ -

PROJECT:	PROJECT-NR:
PV-Anlage auf Einfeld-Träger Dach Herbeshaler Straße 152 Eupen	22047
CLIENT:	DATE:
Autohaus Koonen SA	25.10.2022

Parameter $M_{y,krit}$		
G0,05	587,5	MPa
BDK-Länge L	3,018	m
Lef/L	1,00	
Wirksame Länge Lef	3,018	m
Einfluss der Lastposition	kein Einfluss	

Der Stabilitätsnachweis wurde für dieses Teil erbracht

Normnachweis EN 1995-1-1

Balken Ri69	1,000 m	Binderteil5 - RECHT (140; 860)	GL24c	Alle GZT	0,99 -
-------------	---------	--------------------------------------	-------	----------	--------

Kombinationsvorschrift	
Alle GZT / $1.35 \cdot LC1 + 1.35 \cdot LC2 + 1.50 \cdot LC3$	

Grunddaten	
Teilsicherheitsbeiwert γ_{M} für Brettschichtholz	1,30

Materialdaten		
Biegung ($f_{m,k}$)	24,0	MPa
Zug ($f_{t,0,k}$)	14,0	MPa
Zug ($f_{t,90,k}$)	0,3	MPa
Druck ($f_{c,0,k}$)	21,0	MPa
Druck ($f_{c,90,k}$)	2,4	MPa
Schub (f_v,k)	2,2	MPa
Holzart	Brettschichtholz	

Der kritische Nachweis ist an Position **1,000 m**

Schnittgrößen		
N _{Ed}	-15,89	kN
V _{y,Ed}	0,00	kN
V _{z,Ed}	39,02	kN
T _{Ed}	0,00	kNm
M _{y,Ed}	249,42	kNm
M _{z,Ed}	0,00	kNm

Korrekturbeiwert	
Gebrauchsklasse	1
Belastungsdauer	Mittlere Dauer
Korrekturbeiwert k_{mod}	0,80

...: QUERSCHNITTSNACHWEIS :...

Druck parallel zu den Fasern

Gemäß EN 1995-1-1 §§6.1.4 und Formel (6.2)

$\Sigma\{c_{0,d}\}$	0,1	MPa
$f_{c,0,d}$	12,9	MPa
Einheitsnachweis	0,01	-

Biegung

Gemäß EN 1995-1-1 §§6.1.6 und Formel (6.11),(6.12)

PROJECT:	PROJECT-NR:
PV-Anlage auf Einfeld-Träger Dach Herbeshaler Straße 152 Eupen	22047
CLIENT:	DATE:
Autohaus Koonen SA	25.10.2022

$\Sigma\{m,y,d\}$	14,5	MPa
$k\{h,y\}$	1,00	
$f_{m,y,d}$	14,8	MPa
$\Sigma\{m,z,d\}$	0,0	MPa
$k\{h,z\}$	1,00	
$f_{m,z,d}$	14,8	MPa
$k\{m\}$	0,70	

Einheitsnachweis (6.11) = 0,98 + 0,00 = 0,98 -

Einheitsnachweis (6.12) = 0,69 + 0,00 = 0,69 -

Schub

Gemäß EN 1995-1-1 §§6.1.7 und Formel (6.13)

$k\{cr\}$	1,00	
$T\{y,d\}$	0,0	MPa
$T\{z,d\}$	0,5	MPa
$f_{v,d}$	1,4	MPa
Einheitsnachweis T_y	0,00	-
Einheitsnachweis T_z	0,36	-
Einheitsnachweis Interaktion	0,13	-

Hinweis: Die Interaktionsgleichung wurde als NCCI mit berücksichtigt

Kombinierte Biegedruckbeanspruchung

Gemäß EN 1995-1-1 §§6.2.4 und Formel (6.19),(6.20)

$f_{c,0,d}$	12,9	MPa
$f_{m,y,d}$	14,8	MPa
$f_{m,z,d}$	14,8	MPa
$k\{m\}$	0,70	

Einheitsnachweis (6.19) = 0,00 + 0,98 + 0,00 = 0,98 -

Einheitsnachweis (6.20) = 0,00 + 0,69 + 0,00 = 0,69 -

Der Querschnittsnachweis für das Teil wurde erbracht.

...: STABILITÄTSNACHWEIS ...

Stützen unter Druck oder kombiniertem Biegedruck

Gemäß EN 1995-1-1 §§6.3.2 und Formel (6.23),(6.24)

Knickparameter	yy	zz	
Verschieblichkeitstyp	Verschieblichkeit	unverschieblich	
Systemlänge L	9,055	3,018	m
Knickbeiwert k	1,92	0,82	
Knicklänge L _{cr}	17,360	2,476	m
Schlankheit Λ	69,93	61,27	-
Relative Schlankheit Λ	1,05	0,92	-
Grenzschlankheit	0,30	0,30	-
Imperfektion B _c	0,10	0,10	-
Reduktionsbeiwert k _c	0,72	0,83	-

Einheitsnachweis (6.23) = 0,01 + 0,98 + 0,00 = 0,99 -

Einheitsnachweis (6.24) = 0,01 + 0,69 + 0,00 = 0,70 -

PROJECT:	PROJECT-NR:
PV-Anlage auf Einfeld-Träger Dach Herbeshaler Straße 152 Eupen	22047
CLIENT:	DATE:
Autohaus Koonen SA	25.10.2022

Balken unter Biegung oder Biegedruck

Gemäß EN 1995-1-1 §§6.3.3 und Formel (6.33),(6.35)

BDK-Parameter		
Elastisches kritisches Moment $M_{y,krit}$	909,73	kNm
Kritische Biegespannung Σm_{krit}	52,7	MPa
Relative Schlankheit $\lambda_{rel,m}$	0,67	-
Reduktionsbeiwert k_{krit}	1,00	-

Einheitsnachweis (6.33) = 0,98 -

Einheitsnachweis (6.35) = 0,96 + 0,01 = 0,97 -

Hinweis: Zusatznachweise werden als NCCI gemäß dem deutschen Nationalanhang mit berücksichtigt

Einheitsnachweis (NA.60) = 0,01 + 0,98 + 0,00 = 0,99 -

Einheitsnachweis (NA.61) = 0,01 + 0,96 + 0,00 = 0,97 -

Parameter $M_{y,krit}$		
G0,05	587,5	MPa
BDK-Länge L	3,018	m
Lef/L	1,00	
Wirksame Länge Lef	3,018	m
Einfluss der Lastposition	kein Einfluss	

Der Stabilitätsnachweis wurde für dieses Teil erbracht

Normnachweis EN 1995-1-1

Balken Ri70	1,037 m	Binderteil6 -	GL24c	Alle GZT	1,11 -
		RECHT (140;			
		895)			

Kombinationsvorschrift	
Alle GZT /	1.35*LC1 + 1.35*LC2 + 1.50*LC3

Grunddaten	
Teilsicherheitsbeiwert $\gamma_{\{M\}}$ für Brettschichtholz	1,30

Materialdaten		
Biegung ($f_{m,k}$)	24,0	MPa
Zug ($f_{t,0,k}$)	14,0	MPa
Zug ($f_{t,90,k}$)	0,3	MPa
Druck ($f_{c,0,k}$)	21,0	MPa
Druck ($f_{c,90,k}$)	2,4	MPa
Schub ($f_{v,k}$)	2,2	MPa
Holzart	Brettschichtholz	

Der kritische Nachweis ist an Position **1,037 m**

Schnittgrößen		
N _{Ed}	-15,82	kN
V _{y,Ed}	0,00	kN
V _{z,Ed}	38,42	kN
T _{Ed}	0,00	kNm
M _{y,Ed}	289,57	kNm
M _{z,Ed}	0,00	kNm

PROJECT:	PROJECT-NR:
PV-Anlage auf Einfeld-Träger Dach Herbeshaler Straße 152 Eupen	22047
CLIENT:	DATE:
Autohaus Koonen SA	25.10.2022

Korrekturbeiwert	
Gebrauchsklasse	1
Belastungsdauer	Mittlere Dauer
Korrekturbeiwert k_{mod}	0,80

...: QUERSCHNITTSNACHWEIS ...

Druck parallel zu den Fasern

Gemäß EN 1995-1-1 §§6.1.4 und Formel (6.2)

$\Sigma\{c_{0,d}\}$	0,1	MPa
$f_{c,0,d}$	12,9	MPa
Einheitsnachweis	0,01	-

Druck lotrecht auf die Fasern

Gemäß EN 1995-1-1 §§6.1.5 und Formel (6.3)

$F_{c,90,d}$	25,53	kN
l	100	mm
l_{ef}	160	mm
b	140	mm
A_{ef}	22400	mm ²
$\Sigma\{c_{90,d}\}$	1,1	MPa
Auflagerbedingung	Einzelaufleger	
h	895	mm
$k_{c,90}$	1,00	-
$f_{c,90,d}$	1,5	MPa
Einheitsnachweis	0,77	-

Biegung

Gemäß EN 1995-1-1 §§6.1.6 und Formel (6.11),(6.12)

$\Sigma\{m_{y,d}\}$	15,5	MPa
$k_{h,y}$	1,00	
$f_{m,y,d}$	14,8	MPa
$\Sigma\{m_{z,d}\}$	0,0	MPa
$k_{h,z}$	1,00	
$f_{m,z,d}$	14,8	MPa
k_{m}	0,70	

Einheitsnachweis (6.11) = 1,05 + 0,00 = **1,05** -

Einheitsnachweis (6.12) = 0,73 + 0,00 = 0,73 -

Schub

Gemäß EN 1995-1-1 §§6.1.7 und Formel (6.13)

k_{cr}	1,00	
$T_{y,d}$	0,0	MPa
$T_{z,d}$	0,5	MPa
$f_{v,d}$	1,4	MPa
Einheitsnachweis T_y	0,00	-
Einheitsnachweis T_z	0,34	-
Einheitsnachweis Interaktion	0,12	-

Hinweis: Die Interaktionsgleichung wurde als NCCI mit berücksichtigt

Kombinierte Biegedruckbeanspruchung

PROJECT:	PROJECT-NR:
PV-Anlage auf Einfeld-Träger Dach Herbeshaler Straße 152 Eupen	22047
CLIENT:	DATE:
Autohaus Koonen SA	25.10.2022

Gemäß EN 1995-1-1 §§6.2.4 und Formel (6.19),(6.20)

$f_{c,0,d}$	12,9	MPa
$f_{m,y,d}$	14,8	MPa
$f_{m,z,d}$	14,8	MPa
$k_{\{m\}}$	0,70	

Einheitsnachweis (6.19) = $0,00 + 1,05 + 0,00 = \mathbf{1,05}$ -

Einheitsnachweis (6.20) = $0,00 + 0,73 + 0,00 = 0,73$ -

Der Querschnittsnachweis für das Teil wurde NICHT erbracht!

...: **STABILITÄTSNACHWEIS** ...:

Stützen unter Druck oder kombiniertem Biegedruck

Gemäß EN 1995-1-1 §§6.3.2 und Formel (6.23),(6.24)

Knickparameter	yy	zz	
Verschieblichkeitstyp	Verschieblichkeit	unverschieblich	
Systemlänge L	9,055	3,018	m
Knickbeiwert k	1,92	0,82	
Knicklänge L _{cr}	17,360	2,476	m
Schlankheit Λ	67,19	61,27	-
Relative Schlankheit Λ	1,01	0,92	-
Grenzschlankheit	0,30	0,30	-
Imperfektion B _c	0,10	0,10	-
Reduktionsbeiwert k _c	0,76	0,83	-

Einheitsnachweis (6.23) = $0,01 + 1,05 + 0,00 = \mathbf{1,06}$ -

Einheitsnachweis (6.24) = $0,01 + 0,73 + 0,00 = 0,75$ -

Balken unter Biegung oder Biegedruck

Gemäß EN 1995-1-1 §§6.3.3 und Formel (6.33),(6.35)

BDK-Parameter			
Elastisches kritisches Moment M _{y,krit}	948,89	kNm	
Kritische Biegespannung $\Sigma_{m,krit}$	50,8	MPa	
Relative Schlankheit $\Lambda_{rel,m}$	0,69	-	
Reduktionsbeiwert k _{krit}	1,00	-	

Einheitsnachweis (6.33) = $\mathbf{1,05}$ -

Einheitsnachweis (6.35) = $1,10 + 0,01 = \mathbf{1,11}$ -

Hinweis: Zusatznachweise werden als NCCI gemäß dem deutschen Nationalanhang mit berücksichtigt

Einheitsnachweis (NA.60) = $0,01 + 1,05 + 0,00 = \mathbf{1,06}$ -

Einheitsnachweis (NA.61) = $0,01 + 1,10 + 0,00 = \mathbf{1,11}$ -

Parameter M _{y,krit}		
G _{0,05}	587,5	MPa
BDK-Länge L	3,018	m
L _{ef} /L	1,00	
Wirksame Länge L _{ef}	3,018	m
Einfluss der Lastposition	kein Einfluss	

PROJECT:	PROJECT-NR:
PV-Anlage auf Einfeld-Träger Dach Herbeshaler Straße 152 Eupen	22047
CLIENT:	DATE:
Autohaus Koonen SA	25.10.2022

Der Stabilitätsnachweis wurde für dieses Teil NICHT erbracht!

Normnachweis EN 1995-1-1

Balken Ri71	0,963 m	Binderteil7 - RECHT (140; 930)	GL24c	Alle GZT	1,03 -
-------------	---------	--------------------------------------	-------	----------	--------

Kombinationsvorschrift

Alle GZT / 1.35*LC1 + 1.35*LC2 + 1.50*LC3

Grunddaten

Teilsicherheitsbeiwert γ_{M} für Brettschichtholz 1,30

Materialdaten

Biegung ($f_{m,k}$)	24,0	MPa
Zug ($f_{t,0,k}$)	14,0	MPa
Zug ($f_{t,90,k}$)	0,3	MPa
Druck ($f_{c,0,k}$)	21,0	MPa
Druck ($f_{c,90,k}$)	2,4	MPa
Schub ($f_{v,k}$)	2,2	MPa
Holzart	Brettschichtholz	

Der kritische Nachweis ist an Position **0,963 m**

Schnittgrößen

N _{Ed}	-12,92	kN
V _{y,Ed}	0,00	kN
V _{z,Ed}	12,31	kN
T _{Ed}	0,00	kNm
M _{y,Ed}	301,56	kNm
M _{z,Ed}	0,00	kNm

Korrekturbeiwert

Gebrauchsklasse	1
Belastungsdauer	Mittlere Dauer
Korrekturbeiwert k_{mod}	0,80

...: QUERSCHNITTSNACHWEIS ...

Druck parallel zu den Fasern

Gemäß EN 1995-1-1 §6.1.4 und Formel (6.2)

$\Sigma\{c_{0,d}\}$	0,1	MPa
$f_{c,0,d}$	12,9	MPa
Einheitsnachweis	0,01	-

Biegung

Gemäß EN 1995-1-1 §6.1.6 und Formel (6.11),(6.12)

$\Sigma\{m_{y,d}\}$	14,9	MPa
$k_{h,y}$	1,00	
$f_{m,y,d}$	14,8	MPa
$\Sigma\{m_{z,d}\}$	0,0	MPa
$k_{h,z}$	1,00	
$f_{m,z,d}$	14,8	MPa
k_{m}	0,70	

PROJECT:	PROJECT-NR:
PV-Anlage auf Einfeld-Träger Dach Herbeshaler Straße 152 Eupen	22047
CLIENT:	DATE:
Autohaus Koonen SA	25.10.2022

Einheitsnachweis (6.11) = 1,01 + 0,00 = **1,01** -

Einheitsnachweis (6.12) = 0,71 + 0,00 = 0,71 -

Schub

Gemäß EN 1995-1-1 §§6.1.7 und Formel (6.13)

k_{cr}	1,00	
$T_{y,d}$	0,0	MPa
$T_{z,d}$	0,1	MPa
$f_{v,d}$	1,4	MPa
Einheitsnachweis T_y	0,00	-
Einheitsnachweis T_z	0,10	-
Einheitsnachweis Interaktion	0,01	-

Hinweis: Die Interaktionsgleichung wurde als NCCI mit berücksichtigt

Kombinierte Biegedruckbeanspruchung

Gemäß EN 1995-1-1 §§6.2.4 und Formel (6.19),(6.20)

$f_{c,0,d}$	12,9	MPa
$f_{m,y,d}$	14,8	MPa
$f_{m,z,d}$	14,8	MPa
k_{m}	0,70	

Einheitsnachweis (6.19) = 0,00 + 1,01 + 0,00 = **1,01** -

Einheitsnachweis (6.20) = 0,00 + 0,71 + 0,00 = 0,71 -

Der Querschnittsnachweis für das Teil wurde NICHT erbracht!

...: **STABILITÄTSNACHWEIS** ...:

Stützen unter Druck oder kombiniertem Biegedruck

Gemäß EN 1995-1-1 §§6.3.2 und Formel (6.23),(6.24)

Knickparameter	yy	zz	
Verschieblichkeitstyp	Verschieblichkeit	unverschieblich	
Systemlänge L	9,055	3,018	m
Knickbeiwert k	1,92	0,87	
Knicklänge L_{cr}	17,360	2,612	m
Schlankheit Λ	64,66	64,62	-
Relative Schlankheit Λ	0,97	0,97	-
Grenzschlankheit	0,30	0,30	-
Imperfektion B_c	0,10	0,10	-
Reduktionsbeiwert k_c	0,79	0,79	-

Einheitsnachweis (6.23) = 0,01 + 1,01 + 0,00 = **1,02** -

Einheitsnachweis (6.24) = 0,01 + 0,71 + 0,00 = 0,72 -

Balken unter Biegung oder Biegedruck

Gemäß EN 1995-1-1 §§6.3.3 und Formel (6.33),(6.35)

BDK-Parameter		
Elastisches kritisches Moment $M_{y,krit}$	987,24	kNm
Kritische Biegespannung $\Sigma_{m,krit}$	48,9	MPa
Relative Schlankheit $\Lambda_{rel,m}$	0,70	-
Reduktionsbeiwert k_{krit}	1,00	-

PROJECT:	PROJECT-NR:
PV-Anlage auf Einfeld-Träger Dach Herbeshaler Straße 152 Eupen	22047
CLIENT:	DATE:
Autohaus Koonen SA	25.10.2022

Einheitsnachweis (6.33) = **1,01** -

Einheitsnachweis (6.35) = $1,02 + 0,01 = \mathbf{1,03}$ -

Hinweis: Zusatznachweise werden als NCCI gemäß dem deutschen Nationalanhang mit berücksichtigt

Einheitsnachweis (NA.60) = $0,01 + 1,01 + 0,00 = \mathbf{1,02}$ -

Einheitsnachweis (NA.61) = $0,01 + 1,02 + 0,00 = \mathbf{1,03}$ -

Parameter $M_{y,krit}$		
G0,05	587,5	MPa
BDK-Länge L	3,018	m
Lef/L	1,00	
Wirksame Länge Lef	3,018	m
Einfluss der Lastposition	kein Einfluss	

Der Stabilitätsnachweis wurde für dieses Teil NICHT erbracht!

Normnachweis EN 1995-1-1

Balken Ri72	1,000 m	Binderteil8 - RECHT (140; 965)	GL24c	Alle GZT	0,99 -
-------------	---------	--------------------------------------	-------	----------	--------

Kombinationsvorschrift

Alle GZT / $1.35 \cdot LC1 + 1.35 \cdot LC2 + 1.50 \cdot LC3$

Grunddaten

Teilsicherheitsbeiwert $\Gamma\{M\}$ für Brettschichtholz 1,30

Materialdaten

Biegung ($f_{m,k}$)	24,0	MPa
Zug ($f_{t,0,k}$)	14,0	MPa
Zug ($f_{t,90,k}$)	0,3	MPa
Druck ($f_{c,0,k}$)	21,0	MPa
Druck ($f_{c,90,k}$)	2,4	MPa
Schub ($f_{v,k}$)	2,2	MPa
Holzart	Brettschichtholz	

Der kritische Nachweis ist an Position **1,000 m**

Schnittgrößen

N _{Ed}	-12,85	kN
V _{y,Ed}	0,00	kN
V _{z,Ed}	11,69	kN
T _{Ed}	0,00	kNm
M _{y,Ed}	313,56	kNm
M _{z,Ed}	0,00	kNm

Korrekturbeiwert

Gebrauchsklasse	1
Belastungsdauer	Mittlere Dauer
Korrekturbeiwert k_{mod}	0,80

...: QUERSCHNITTSNACHWEIS ...

Druck parallel zu den Fasern

Gemäß EN 1995-1-1 §§6.1.4 und Formel (6.2)

PROJECT:	PROJECT-NR:
PV-Anlage auf Einfeld-Träger Dach Herbeshaler Straße 152 Eupen	22047
CLIENT:	DATE:
Autohaus Koonen SA	25.10.2022

$\Sigma\{c,0,d\}$	0,1	MPa
$f_{c,0,d}$	12,9	MPa
Einheitsnachweis	0,01	-

Biegung

Gemäß EN 1995-1-1 §§6.1.6 und Formel (6.11),(6.12)

$\Sigma\{m,y,d\}$	14,4	MPa
$k\{h,y\}$	1,00	
$f_{m,y,d}$	14,8	MPa
$\Sigma\{m,z,d\}$	0,0	MPa
$k\{h,z\}$	1,00	
$f_{m,z,d}$	14,8	MPa
$k\{m\}$	0,70	

Einheitsnachweis (6.11) = 0,98 + 0,00 = 0,98 -

Einheitsnachweis (6.12) = 0,68 + 0,00 = 0,68 -

Schub

Gemäß EN 1995-1-1 §§6.1.7 und Formel (6.13)

$k\{cr\}$	1,00	
$T\{y,d\}$	0,0	MPa
$T\{z,d\}$	0,1	MPa
$f_{v,d}$	1,4	MPa
Einheitsnachweis T_y	0,00	-
Einheitsnachweis T_z	0,10	-
Einheitsnachweis Interaktion	0,01	-

Hinweis: Die Interaktionsgleichung wurde als NCCI mit berücksichtigt

Kombinierte Biegedruckbeanspruchung

Gemäß EN 1995-1-1 §§6.2.4 und Formel (6.19),(6.20)

$f_{c,0,d}$	12,9	MPa
$f_{m,y,d}$	14,8	MPa
$f_{m,z,d}$	14,8	MPa
$k\{m\}$	0,70	

Einheitsnachweis (6.19) = 0,00 + 0,98 + 0,00 = 0,98 -

Einheitsnachweis (6.20) = 0,00 + 0,68 + 0,00 = 0,68 -

Der Querschnittsnachweis für das Teil wurde erbracht.

...: STABILITÄTSNACHWEIS ...**Stützen unter Druck oder kombiniertem Biegedruck**

Gemäß EN 1995-1-1 §§6.3.2 und Formel (6.23),(6.24)

Knickparameter	yy	zz	
Verschieblichkeitstyp	Verschieblichkeit	unverschieblich	
Systemlänge L	9,055	3,018	m
Knickbeiwert k	1,92	0,87	
Knicklänge L _{cr}	17,360	2,612	m
Schlankheit Λ	62,32	64,62	-
Relative Schlankheit Λ	0,94	0,97	-
Grenzschlankheit	0,30	0,30	-

PROJECT:	PROJECT-NR:
PV-Anlage auf Einfeld-Träger Dach Herbeshaler Straße 152 Eupen	22047
CLIENT:	DATE:
Autohaus Koonen SA	25.10.2022

Imperfektion B_c	0,10	0,10	-
Reduktionsbeiwert k_c	0,82	0,79	-

Einheitsnachweis (6.23) = $0,01 + 0,98 + 0,00 = 0,99$ -

Einheitsnachweis (6.24) = $0,01 + 0,68 + 0,00 = 0,69$ -

Balken unter Biegung oder Biegedruck

Gemäß EN 1995-1-1 §§6.3.3 und Formel (6.33),(6.35)

BDK-Parameter		
Elastisches kritisches Moment $M_{y,krit}$	1026,38	kNm
Kritische Biegespannung $\Sigma_{m,krit}$	47,2	MPa
Relative Schlankheit $\lambda_{rel,m}$	0,71	-
Reduktionsbeiwert k_{krit}	1,00	-

Einheitsnachweis (6.33) = $0,98$ -

Einheitsnachweis (6.35) = $0,95 + 0,01 = 0,96$ -

Hinweis: Zusatznachweise werden als NCCI gemäß dem deutschen Nationalanhang mit berücksichtigt

Einheitsnachweis (NA.60) = $0,01 + 0,98 + 0,00 = 0,99$ -

Einheitsnachweis (NA.61) = $0,01 + 0,95 + 0,00 = 0,96$ -

Parameter $M_{y,krit}$		
G0,05	587,5	MPa
BDK-Länge L	3,018	m
L_{ef}/L	1,00	
Wirksame Länge L_{ef}	3,018	m
Einfluss der Lastposition	kein Einfluss	

Der Stabilitätsnachweis wurde für dieses Teil erbracht

Normnachweis EN 1995-1-1

Balken Ri73	1,055 m	Binderteil9 - RECHT (140; 1000)	GL24c	Alle GZT	0,95 -
-------------	---------	---------------------------------------	-------	----------	--------

Kombinationsvorschrift	
Alle GZT / $1.35 \cdot LC1 + 1.35 \cdot LC2 + 1.50 \cdot LC3$	

Grunddaten	
Teilsicherheitsbeiwert $\gamma_{\{M\}}$ für Brettschichtholz	1,30

Materialdaten		
Biegung ($f_{m,k}$)	24,0	MPa
Zug ($f_{t,0,k}$)	14,0	MPa
Zug ($f_{t,90,k}$)	0,3	MPa
Druck ($f_{c,0,k}$)	21,0	MPa
Druck ($f_{c,90,k}$)	2,4	MPa
Schub ($f_{v,k}$)	2,2	MPa
Holzart	Brettschichtholz	

Der kritische Nachweis ist an Position **1,055 m**

PROJECT:	PROJECT-NR:
PV-Anlage auf Einfeld-Träger Dach Herbeshaler Straße 152 Eupen	22047
CLIENT:	DATE:
Autohaus Koonen SA	25.10.2022

Schnittgrößen		
N _{Ed}	-12,78	kN
V _{y,Ed}	0,00	kN
V _{z,Ed}	11,01	kN
T _{Ed}	0,00	kNm
M _{y,Ed}	325,54	kNm
M _{z,Ed}	0,00	kNm

Korrekturbeiwert	
Gebrauchsklasse	1
Belastungsdauer	Mittlere Dauer
Korrekturbeiwert k_{mod}	0,80

...: QUERSCHNITTSNACHWEIS ...

Druck parallel zu den Fasern

Gemäß EN 1995-1-1 §§6.1.4 und Formel (6.2)

$\Sigma\{c_{0,d}\}$	0,1	MPa
$f_{c,0,d}$	12,9	MPa
Einheitsnachweis	0,01	-

Druck lotrecht auf die Fasern

Gemäß EN 1995-1-1 §§6.1.5 und Formel (6.3)

$F_{c,90,d}$	11,01	kN
l	100	mm
l_{ef}	130	mm
b	140	mm
A_{ef}	18200	mm ²
$\Sigma\{c_{90,d}\}$	0,6	MPa
Auflagerbedingung	Einzelaufleger	
h	1000	mm
$k_{c,90}$	1,00	-
$f_{c,90,d}$	1,5	MPa
Einheitsnachweis	0,41	-

Biegung

Gemäß EN 1995-1-1 §§6.1.6 und Formel (6.11),(6.12)

$\Sigma\{m_{y,d}\}$	14,0	MPa
$k_{h,y}$	1,00	
$f_{m,y,d}$	14,8	MPa
k_{m}	0,70	

Einheitsnachweis (6.11) = 0,94 + 0,00 = 0,94 -

Einheitsnachweis (6.12) = 0,66 + 0,00 = 0,66 -

Schub

Gemäß EN 1995-1-1 §§6.1.7 und Formel (6.13)

PROJECT:	PROJECT-NR:
PV-Anlage auf Einfeld-Träger Dach Herbeshaler Straße 152 Eupen	22047
CLIENT:	DATE:
Autohaus Koonen SA	25.10.2022

k_{cr}	1,00	
$T_{y,d}$	0,0	MPa
$T_{z,d}$	0,1	MPa
$f_{v,d}$	1,4	MPa
Einheitsnachweis T_y	0,00	-
Einheitsnachweis T_z	0,09	-
Einheitsnachweis Interaktion	0,01	-

Hinweis: Die Interaktionsgleichung wurde als NCCI mit berücksichtigt

Kombinierte Biegedruckbeanspruchung

Gemäß EN 1995-1-1 §§6.2.4 und Formel (6.19),(6.20)

$f_{c,0,d}$	12,9	MPa
$f_{m,y,d}$	14,8	MPa
k_m	0,70	

Einheitsnachweis (6.19) = $0,00 + 0,94 + 0,00 = 0,94$ -

Einheitsnachweis (6.20) = $0,00 + 0,66 + 0,00 = 0,66$ -

Der Querschnittsnachweis für das Teil wurde erbracht.

...: STABILITÄTSNACHWEIS ...

Stützen unter Druck oder kombiniertem Biegedruck

Gemäß EN 1995-1-1 §§6.3.2 und Formel (6.23),(6.24)

Knickparameter	yy	zz	
Verschieblichkeitstyp	Verschieblichkeit	unverschieblich	
Systemlänge L	9,055	3,018	m
Knickbeiwert k	1,92	0,87	
Knicklänge L_{cr}	17,360	2,612	m
Schlankheit Λ	60,14	64,62	-
Relative Schlankheit Λ	0,90	0,97	-
Grenzschlankheit	0,30	0,30	-
Imperfektion B_c	0,10	0,10	-
Reduktionsbeiwert k_c	0,84	0,79	-

Einheitsnachweis (6.23) = $0,01 + 0,94 + 0,00 = 0,95$ -

Einheitsnachweis (6.24) = $0,01 + 0,66 + 0,00 = 0,67$ -

Balken unter Biegung oder Biegedruck

Gemäß EN 1995-1-1 §§6.3.3 und Formel (6.33),(6.35)

BDK-Parameter		
Elastisches kritisches Moment $M_{y,krit}$	1065,47	kNm
Kritische Biegespannung $\Sigma_{m,krit}$	45,7	MPa
Relative Schlankheit $\Lambda_{rel,m}$	0,72	-
Reduktionsbeiwert k_{krit}	1,00	-

Einheitsnachweis (6.33) = $0,94$ -

Einheitsnachweis (6.35) = $0,89 + 0,01 = 0,90$ -

Hinweis: Zusatznachweise werden als NCCI gemäß dem deutschen Nationalanhang mit berücksichtigt

Einheitsnachweis (NA.60) = $0,01 + 0,94 + 0,00 = 0,95$ -

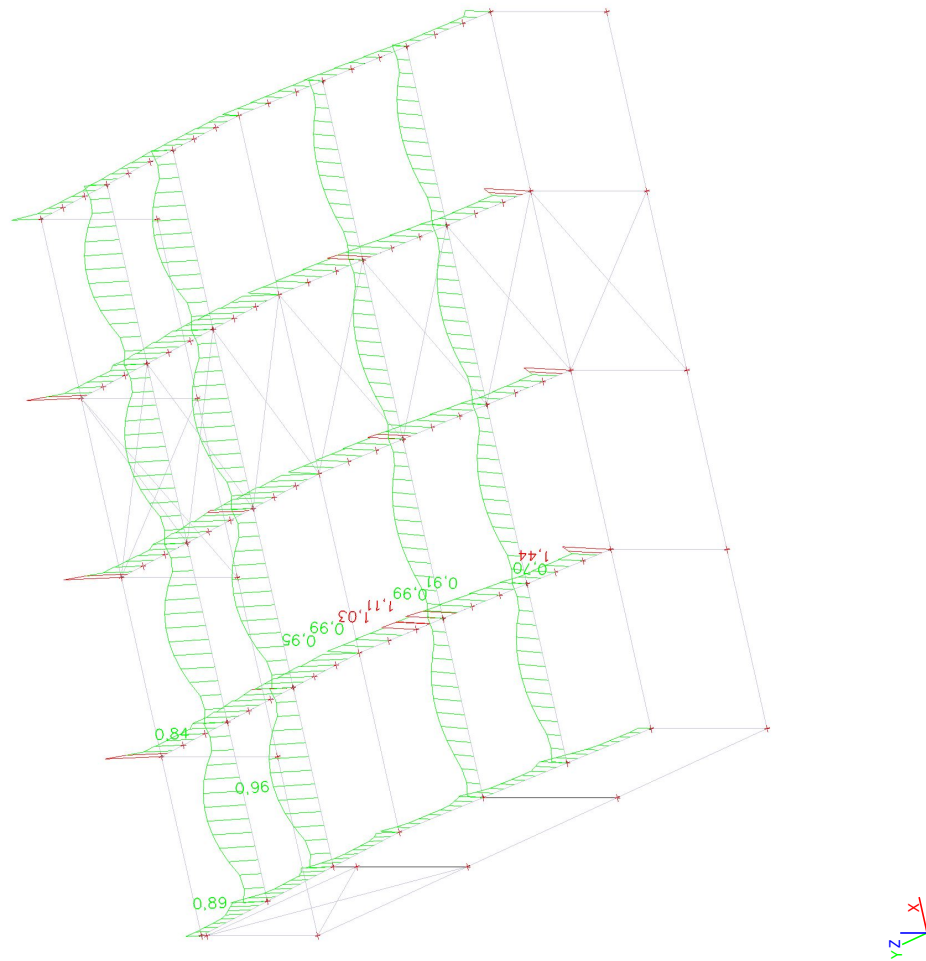
Einheitsnachweis (NA.61) = $0,01 + 0,89 + 0,00 = 0,90$ -

PROJECT:	PROJECT-NR:
PV-Anlage auf Einfeld-Träger Dach Herbeshaler Straße 152 Eupen	22047
CLIENT:	DATE:
Autohaus Koonen SA	25.10.2022

Parameter	My,krit	
G0,05	587,5	MPa
BDK-Länge L	3,018	m
Lef/L	1,00	
Wirksame Länge Lef	3,018	m
Einfluss der Lastposition	kein Einfluss	

Der Stabilitätsnachweis wurde für dieses Teil erbracht

5.5. Holznachweis im GZT; Einheitsnachweis



PROJECT:	PROJECT-NR:
PV-Anlage auf Einfeld-Träger Dach Herbeshaler Straße 152 Eupen	22047
CLIENT:	DATE:
Autohaus Koonen SA	25.10.2022

5.6. 3D Spannungen

Lineare Analyse

Kombination: CO1

Auswahl: Alle

Position: Mittelwerte in Knoten. System: LKS-Netzelement

Grundgrößen

Ergebnisse am 1D-Teil

Extremwerte 1D: Querschnitt

Name	dx [m]	Faser	LF	Querschnitt	σ_x [MPa]	T_{xy} [MPa]	T_{xz} [MPa]	T_{tor} [MPa]
St1	2,345	3	CO1/1	Hauptstütze - I160	-403,6	0,0	0,0	0,0
St1	2,345	19	CO1/1	Hauptstütze - I160	392,1	0,0	0,0	0,0
Ri2	3,018+	5	CO1/2	Giebelbinder - RECHT (60; 350)	-12,4	0,0	0,0	0,0
Ri2	3,018+	1	CO1/2	Giebelbinder - RECHT (60; 350)	12,0	0,0	0,0	0,0
DrSt2	2,692	3	CO1/3	Druckstab - RECHT (180; 180)	-18,0	0,0	0,0	0,0
DrSt2	2,692	1	CO1/3	Druckstab - RECHT (180; 180)	18,0	0,0	0,0	0,0
Pf4	2,692	5	CO1/2	Pfette - RECHT (120; 260)	-19,7	0,0	0,0	0,0
Pf4	2,692	1	CO1/2	Pfette - RECHT (120; 260)	19,7	0,0	0,0	0,0
DV2	0,000	1	CO1/1	Dachverband - RD12	-61,6	0,0	0,0	0,0
DV1	5,840	1	CO1/4	Dachverband - RD12	59,9	0,0	0,0	0,0
WV4	0,000	1	CO1/1	Wandverband - RD14	-88,0	0,0	0,0	0,0
WV3	6,595	1	CO1/4	Wandverband - RD14	66,1	0,0	0,0	0,0
GSt2	4,100+	1	CO1/5	Giebelstütze1 - I160	-151,3	0,0	0,0	1,4
GSt2	4,100+	17	CO1/5	Giebelstütze1 - I160	124,1	0,0	0,0	1,4
Ri82	1,000	5	CO1/2	Binderteil1 - RECHT (140; 720)	-3,4	0,0	0,0	0,0
Ri82	1,000	1	CO1/2	Binderteil1 - RECHT (140; 720)	3,1	0,0	0,0	0,0
Ri81	1,000	5	CO1/2	Binderteil2 - RECHT (140; 755)	-8,5	0,0	0,0	0,0
Ri81	1,000	1	CO1/2	Binderteil2 -	8,2	0,0	0,0	0,0

PROJECT:

PV-Anlage auf Einfeld-Träger Dach Herbeshaler Straße 152 Eupen

PROJECT-NR:

22047

CLIENT:

Autohaus Koonen SA

DATE:

25.10.2022

Name	dx [m]	Faser	LF	Querschnitt	σ_x [MPa]	T_{xy} [MPa]	T_{xz} [MPa]	T_{tor} [MPa]
				RECHT (140; 755)				
Ri80	1,018	5	CO1/2	Binderteil3 - RECHT (140; 790)	-12,8	0,0	0,0	0,0
Ri80	1,018	1	CO1/2	Binderteil3 - RECHT (140; 790)	12,4	0,0	0,0	0,0
Ri68	0,982	3	CO1/3	Binderteil4 - RECHT (140; 825)	-14,2	0,0	0,0	0,0
Ri68	0,982	7	CO1/3	Binderteil4 - RECHT (140; 825)	13,9	0,0	0,0	0,0
Ri69	1,000	3	CO1/3	Binderteil5 - RECHT (140; 860)	-15,5	0,0	0,0	0,0
Ri69	1,000	7	CO1/3	Binderteil5 - RECHT (140; 860)	15,3	0,0	0,0	0,0
Ri70	1,037	3	CO1/3	Binderteil6 - RECHT (140; 895)	-16,7	0,0	0,0	0,0
Ri70	1,037	7	CO1/3	Binderteil6 - RECHT (140; 895)	16,4	0,0	0,0	0,0
Ri71	0,963	3	CO1/3	Binderteil7 - RECHT (140; 930)	-16,0	0,0	0,0	0,0
Ri71	0,963	7	CO1/3	Binderteil7 - RECHT (140; 930)	15,8	0,0	0,0	0,0
Ri72	1,000	3	CO1/3	Binderteil8 - RECHT (140; 965)	-15,4	0,0	0,0	0,0
Ri72	1,000	7	CO1/3	Binderteil8 - RECHT (140; 965)	15,2	0,0	0,0	0,0
Ri74	1,055	3	CO1/3	Binderteil9 - RECHT (140; 1000)	-14,9	0,0	0,0	0,0
Ri73	1,055	1	CO1/3	Binderteil9 - RECHT (140; 1000)	14,7	0,0	0,0	0,0

Name	Kombinationsvorschrift
CO1/1	1.35*LC1 + 1.35*LC2 + 1.05*LC3 + 1.50*LC4
CO1/2	1.35*LC1 + 1.35*LC2 + 1.50*LC3 + 0.90*LC5
CO1/3	1.35*LC1 + 1.35*LC2 + 1.50*LC3 + 0.90*LC4
CO1/4	LC1 + LC2 + 1.50*LC4
CO1/5	1.35*LC1 + 1.35*LC2 + 1.05*LC3 + 1.50*LC5

PROJECT:	PROJECT-NR:
PV-Anlage auf Einfeld-Träger Dach Herbeshaler Straße 152 Eupen	22047
CLIENT:	DATE:
Autohaus Koonen SA	25.10.2022

5.7. Holznachweis im GZG

Lineare Analyse, Extremwerte : Global

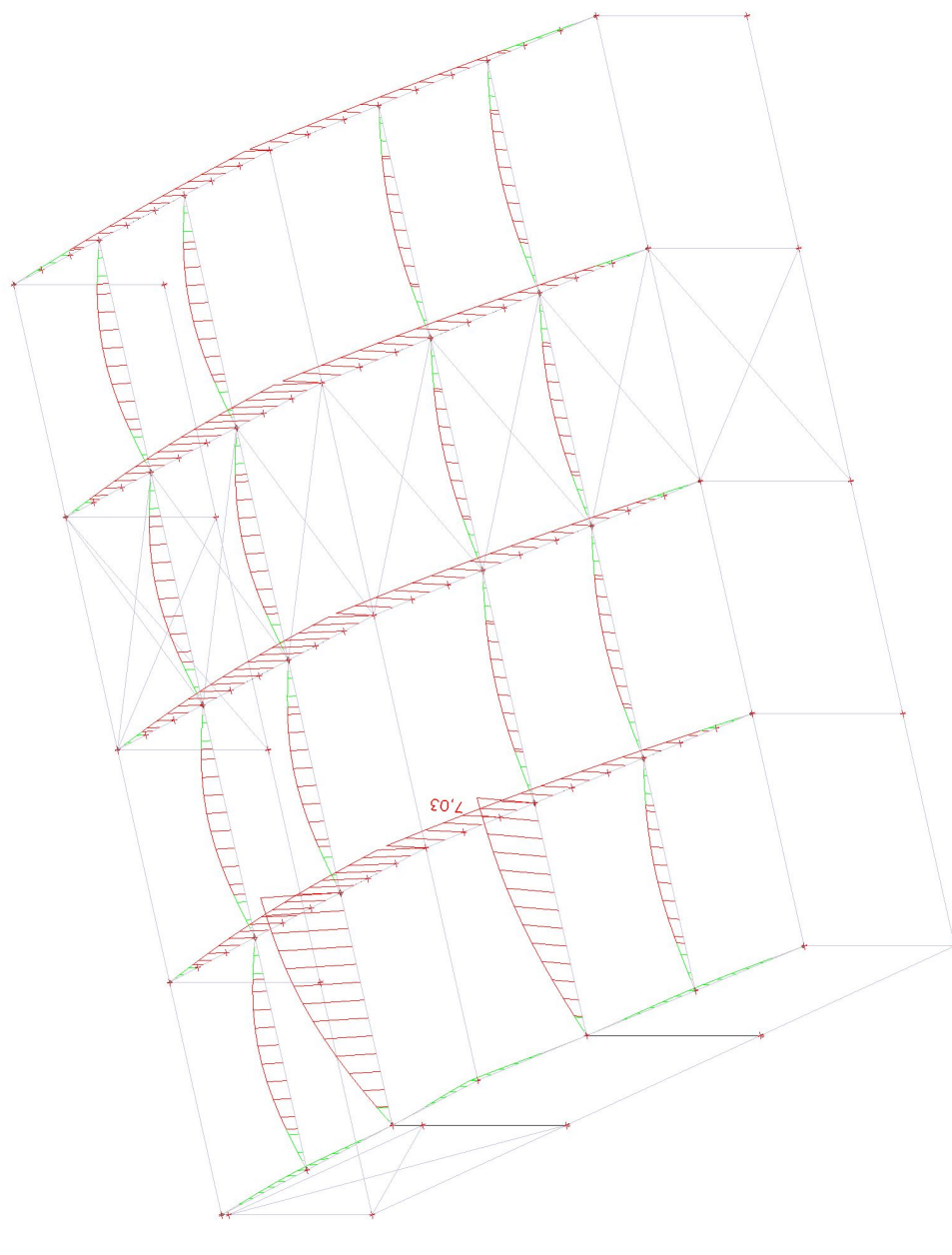
Auswahl : Alle

LFK-Klasse : Alle GZG

Teil	Pf2	
Querschnitt, Material	Pfette - RECHT	C27
dx [m]	5,000	
Lastfall, k_{def} [-]	Alle GZG/1	0,60
Einheitsnachweis [-]	7,03	
uy,inst [mm], uz,inst [mm]	0,0	-70,3
Rel uy,inst [1/xx], Rel uz,inst [1/xx]	0	1/71
Nachweis uy,inst [-], Nachweis uz,inst [-]	0,00	7,03
uy,fin [mm], uz,fin [mm]	0,0	-97,7
Rel uy,fin [1/xx], Rel uz fin [1/xx]	0	1/51
Nachweis uy,fin [-], Nachweis uz,fin [-]	0,00	5,86

PROJECT:	PROJECT-NR:
PV-Anlage auf Einfeld-Träger Dach Herbeshaler Straße 152 Eupen	22047
CLIENT:	DATE:
Autohaus Koonen SA	25.10.2022

5.8. Holznachweis im GZG; Einheitsnachweis



PROJECT:	PROJECT-NR:
PV-Anlage auf Einfeld-Träger Dach Herbesthaler Straße 152 Eupen	22047
CLIENT:	DATE:
Autohaus Koonen SA	25.10.2022

5.9. 3D Verformung / Relativverformung

Lineare Analyse

LFK-Klasse: Alle GZG

Auswahl: Alle

Position: Mittelwerte in Knoten - teilbezogen. System: LKS-Netzelement

Ergebnisse am 1D-Teil:

Extremwerte 1D: Querschnitt

Name	dx [m]	Faser	LF	Querschnitt	u _x [mm]	u _y [mm]	u _z [mm]	φ _x [mrad]	φ _y [mrad]	φ _z [mrad]	U _{total} [mm]
St2	0,000	26	CO2/1	Hauptstütze - I160	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
St1	2,150+	1	CO2/2	Hauptstütze - I160	0,0	-65,0	1,5	-1,3	-0,8	-0,8	65,1
Ri2	0,000	7	CO2/1	Giebelbinder - RECHT (60; 350)	-0,1	0,0	-0,1	0,0	1,4	0,0	0,1
Ri2	3,018-	1	CO2/3	Giebelbinder - RECHT (60; 350)	0,2	-4,4	-10,7	-6,6	-0,3	-0,5	11,5
DrSt13	6,000	6	CO2/1	Druckstab - RECHT (180; 180)	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,8	0,0	0,1
DrSt5	2,308	5	CO2/4	Druckstab - RECHT (180; 180)	3,5	0,0	-107,9	0,0	1,4	0,0	108,0
Pf3	0,000	6	CO2/1	Pfette - RECHT (120; 260)	0,3	-0,1	-0,1	-0,3	12,3	5,6	0,4
Pf6	2,308	1	CO2/4	Pfette - RECHT (120; 260)	3,1	-25,6	-84,7	-5,5	0,5	-0,7	88,5
DV1	0,000	1	CO2/3	Dachverband - RD12	-0,6	2,6	-0,3	0,0	0,0	0,0	2,6
DV11	5,840	1	CO2/4	Dachverband - RD12	-1,7	1,5	-79,2	0,0	0,0	0,0	79,2
WV1	0,000	1	CO2/1	Wandverband - RD14	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
WV4	6,595	1	CO2/3	Wandverband - RD14	1,0	-15,7	-1,6	0,0	0,0	0,0	15,8
GSt1	0,000	25	CO2/1	Giebelstütze1 - I160	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
GSt2	2,609	19	CO2/5	Giebelstütze1 - I160	0,0	-0,3	-16,1	0,2	0,5	0,0	16,1
Ri11	0,000	5	CO2/1	Binderteil1 - RECHT (140; 720)	-1,0	0,0	0,1	0,0	3,9	0,0	1,0
Ri82	1,000	7	CO2/3	Binderteil1 - RECHT (140; 720)	-19,9	-2,3	-11,5	-0,1	11,7	-0,4	23,1
Ri27	0,000	3	CO2/1	Binderteil2 - RECHT (140; 755)	-1,0	0,0	-4,1	0,0	3,9	0,0	4,2
Ri81	1,000	7	CO2/6	Binderteil2 - RECHT (140; 755)	-18,2	-1,7	-27,7	-0,1	12,5	-0,3	33,1

PROJECT:

PV-Anlage auf Einfeld-Träger Dach Herbesthaler Straße 152 Eupen

CLIENT:

Autohaus Koonen SA

PROJECT-NR:

22047

DATE:

25.10.2022

Name	dx [m]	Faser	LF	Querschnitt	u _x [mm]	u _y [mm]	u _z [mm]	φ _x [mrad]	φ _y [mrad]	φ _z [mrad]	U _{total} [mm]
				755)							
Ri13	0,000	7	CO2/7	Binderteil3 - RECHT (140; 790)	1,3	2,5	-7,4	-0,5	3,2	0,5	8,0
Ri67	1,018	7	CO2/4	Binderteil3 - RECHT (140; 790)	-13,4	-2,3	-43,1	-0,1	11,6	-0,4	45,2
Ri14	0,000	7	CO2/7	Binderteil4 - RECHT (140; 825)	1,3	3,0	-10,8	-0,5	2,9	0,5	11,3
Ri68	0,982	7	CO2/4	Binderteil4 - RECHT (140; 825)	-12,9	-2,6	-54,2	-0,1	9,8	-0,4	55,7
Ri15	0,000	7	CO2/7	Binderteil5 - RECHT (140; 860)	1,4	3,5	-13,6	-0,5	2,5	0,5	14,1
Ri69	1,000	1	CO2/4	Binderteil5 - RECHT (140; 860)	-12,2	-3,0	-63,5	-0,1	7,8	-0,3	64,7
Ri16	0,000	7	CO2/7	Binderteil6 - RECHT (140; 895)	1,6	3,9	-16,0	-0,5	2,1	0,4	16,6
Ri70	1,037	1	CO2/4	Binderteil6 - RECHT (140; 895)	-11,3	-3,2	-71,0	-0,1	5,7	-0,2	72,0
Ri17	0,000	7	CO2/7	Binderteil7 - RECHT (140; 930)	1,7	4,3	-18,1	-0,5	1,7	0,3	18,7
Ri71	0,963	1	CO2/4	Binderteil7 - RECHT (140; 930)	-10,6	-3,4	-75,7	-0,1	3,7	-0,1	76,5
Ri18	0,000	7	CO2/7	Binderteil8 - RECHT (140; 965)	1,9	4,5	-19,6	-0,5	1,2	0,2	20,2
Ri72	1,000	1	CO2/4	Binderteil8 - RECHT (140; 965)	-9,7	-3,4	-78,6	-0,1	1,8	0,0	79,3
Ri19	0,000	7	CO2/7	Binderteil9 - RECHT (140; 1000)	2,1	4,6	-20,7	-0,5	0,8	0,1	21,3
Ri74	1,055	7	CO2/4	Binderteil9 - RECHT (140; 1000)	-8,9	3,4	-79,7	0,1	0,0	0,0	80,3

PROJECT:

PV-Anlage auf Einfeld-Träger Dach Herbesthaler Straße 152 Eupen

CLIENT:

Autohaus Koonen SA

PROJECT-NR:

22047

DATE:

25.10.2022

Name	Kombinationsvorschrift
CO2/1	LC1 + LC2
CO2/2	LC1 + LC2 + 0.70*LC3 + LC4
CO2/3	LC1 + LC2 + 0.70*LC3 + LC5
CO2/4	LC1 + LC2 + LC3 + 0.60*LC4
CO2/5	LC1 + LC2 + LC4
CO2/6	LC1 + LC2 + LC3 + 0.60*LC5
CO2/7	LC1 + LC2 + LC5

PROJECT:

PV-Anlage auf Einfeld-Träger Dach Herbesthaler Straße 152 Eupen

CLIENT:

Autohaus Koonen SA

PROJECT-NR:

22047

DATE:

25.10.2022

5.10. Stahlnachweis GZT

Lineare Analyse

LFK-Klasse: Alle GZT

Koordinatensystem: Hauptsystem

Extremwerte 1D: Querschnitt

Auswahl: Alle

Fehler E3: Bei der Berechnung ist ein negativer Wert oder eine Division durch null aufgetreten. Überprüfen Sie die verschiedenen Parameter für diesen Nachweis.

Es liegen 3 Warnungen für ausgewählte Teile vor. 3 davon werden angezeigt.

Allgemeiner Einheitsnachweis

Name	dx [m]	LF	Querschnitt	Material	UC _{Overall} [-]	UC _{Sec} [-]	UC _{Stab} [-]	E/W/N
St4	4,300	CO1/1	Hauptstütze - I160	S 235	999,00	1,02	999,00	E3
DV2	0,000	CO1/2	Dachverband - RD12	S 235	129,41	0,26	129,41	W2, W9, W17
WV4	0,000	CO1/2	Wandverband - RD14	S 235	173,36	0,37	173,36	W2, W9, W17
GSt2	0,373	CO1/3	Giebelstütze1 - I160	S 235	8,14	0,11	8,14	

Name	Kombinationsvorschrift
CO1/1	1.35*LC1 + 1.35*LC2 + 1.50*LC3 + 0.90*LC5
CO1/2	1.35*LC1 + 1.35*LC2 + 1.05*LC3 + 1.50*LC4
CO1/3	1.35*LC1 + 1.35*LC2 + 1.05*LC3 + 1.50*LC5

E/W/N	Vorhanden an Teilen
E3	St3, St4
W2	DV1, DV2, WV1, WV2, WV4
W9	DV1, DV2, WV1, WV2, WV4
W17	DV1, DV2, WV1, WV2, WV4

PROJECT:	PROJECT-NR:
PV-Anlage auf Einfeld-Träger Dach Herbeshaler Straße 152 Eupen	22047
CLIENT:	DATE:
Autohaus Koonen SA	25.10.2022

5.12. EC-EN 1993 Stahlnachweis GZG

Lineare Analyse

Kombination: CO2

Koordinatensystem: Hauptsystem

Extremwerte 1D: Querschnitt

Auswahl: Alle

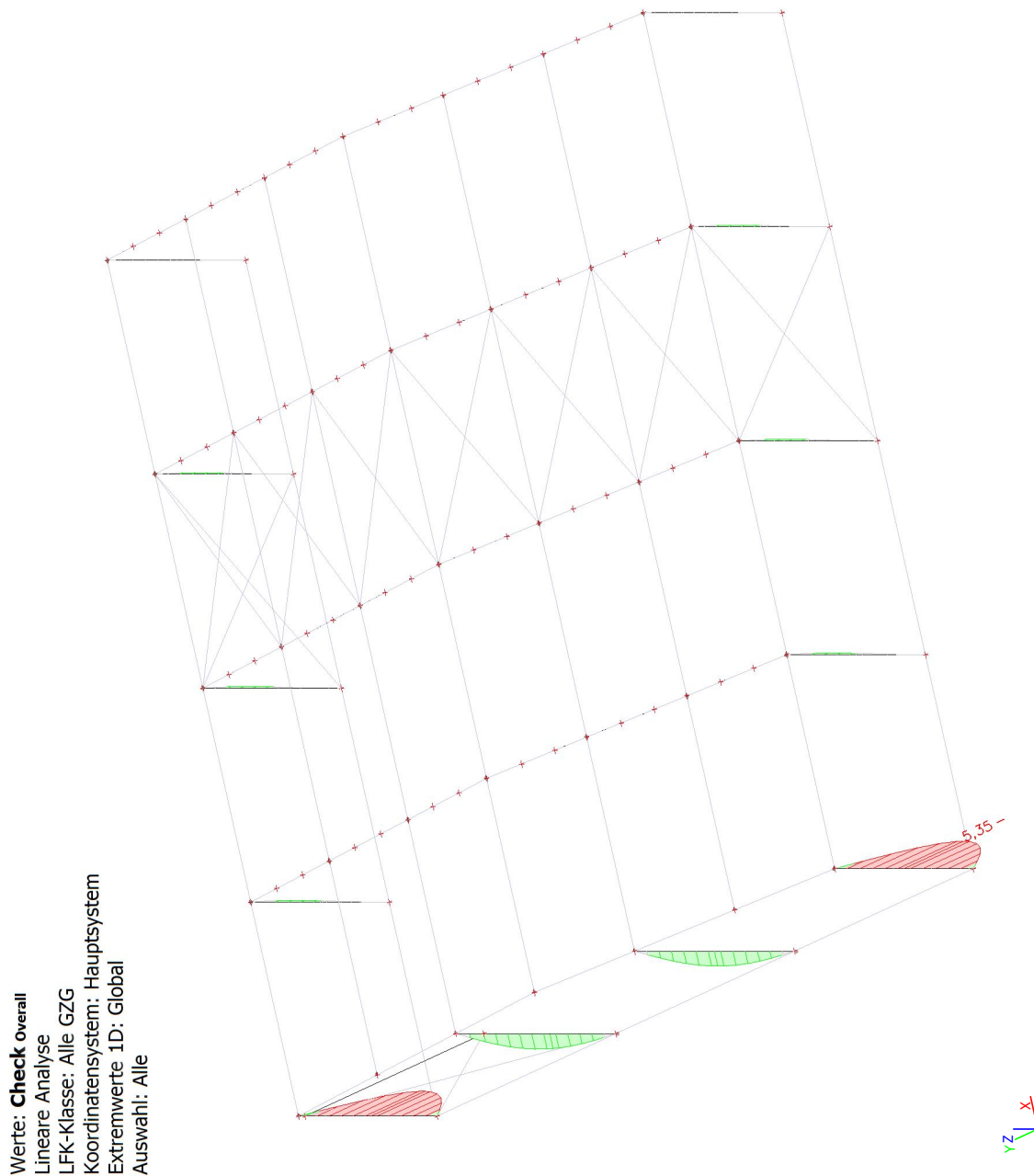
Allgemeiner Einheitsnachweis

Name	dx [m]	LF	Querschnitt	$u_{y,max}$ [mm] $u_{z,max}$ [mm]	$u_{y,var}$ [mm] $u_{z,var}$ [mm]	Grenzwert $u_{y,max}$ [mm] Grenzwert $u_{z,max}$ [mm]	Grenzwert $u_{y,var}$ [mm] Grenzwert $u_{z,var}$ [mm]	Nachweis $u_{y,max}$ [-] Nachweis $u_{z,max}$ [-]	Nachweis $u_{y,var}$ [-] Nachweis $u_{z,var}$ [-]	Überhöhung dx u_z [mm] Überhöhung [mm]
St1	2,150+	CO2/1	Hauptstütze - I160	-63,9 0,6	-63,9 0,1	21,5 21,5	11,9 11,9	2,97 0,03	5,35 0,01	- -
DV1	5,840	CO2/2	Dachverband - RD12	0,0 -42,8	0,0 -21,6	29,2 58,4	16,2 32,4	0,00 0,73	0,00 0,66	- -
WV6	7,267	CO2/1	Wandverband - RD14	11,5 0,0	11,5 0,0	72,7 36,3	40,4 20,2	0,16 0,00	0,29 0,00	- -
GSt2	2,609	CO2/3	Giebelstütze1 - I160	-0,3 -13,3	0,0 -13,3	20,5 24,8	11,4 13,8	0,01 0,53	0,00 0,96	- -

Name	Kombinationsvorschrift
CO2/1	LC1 + LC2 + LC4
CO2/2	LC1 + LC2 + LC3 + 0.60*LC4
CO2/3	LC1 + LC2 + 0.70*LC3 + LC4

PROJECT:	PROJECT-NR:
PV-Anlage auf Einfeld-Träger Dach Herbeshaler Straße 152 Eupen	22047
CLIENT:	DATE:
Autohaus Koonen SA	25.10.2022

5.13. EC-EN 1993 Stahlnachweis GZG; Check Overall



PROJECT:	PROJECT-NR:
PV-Anlage auf Einfeld-Träger Dach Herbesthaler Straße 152 Eupen	22047
CLIENT:	DATE:
Autohaus Koonen SA	25.10.2022

5.14. Auflagerreaktionen

5.14.1. Reaktionen 1-fach

Lineare Analyse

Kombination: CO2

System: Global

Extremwerte: Global

Auswahl: Alle

Knotenreaktionen

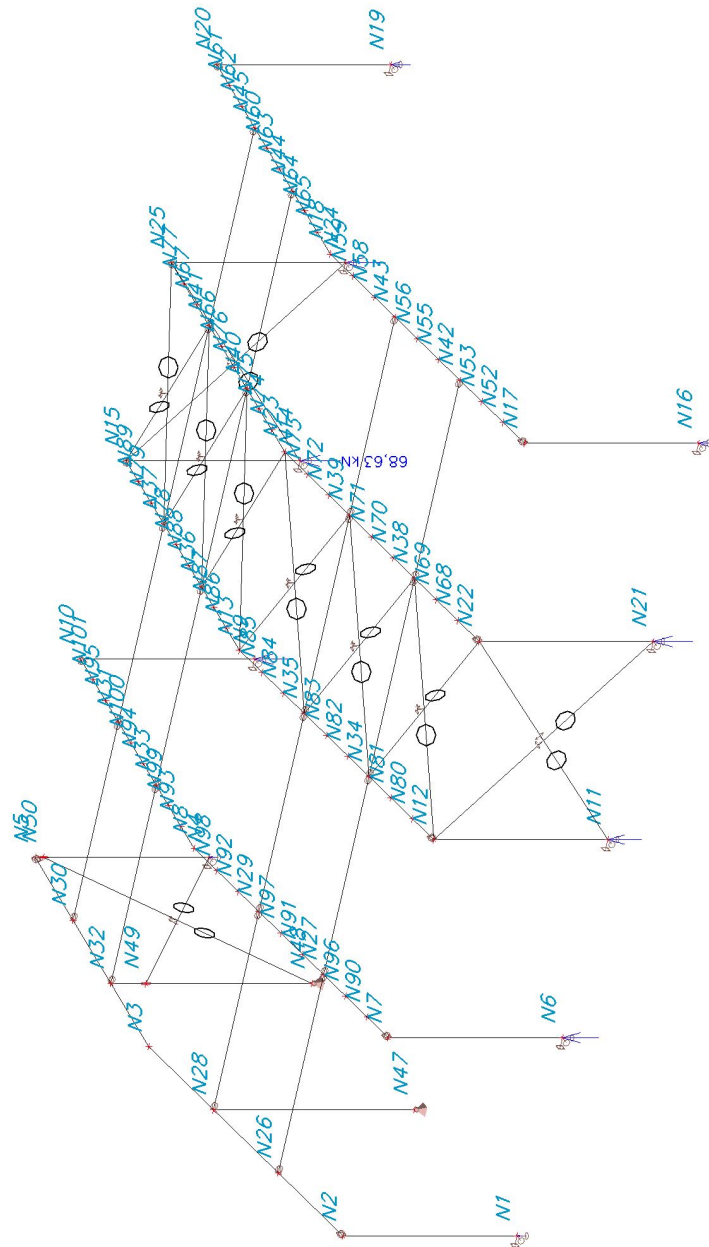
Name	LF	R _x [kN]	R _y [kN]	R _z [kN]	M _x [kNm]	M _y [kNm]	M _z [kNm]	e _x [mm]	e _y [mm]
Auf111/N48	CO2/1	-7,86	0,01	19,80	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Auf111/N48	CO2/2	6,87	-0,62	15,86	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Auf14/N9	CO2/3	0,00	-12,85	59,66	19,14	0,00	0,00	0,0	320,8
Auf11/N1	CO2/2	2,95	-2,98	2,81	2,22	0,00	0,00	0,0	788,6
Auf16/N14	CO2/4	4,29	-11,49	68,63	17,70	0,00	0,00	0,0	257,8
Auf13/N6	CO2/5	0,00	8,55	62,43	-14,02	0,00	0,00	0,0	-224,6

Name	Kombinationsvorschrift
CO2/1	LC1 + LC2 + 0.70*LC3 + LC4
CO2/2	LC1 + LC2 + LC5
CO2/3	LC1 + LC2 + 0.70*LC3 + LC5
CO2/4	LC1 + LC2 + LC3 + 0.60*LC5
CO2/5	LC1 + LC2 + LC3 + 0.60*LC4

PROJECT:	PROJECT-NR:
PV-Anlage auf Einfeld-Träger Dach Herbeshaler Straße 152 Eupen	22047
CLIENT:	DATE:
Autohaus Koonen SA	25.10.2022

5.14.2. 1,0-fache Reaktionen; R_z

Werte: **R_z**
Lineare Analyse
LFK-Klasse: Alle GZG
System: Global
Extremwerte: Global
Auswahl: Alle



PROJECT:

PV-Anlage auf Einfeld-Träger Dach Herbesthaler Straße 152 Eupen

CLIENT:

Autohaus Koonen SA

PROJECT-NR:

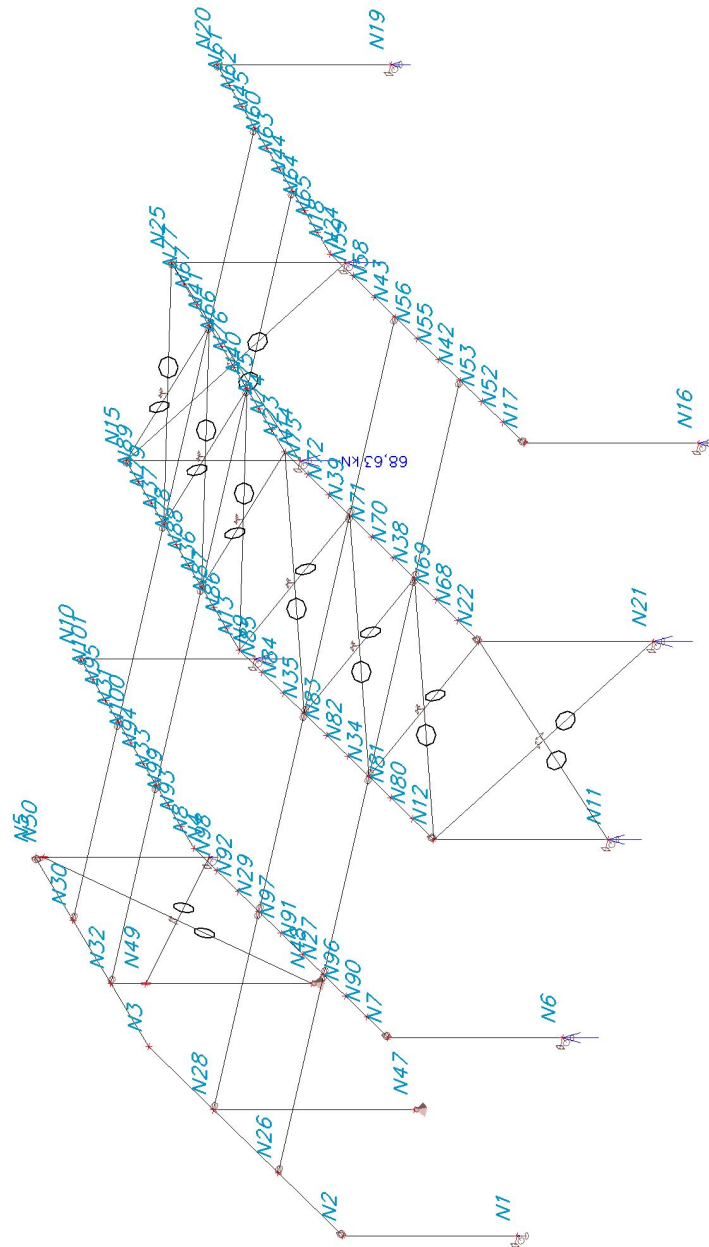
22047

DATE:

25.10.2022

5.14.3. Reaktionen; R_z

Werte: R_z
Lineare Analyse
Kombination: CO2
System: Global
Extremwerte: Global
Auswahl: Alle



PROJECT:

PV-Anlage auf Einfeld-Träger Dach Herbesthaler Straße 152 Eupen

CLIENT:

Autohaus Koonen SA

PROJECT-NR:

22047

DATE:

25.10.2022

5.14.4. Reaktionen Gamma-fach

Lineare Analyse

Kombination: CO1

System: Global

Extremwerte: Global

Auswahl: Alle

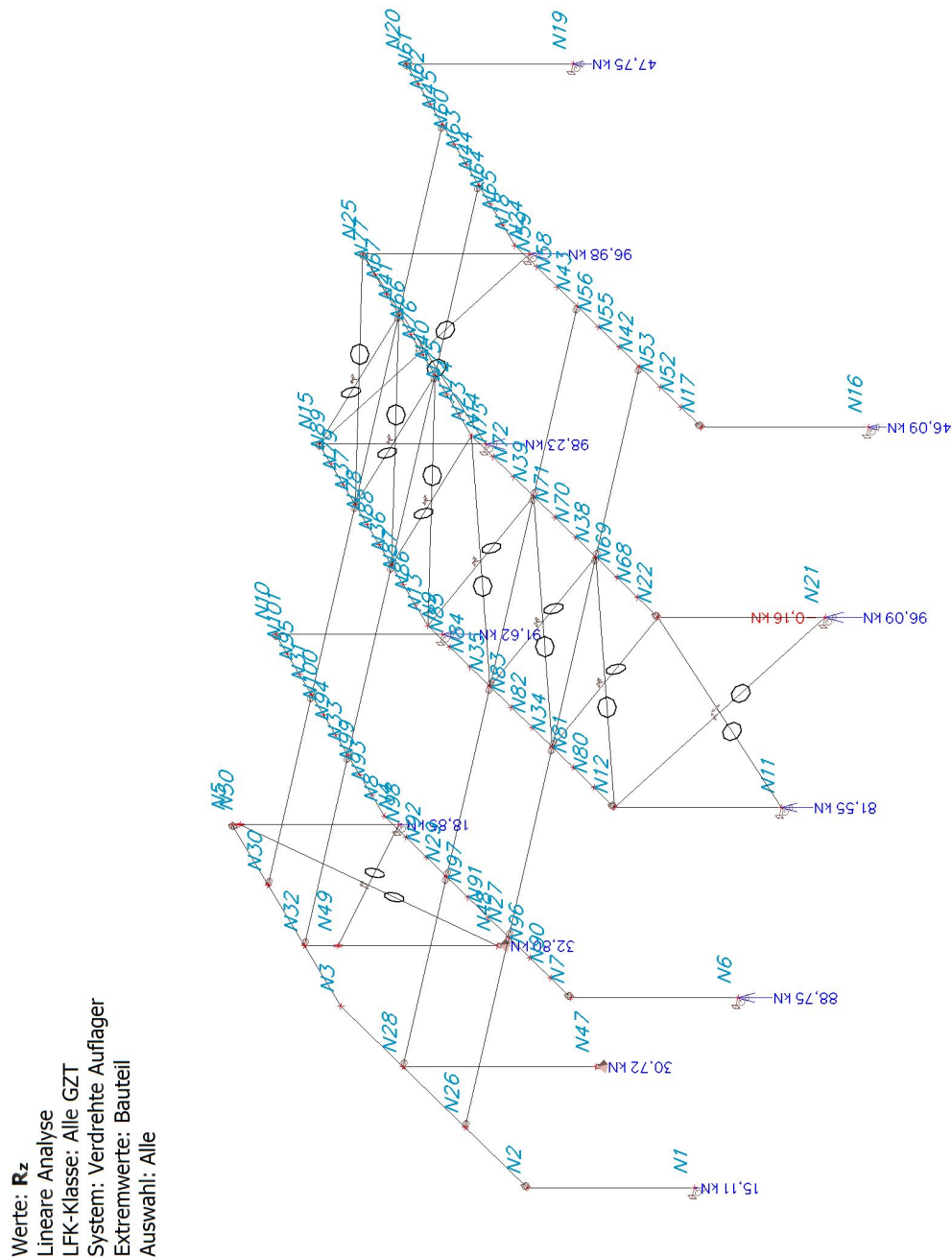
Knotenreaktionen

Name	LF	R _x [kN]	R _y [kN]	R _z [kN]	M _x [kNm]	M _y [kNm]	M _z [kNm]	e _x [mm]	e _y [mm]
Auf11/N48	CO1/1	-11,78	0,02	27,92	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Auf11/N48	CO1/2	10,31	-0,95	17,88	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Auf14/N9	CO1/3	0,00	-18,61	84,55	27,62	0,00	0,00	0,0	326,6
Auf17/N21	CO1/2	7,18	-8,97	-0,16	8,98	0,00	0,00	0,0	-57510,1
Auf16/N14	CO1/4	6,33	-16,61	98,23	25,51	0,00	0,00	0,0	259,7
Auf13/N6	CO1/5	0,00	12,16	88,75	-19,94	0,00	0,00	0,0	-224,6

Name	Kombinationsvorschrift
CO1/1	1.35*LC1 + 1.35*LC2 + 1.05*LC3 + 1.50*LC4
CO1/2	LC1 + LC2 + 1.50*LC5
CO1/3	1.35*LC1 + 1.35*LC2 + 1.05*LC3 + 1.50*LC5
CO1/4	1.35*LC1 + 1.35*LC2 + 1.50*LC3 + 0.90*LC5
CO1/5	1.35*LC1 + 1.35*LC2 + 1.50*LC3 + 0.90*LC4

PROJECT:	PROJECT-NR:
PV-Anlage auf Einfeld-Träger Dach Herbeshaler Straße 152 Eupen	22047
CLIENT:	DATE:
Autohaus Koonen SA	25.10.2022

5.14.5. Gamma-fach Reaktionen; R_z



PROJECT:	PROJECT-NR:
PV-Anlage auf Einfeld-Träger Dach Herbesthaler Straße 152 Eupen	22047
CLIENT:	DATE:
Autohaus Koonen SA	25.10.2022

5.14.6. Resultierende der Reaktionen

Lineare Analyse

LFK-Klasse: Alle GZT

Extremwerte: Global

Auswahl: Alle

System: Global

x [m]	y [m]	z [m]	LF	R _x [kN]	R _y [kN]	R _z [kN]	M _x [kNm]	M _y [kNm]	M _z [kNm]
8,333	9,000	-0,300	CO1/1	0,00	0,00	352,79	29,11	-565,87	0,00
8,333	9,000	-0,300	CO1/2	58,97	-87,15	242,43	1180,56	-245,93	-145,25
8,333	9,000	-0,300	CO1/3	-67,39	0,00	326,13	21,57	-689,15	0,00
8,333	9,000	-0,300	CO1/4	58,97	-87,15	557,02	1188,11	-764,51	-145,25
8,333	9,000	-0,300	CO1/5	-40,44	0,00	710,42	29,11	-1259,12	0,00
8,333	9,000	-0,300	CO1/6	58,97	-87,15	465,55	1180,56	-617,80	-145,25
8,333	9,000	-0,300	CO1/7	-67,39	0,00	417,59	29,11	-835,86	0,00

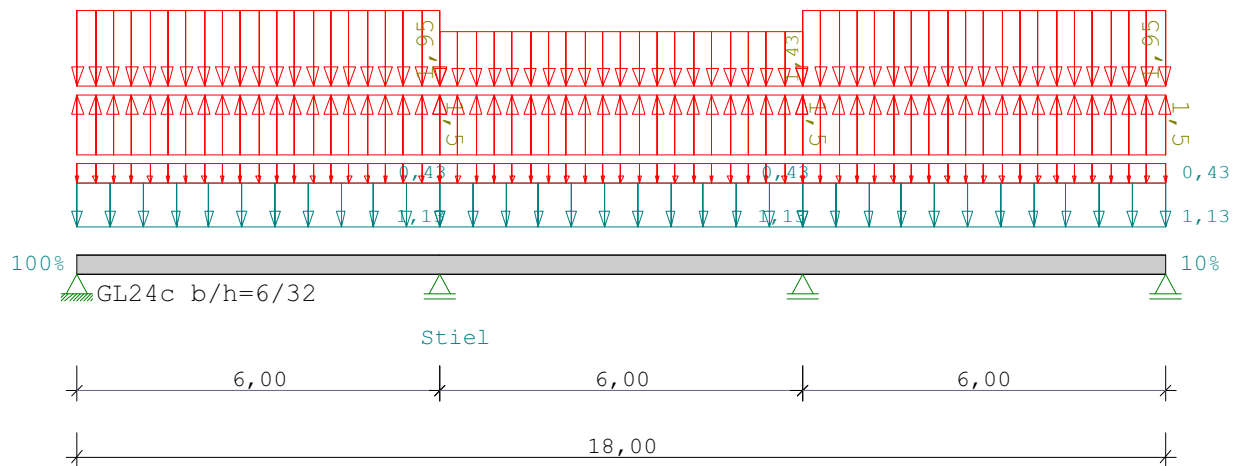
Name	Kombinationsvorschrift
CO1/1	1.35*LC1 + 1.35*LC2
CO1/2	LC1 + LC2 + 1.50*LC5
CO1/3	LC1 + LC2 + 1.50*LC4
CO1/4	1.35*LC1 + 1.35*LC2 + 1.05*LC3 + 1.50*LC5
CO1/5	1.35*LC1 + 1.35*LC2 + 1.50*LC3 + 0.90*LC4
CO1/6	LC1 + LC2 + 1.05*LC3 + 1.50*LC5
CO1/7	1.35*LC1 + 1.35*LC2 + 1.50*LC4

PROJECT:	PROJECT-NR:
PV-Anlage auf Einfeld-Träger Dach Herbeshaler Straße 152 Eupen	22047
CLIENT:	DATE:
Autohaus Koonen SA	25.10.2022

3.2 Position: 3.2 Randbinder bxh= 6cm x 32cm Gibelträger als 3-Feld-DLT-Träger

Durchlaufträger DLT10 02/2020/B (Frilo R-2020-2/P12)

Maßstab 1 : 125



Holzträger über 3 Felder GL24c
E-Modul $E_{\text{mean}} = 11000 \text{ N/mm}^2$ DIN EN 1995-1-1/NA:2013-08

Neue PV-Anlage auf ganzer Giebel-Dachrandfläche:

Einflussbreite:

 $e = 5,0 / 2 = 2,50\text{m}$

Faktor: 2,5

 $q < 0,17 \text{ kN/m}^2$ (inkl. Ballast)

System	Länge	Querschnittswerte			
Feld	L (m)		b (cm)	h (cm)	I _y (cm ⁴)
1	6,00	konstant	6,0	32,0	16384,0
2	6,00	konstant	6,0	32,0	16384,0
3	6,00	konstant	6,0	32,0	16384,0

Stützeinspannung					
Stütze	Fußpunkt	Höhe (m)	b (cm)	d (cm)	I (cm ⁴)
2	eingespannt	10,00	17,0	36,0	66096,0

Stützeinspannung an den Endauflagern	
links :	100,0 %
rechts :	10,0 %

PROJECT:	PROJECT-NR:
PV-Anlage auf Einfeld-Träger Dach Herbeshaler Straße 152 Eupen	22047
CLIENT:	DATE:
Autohaus Koonen SA	25.10.2022

Belastung (kN,m)	Lasttyp:	1=Gleichlast über L 3=Einzelmoment bei a 5=Dreieckslast über L			2=Einzellast bei a 4=Trapezlast von a - a+b 6=Trapezlast über L							
		Feld	Typ	EG	Gr	g_l/r	q_l/r	Faktor	Abstand	Länge	ausPOS	Phi
1	1	A		0,45	0,17	2,50						1.1
			1	I	0,00	-0,60	2,50					1.1
			1	J	0,00	0,78	2,50					1.1
2	1	A		0,45	0,17	2,50					1.1	
			1	I	0,00	-0,60	2,50					1.1
			1	J	0,00	0,57	2,50					1.1
3	1	A		0,45	0,17	2,50					1.1	
			1	A	0,00	-0,60	2,50					1.1
			1	A	0,00	0,78	2,50					1.1

Eigengewicht des Trägers ist mit Gamma = 5,0 kN/m³ berücksichtigt.

Einwirkungen:

Nr	Kl	Bezeichnung	ψ0	ψ1	ψ2	γ	KLED
A	1	Wohnräume	0,70	0,50	0,30	1,50	mittel
I	4	Windlasten	0,60	0,20	0,00	1,50	kurz
J	3	Schnee bis NN +1000m	0,50	0,20	0,00	1,50	kurz

Alle Einwirkungen werden als unabhängige betrachtet.

Schadensfolgeklasse CC 2 nach EN 1990 Tab. B1 -> K_{Fi} = 1,0 Tab. B3

In den folgenden Tabellen steht am Ende der Zeilen ein Verweis auf die Nummer der zug. Überlagerung (siehe unten).

In Tabellen mit Gammafachen Schnittgrößen steht zusätzlich ein Verweis auf die Leiteinwirkung.

Ergebnisse für 1-fache Lasten

Feldmomente Maximum					(kNm , kN)		
Feld		Mf	M li	M re	V li	V re	komb
1	x0 = 3,30	6,47	-12,69	-6,99	11,74	-9,84	2
2	x0 = 3,30	7,19	-9,54	-4,00	10,14	-8,29	1
3	x0 = 3,30	11,71	-7,62	-1,60	11,79	-9,78	2

Stützmomente Maximum					(kNm , kN)		
Stütze	M li	M re	V li	V re	max F	min F	komb
1	0,00	-12,69	0,00	11,74	11,74	-1,60	2
2	-11,11	-11,88	-10,87	10,62	21,49	-4,07	5
3	-13,26	-13,26	-10,46	12,79	23,26	-2,47	7
4	-1,60	0,00	-9,78	0,00	9,78	-1,57	3

Stielendmomente							(kNm , kN)	
StielA	MaxM	zugN	MinM	zugN	MaxN	zugM	MinN	zugM
1	7,3	10,1	-9,2	7,4	21,5	0,8	-4,1	-2,6

PROJECT:

PV-Anlage auf Einfeld-Träger Dach Herbeshaler Straße 152 Eupen

CLIENT:

Autohaus Koonen SA

PROJECT-NR:

22047

DATE:

25.10.2022

Auflagerkräfte (kN)						
Stütze	aus g	max q	min q	Vollast	max	min
1	3,69	8,05	-5,29	6,45	11,74	-1,60
2	7,09	14,41	-11,16	10,33	21,49	-4,07
3	8,23	15,03	-10,70	12,55	23,26	-2,47
4	2,97	6,81	-4,54	5,24	9,78	-1,57
Summe:	21,98	44,29	-31,69	34,58	66,27	-9,71

Auflagerkräfte (kN)								
EG	Stütze 1		Stütze 2		Stütze 3		Stütze 4	
	max	min	max	min	max	min	max	min
g	3,7	3,7	7,1	7,1	8,2	8,2	3,0	3,0
A	1,5	-0,2	3,7	-1,5	10,5	-5,9	6,4	-4,1
I	0,3	-4,8	0,0	-9,7	0,2	-4,5	0,4	0,0
J	6,2	-0,3	10,7	0,0	4,3	-0,3	0,1	-0,4
Sum	11,7	-1,6	21,5	-4,1	23,3	-2,5	9,8	-1,6

Durchbiegungen		maximale		minimale		
Feld Nr.	x (m)	f (cm) Komb		x (m)	f (cm) komb	
1	3,30	0,92	2	3,90	-0,27	1
2	3,30	1,19	1	3,60	-0,97	2
3	3,00	2,22	2	2,70	-0,72	1

Ergebnisse für γ -fache Lasten
 Teilsicherheitsbeiwert $\gamma_G \cdot K_{Fi} = 1,35$ feldweise konstant
 EN 1991-1-1:2002 3.3.1 2(P) ist berücksichtigt.

Feldmomente Maximum (kNm , kN)							
Feld		Mfd	Mdli	Mdre	V li	V re	komb
1	x0 = 3,30	8,87	-17,47	-10,24	16,26	-13,85	J 2
2	x0 = 3,30	9,83	-13,27	-5,55	13,98	-11,41	J 1
3	x0 = 3,30	16,71	-11,68	-2,27	17,20	-14,07	A 2

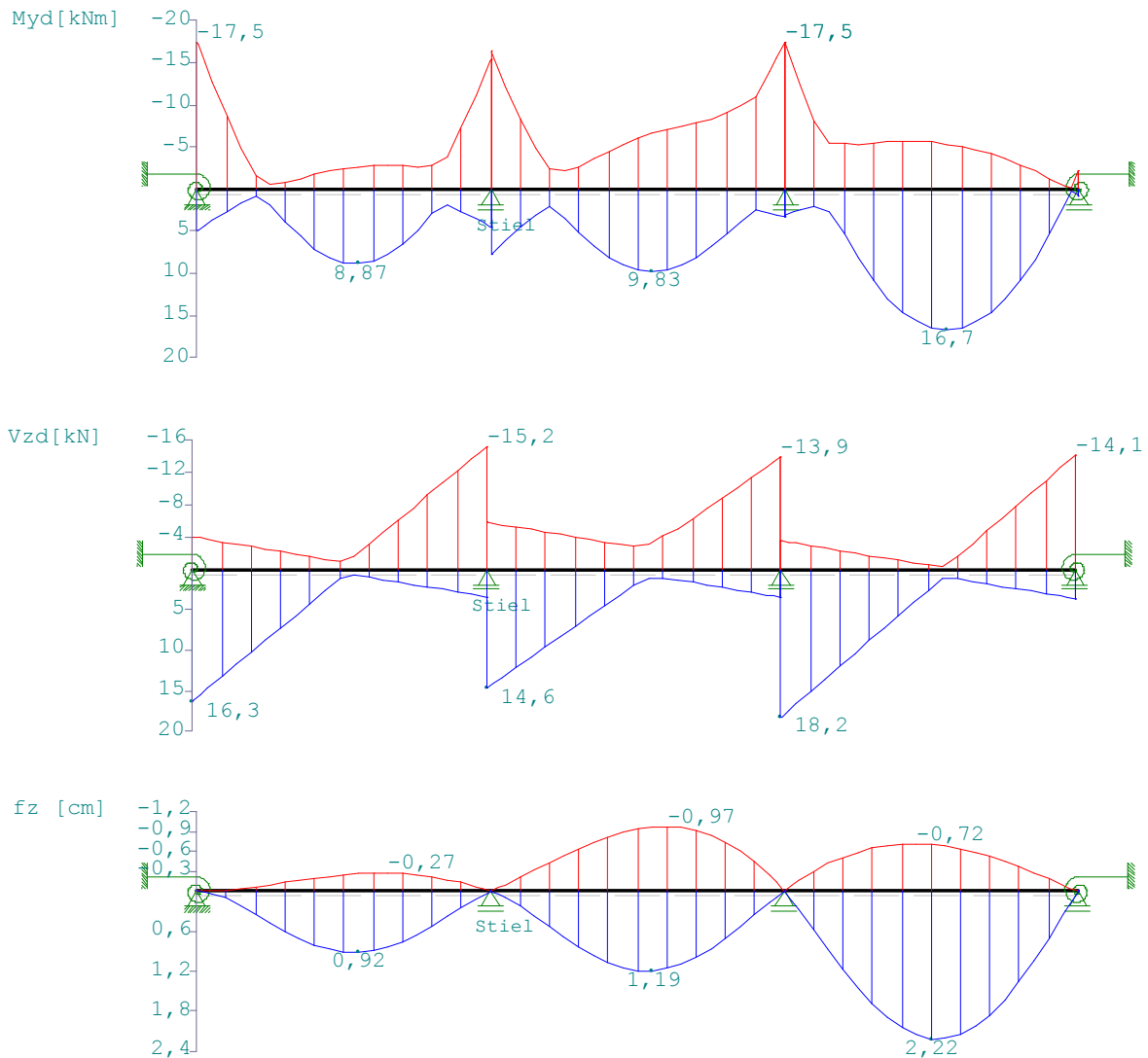
Stützmomente Maximum (kNm , kN)							
Stütze		Mdli	Mdre	Vdli	Vdre	max F	min F komb
1		0,00	-17,47	0,00	16,26	15,96	-4,00 J 2
2		-15,44	-16,38	-15,16	14,63	29,79	-9,24 J 5
3		-17,52	-17,52	-12,13	18,24	26,95*	-5,01* A 7
4		-2,27	0,00	-14,07	0,00	13,66	-3,65 3

* -> Wert für F kommt aus einer anderen Kombination.

Stielendmomente (kNm , kN)								
StielA	MaxM	zugN	MinM	zugN	MaxN	zugM	MinN	zugM
1	9,7	14,6	-11,7	11,7	29,5	0,6	-8,0	-4,1

PROJECT:	PROJECT-NR:
PV-Anlage auf Einfeld-Träger Dach Herbeshaler Straße 152 Eupen	22047
CLIENT:	DATE:
Autohaus Koonen SA	25.10.2022

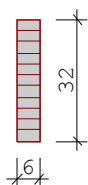
Maßstab 1 : 150



Bemessung: DIN EN 1995-1-1/NA:2013-08 GL24c
basierend auf EN 1995-1-1/A2:2014

Materialnorm: EN 14080:2013

Nutzungsstufe 1 $k_{def} = 0,60$ $\gamma_M = 1,30$ $\gamma_M(A) = 1,00$



$E_{mean} = 1100 \text{ kN/cm}^2$ $G_{mean} = 65 \text{ kN/cm}^2$
 $f_{m,k}, M_y = 24,0 \text{ N/mm}^2$ $f_{m,k}, M_z = 24,0 \text{ N/mm}^2$
 $f_{v,k}, V_z = 3,5 \text{ N/mm}^2$ $f_{v,k}, V_y = 3,5 \text{ N/mm}^2$

Bei Kombinationen mit Wind als kürzester Einwirkung wird für k_{mod} das Mittel aus kurz und sehr kurz verwendet (Tab. NA1 b).

PROJECT:	PROJECT-NR:
PV-Anlage auf Einfeld-Träger Dach Herbesthaler Straße 152 Eupen	22047
CLIENT:	DATE:
Autohaus Koonen SA	25.10.2022

Spannungen mit FLBemHo901 gerechnet. (Version 9.0.4.8)

Normalspannungen $b/h = 6/32$

Der Druckgurt ist kontinuierlich gehalten.

Feld Nr.	x (m)	$M_{y,d}$ (kNm)	$\sigma_{d,o}$ (N/mm ²)	$\sigma_{d,u}$ (N/mm ²)	k_{crit}	k_{mod}	$\sigma_d/f_{m,d}$	komb
1	0,00	-16,86	16,47	-16,47	1,00	0,90	0,93	J 2
	3,18	8,51	-8,31	8,31	1,00	0,90	0,47	J 2
	3,30	8,48	-8,28	8,28	1,00	0,90	0,47	J 2
	6,00	-15,44	15,08	-15,08	1,00	0,90	0,85	J 5
2	0,00	-16,38	15,99	-15,99	1,00	0,90	0,90	J 5
	3,30	9,58	-9,35	9,35	1,00	0,90	0,53	J 1
	3,34	9,58	-9,36	9,36	1,00	0,90	0,53	J 1
	6,00	-15,70	15,33	-15,33	1,00	0,80	0,97	A 7
3	0,00	-15,70	15,33	-15,33	1,00	0,80	0,97	A 7
	3,30	15,77	-15,40	15,40	1,00	0,80	0,98	A 2
	3,38	15,79	-15,42	15,42	1,00	0,80	0,98	A 2
	6,00	-2,13	2,08	-2,08	1,00	0,80	0,13	A 2

Der Beiwert $k_h = 1,06$ nach EN 1995 3.3 (3) ist berücksichtigt.Schubspannungen $b/h = 6/32$

Stütze Nr.	x (m)	$V_{z,d}$ (kN)	τ_D (N/mm ²)	k_{mod}	$\tau_d/f_{v,d}$	komb
1 re	0,320	14,35	1,12	0,90	0,65	J 2
2 li	0,320	-13,55	1,06	0,90	0,61	J 5
re	0,320	13,28	1,04	0,90	0,60	J 5
3 li	0,320	-12,41	0,97	0,90	0,56	J 7
re	0,320	16,25	1,27	0,80	0,83	A 7
4 li	0,320	-12,00	0,94	0,80	0,61	A 2

EN 1995 6.1.7 : $k_{cr} = 0,71$

Nachweis Gebrauchstauglichkeit nach DIN EN 1995-1-1/NA:2013-08

(2.2.3 , 7.2)

zul $w_{inst} < L/300$ zul $w_{fin} < L/200$ zul $w_{net} < L/300$

Feld	x1 (mm)		w _{gB} (mm)	w _{qB} (mm)	w	zul w	η	
1	3300	inst:	2,4	6,1	8,4	20,0	0,42	2
		fin:	3,8	6,3	10,1	30,0	0,34	2
		net:	3,8	0,7	4,4	20,0	0,22	2
2	3300	inst:	1,6	8,7	10,4	20,0	0,52	1
		fin:	2,6	9,5	12,1	30,0	0,40	1
		net:	2,6	2,0	4,6	20,0	0,23	1
3	3300	inst:	5,3	15,6	20,9	20,0	1,05	2
		fin:	8,5	18,2	26,6	30,0	0,89	2
		net:	8,5	6,7	15,2	20,0	0,76	2

PROJECT:

PV-Anlage auf Einfeld-Träger Dach Herbeshaler Straße 152 Eupen

PROJECT-NR:

22047

CLIENT:

Autohaus Koonen SA

DATE:

25.10.2022

In der folgenden Tabelle sind die Lasten mit der internen Numerierung angegeben. Die anschließende Tabelle der gerechneten Kombinationen referenziert auf diese Nummern.

Belastung (kN,m) Lasttyp: 1=Gleichlast über L 2=Einzellast bei a
3=Einzelmoment bei a 4=Trapezlast von a - a+b
5=Dreieckslast über L 6=Trapezlast über L

Nr.	Feld	Typ	Grp	g1	q1	g2	q2	Faktor	Abstand	Länge
1	1	1	A 1	0,45	0,17			2,50		
2	1	1	I 2	0,00	-0,60			2,50		
3	1	1	J 3	0,00	0,78			2,50		
4	2	1	A 4	0,45	0,17			2,50		
5	1	1	I 5	0,00	-0,60			2,50		
6	1	1	J 6	0,00	0,57			2,50		
7	3	1	A 7	0,45	0,17			2,50		
8	1	1	A 8	0,00	-0,60			2,50		
9	1	1	A 7	0,00	0,78			2,50		

Gerechnete Kombinationen aus 9 Lasten

Last	K1	K2	K3	K4	K5	K6	K7	K8	K9	K10	K11	K12	K13	K14
1	g	g	g	g	g	g	g	g	g	g	g	g	g	g
2	.	x	.	.	x	x	.	.	.	x	.	x	x	.
3	x	.	.	x	.	.	x	.	.	.	.	.	.	.
4	.	x	.	.	x	x	.	x	.	.	.	.	.	.
5	x	.	.	.	x	.	x	.	x	.	.	x	.	x
6	.	x	.	x	.	x	.	x	.	.	.	.	.	.
7	x	.	.	.	x	.	x	x	.	x	x	.	.	x
8	.	x	.	x	.	.	x	.	x	.	.	x	x	.
9	.	x	.	x	.	.	x	x	.	x	x	.	.	x

Die vorstehenden Kombinationen werden wie folgt bearbeitet:

Beim Nachweis der Tragsicherheit werden die ständigen Lasten

je einzeln alternierend mit $\gamma_G = 1,00 / 1,35$ beaufschlagt.

Wenn in einer Kombination p-Lasten aus unterschiedlichen Einwirkungen

vorhanden sind, dann wird jeweils untersucht, welche Einwirkung die

Leiteinwirkung ist.

Die Auswirkung der Lasteinwirkungsdauer wird ebenfalls geprüft.

PROJECT:	PROJECT-NR:
PV-Anlage auf Einfeld-Träger Dach Herbeshaler Straße 152 Eupen	22047
CLIENT:	DATE:
Autohaus Koonen SA	25.10.2022

3.3 Position: 3.3 Biegeknick-Nachweis HEA160 Eingespante Stütze aus UG

Biegeknicken Stütze						Bautabelle 4.6.0	Schneider
Hohlprofil:	HEA160	160	x	152	x 9,0	Euler Fall:	21. Auflage
Werkstoff:	S235			$f_{yk} =$	23,5 kN/cm ²	Knicklinie	
E =						21000 kN/cm ²	
$A_{eff} =$						38,8 cm ²	
$i_y =$	5,73	cm			$\square (I / A) =$	6,56 cm	$i_z =$ 3,52
$I_y =$						1670 cm ⁴	$I_z =$ 389
$W_{pl,y} =$						250 cm ³	$W_{el,y} =$ 220
$W_{pl,z} =$						80 cm ³	$W_{el,z} =$ 76,9
h =						800 cm	
$\beta_{Einspannungsgrad} =$						1	
$N_{Ed} =$						98,50 kN	siehe Pos. 3.1
$M_{y,Ed} =$						30,82 kNm	
$M_{z,Ed} =$						5,70 kNm	
Belastbarkeit aus Spannungsnachweis:							
$N_{Rd} =$	$A \times f_{yk} / 1,0$					911,8 kN	
$M_{y,Rd} =$	$W_{pl,y} \times f_{yk} / 1,0$					58,75 kNm	
$M_{z,Rd} =$	$W_{pl,z} \times f_{yk} / 1,0$					18,8 kNm	
$\rightarrow s_k = L_{cr} =$	1	x	1,0	x	800	= 800,0 cm	$\rightarrow \beta =$ 1
$N_{cr} =$	$\pi^2 \times E \times I / L_{cr}^2$					= 540,823 kN	
Die Träger sind alle der Querschnittsklasse 3, oder besser, zuzuordnen, somit gilt: $A_{eff} = A$							
$\lambda_1 =$	$\pi \times \square (E / f_{yk})$					= 93,9	
$\lambda =$	$L_{cr} / (i \times \lambda_1)$					= 1,298	$\lambda < 0,2 \rightarrow \chi = 1,0$
$\lambda =$	$L_{cr} / (i \times \pi) \times \sqrt{(A_{eff} \times f_o) / (A \times E)}$					= 1,298	
$\lambda =$	$\sqrt{(A_{eff} \times f_{yk}) / N_{cr}}$					= 1,298	
						α	λ_0
						0,49	0,20
						Imperfektionsbeiwert	
						Tabelle 6.1	
$\phi =$	$0,5 \times (1 + \alpha \times (\lambda - \lambda_0) + \lambda^2)$					= 1,612	DIN EN1993-1-1
$\chi =$	$1 / (\phi + \sqrt{\phi^2 - \lambda^2})$					= 0,389	
$k_{yy} =$						0,89	DIN EN1993-1-1
$k_{yz} =$						0,89	2010-12
Nachweis:							
Stab:	1						
$(N_{Ed} / (\chi_{min} \times N_{Rd})) + [k_{yy} \times (M_{y,Ed} / M_{y,Rd}) + k_{yz} \times (M_{z,Ed} / M_{z,Rd})]$						$\leq 1,0$	
$\rightarrow =$	0,28	+		0,74		= 1,01	< 1,0

PROJECT:

PV-Anlage auf Einfeld-Träger Dach Herbeshaler Straße 152 Eupen

CLIENT:

Autohaus Koonen SA

PROJECT-NR:

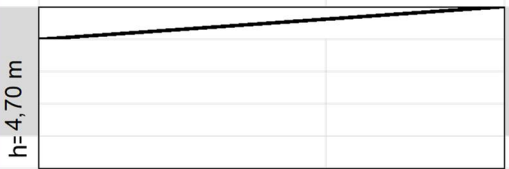
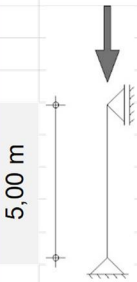
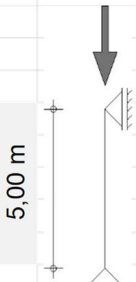
22047

DATE:

25.10.2022

4. Aussteifungssystem

4.1 Position: 4.1 Dach- und Wandverbände Alternativen

			
Achsabstand: 5,00 m Breite: 18,00 m Anzahl der Druckrohrfelder: 3 Felder Anzahl der Verbandsfelder: 2 Stk Charakteristische Windlast: 0,65 kN/m²		Einzugsfläche für Dachverband: 18 m x 4,9 m 2 x 1 = 44,10 m²	
Pufferendkraft aus Kran: 0,00 kN		Einzugsfläche für Wandverband: 18 m x 4,9 m 2 x 1,2 = 36,75 m²	
Windbelastung im Dach: 18,63 kN		Firsthöhe: 5,00 m Traufhöhe: 4,70 m m. Höhe: 4,90 m Anzahl Verbandshöhen: 1 Stk	
		$F_{w,c} = \frac{(0,8 + 0,5) \times w_c \times A}{\text{Anzahl Verbände}}$	
2 Stk Druckrohr: Pos.4.1.3 (s.EDV)		Windbelastung in Wand: 15,53 kN	
5,00 m			
Achsabstand: 5,00 m Abstand Druckrohre: 7,20 m Winkel der Diagonalen: 55,22°		1 Stk Druckrohr: Pos.4.1.2 (s. EDV)	
$F_{w,d} = \frac{1,5 \times F_{w,c}}{\cos(\alpha)} = 49,00 \text{ kN}$		5,00 m	
Gewählt: L40x4 (S235) Asp: 3,08 cm²		Achsabstand: 5,00 m Abstand Druckrohre: 4,70 m Winkel der Diagonalen: 43,23°	
Spannung: 15,91 kN/cm² Vergleichsspannung: 21,36 kN/cm²		$F_{w,d} = \frac{1,5 \times F_{w,c}}{\cos(\alpha)} = 31,96 \text{ kN}$	
Auslastung: 74%		Gewählt: M16 (S235) Asp: 1,57 cm²	
Alternativ Im F30 Bereich:		Spannung: 20,36 kN/cm² Vergleichsspannung: 21,36 kN/cm²	
Dachverband L60x8 Wandverband L60x8		Auslastung: 95%	
		Auflagerlasten:	
		Horizontallast: 23,29 kN Vertikallast: 21,89 kN	

PROJECT:

PV-Anlage auf Einfeld-Träger Dach Herbesthaler Straße 152 Eupen

CLIENT:

Autohaus Koonen SA

PROJECT-NR:

22047

DATE:

25.10.2022

Ermittlung von U/A-Werten bei Stahlträgern

Erforderliches L-Profil:

$$A_{\text{erf}} = 4,59 \text{ cm}^2$$

$$\text{L50x5} \rightarrow A = 4,80 \cdot 10^{-4} \text{ m}^2$$

$$U = 0,19 \text{ m}$$

$$\rightarrow U/A = 396$$

$$\text{L60x6} \rightarrow A = 6,91 \cdot 10^{-4} \text{ m}^2$$

$$U = 0,22 \text{ m}$$

$$\rightarrow U/A = 318 > 300$$

$$\text{L60x8} \rightarrow A = 9,03 \cdot 10^{-4} \text{ m}^2$$

$$U = 0,22 \text{ m}$$

$$\rightarrow U/A = 244 < 300$$

$$\text{L70x7} \rightarrow A = 9,40 \cdot 10^{-4} \text{ m}^2$$

$$U = 0,27 \text{ m}$$

$$\rightarrow U/A = 287 < 300$$

$$\text{L80x8} \rightarrow A = 12,3 \cdot 10^{-4} \text{ m}^2$$

$$U = 0,31 \text{ m}$$

$$\rightarrow U/A = 252 < 300$$

Mindestdicken d von Fireboard in Abhängigkeit vom U/A - Wert

Knauf Fireboard-Bekleidung für Stahlträger K252.de

Feuerwiderstandsklasse	Verhältnisswert U/A des Stahlprofils (m^{-1}) bei Plattendicke (mm)							
	15	20	25	30	35	40	45	55
F30	≤ 300							
F60	≤ 170	≤ 300						
F90	≤ 48	≤ 130	≤ 270	≤ 300				
F120		≤ 50	≤ 100	≤ 180	≤ 300			
F180				≤ 45	≤ 80	≤ 125	≤ 190	≤ 260

Die angegebenen Mindestdicken für Fireboard gelten für 1 - 4 - seitige Brandbeanspruchung.

Nachweis: ABP P-3069/073/12

Beplankungsdicken d bei 3-seitiger Brandbeanspruchung

alle Maße in mm

Profilarten	Plattendicke Fireboard d		Feuerwiderstandsklasse
Für Stahlträger aus Standardprofilen sind hier in Abhängigkeit von der Feuerwiderstandsklasse die bei direkter Bekleidung bzw. Beplankung auf Metallunterkonstruktionen erforderlichen Fireboarddicken angegeben			
	I	120 140 160 180 200 220 240 260 280 300 320 340 360 400 450 500 550 600	
	b	58 66 74 82 90 98 106 113 119 125 131 137 143 155 170 185 200 215	
	h	120 140 160 180 200 220 240 260 280 300 320 340 360 400 450 500 550 600	
Warmgewalzte, schmale I-Träger		15	F30
		20	F60
		25	F90
		30	F120
		35	F180
	IPE	140 160 180 200 220 240 270 300 330 360 400 450 500 550 600	
	b	73 82 91 100 110 120 135 150 160 170 180 190 200 210 220	
	h	140 160 180 200 220 240 270 300 330 360 400 450 500 550 600	
Warmgewalzte, mittelbreite I-Träger		15	F30
		20	F60
		25	F90
		30	F120
		35	F180
	HEA	100 120 140 160 180 200 220 240 260 280 300 320 340 360 400 450 500 550 600 650 700 800 900 1000	
	b	100 120 140 160 180 200 220 240 260 280 300 300 300 300 300 300 300 300 300 300 300 300 300	
	h	96 114 133 152 171 190 210 230 250 270 290 310 330 350 390 440 490 540 590 640 690 790 890 990	
Warmgewalzte, breite I-Träger, leichte Ausfuhrung		15	F30
		15	F60
		25	F90
		30	F120
		45	F180
	HEB	100 120 140 160 180 200 220 240 260 280 300 320 340 360 400 450 500 550 600 650 700 800 900 1000	
	b	100 120 140 160 180 200 220 240 260 280 300 300 300 300 300 300 300 300 300 300 300 300 300	
	h	100 120 140 160 180 200 220 240 260 280 300 320 340 360 400 450 500 550 600 650 700 800 900 1000	
Warmgewalzte, breite I-Träger		15	F30
		15	F60
		20	F90
		30	F120
		40	F180
	HEM	100 120 140 160 180 200 220 240 260 280 300 320 340 360 400 450 500 550 600 650 700 800 900 1000	
	b	106 126 146 166 186 206 226 246 266 286 306 309 309 308 307 307 306 306 305 305 304 303 302 302	
	h	120 140 160 180 200 220 240 270 290 310 340 359 377 395 432 478 524 572 620 668 716 814 910 1008	
Warmgewalzte, breite I-Träger, versteifte Ausfuhrung		15	F30
		15	F60
		20	F90
		25	F120
		35	F180

PROJECT:

PV-Anlage auf Einfeld-Träger Dach Herbeshaler Straße 152 Eupen

CLIENT:

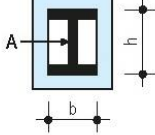
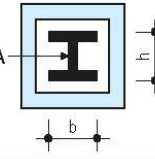
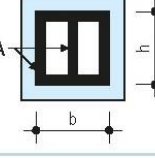
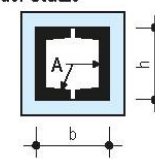
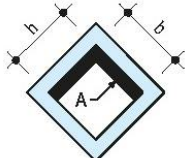
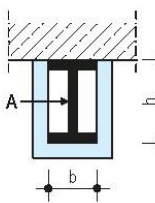
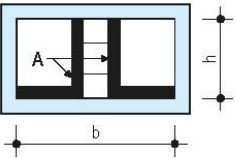
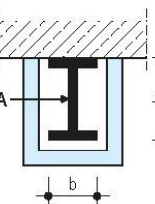
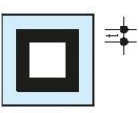
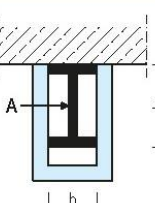
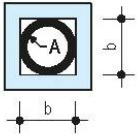
Autohaus Koonen SA

PROJECT-NR:

22047

DATE:

25.10.2022

Konstruktionsmerkmale	Brandbeanspruchung	U/A	Konstruktionsmerkmale	Brandbeanspruchung	U/A
b, h und t in cm, Fläche A in cm ²		m ⁻¹	b, h und t in cm, Fläche A in cm ²		m ⁻¹
Flachstahl 	4-seitig	$\frac{200}{t}$	Träger oder Stütze 	4-seitig	$\frac{2b + 2h}{A} \cdot 100$
Flansch 	4-seitig	$\frac{200}{t}$	Träger oder Stütze 	4-seitig	$\frac{2b + 2h}{A} \cdot 100$
Flansch  Beton oder Mauerwerk	3-seitig	$\frac{100}{t}$	Träger oder Stütze 	4-seitig	$\frac{2b + 2h}{A} \cdot 100$
Winkel 	4-seitig	$\frac{200}{t}$	Träger oder Stütze 	4-seitig	$\frac{2b + 2h}{A} \cdot 100$
Winkel 	4-seitig	$\frac{2b + 2h}{A} \cdot 100$	Träger 	3-seitig	$\frac{2h + b}{A} \cdot 100$
Doppelwinkel 	4-seitig	$\frac{2b + 2h}{A} \cdot 100$	Träger 	3-seitig	$\frac{2h + b}{A} \cdot 100$
Hohlprofile, Stützen 	4-seitig	$\frac{100}{t}$	Träger 	3-seitig	$\frac{2h + b}{A} \cdot 100$
	4-seitig	$\frac{4b}{A} \cdot 100$			

PROJECT:

PV-Anlage auf Einfeld-Träger Dach Herbesthaler Straße 152 Eupen

CLIENT:

Autohaus Koonen SA

PROJECT-NR:

22047

DATE:

25.10.2022